ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на этом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную информацию. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать вашу безопасность. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля отрицательно скажется на его работе, безопасности и сроке службы.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

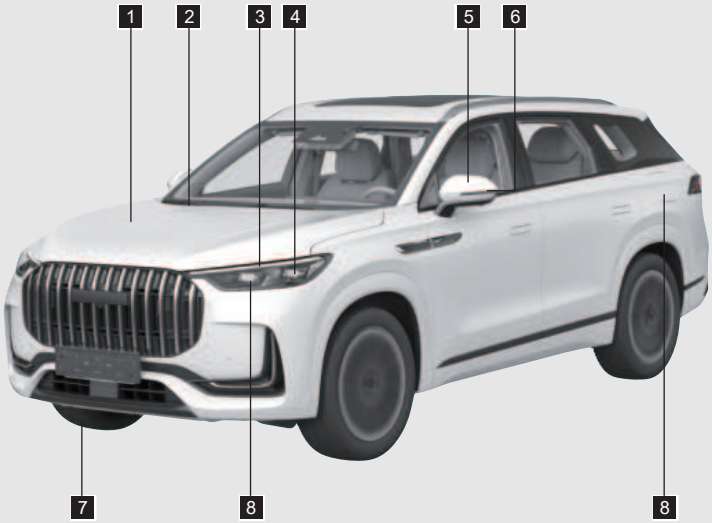
Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

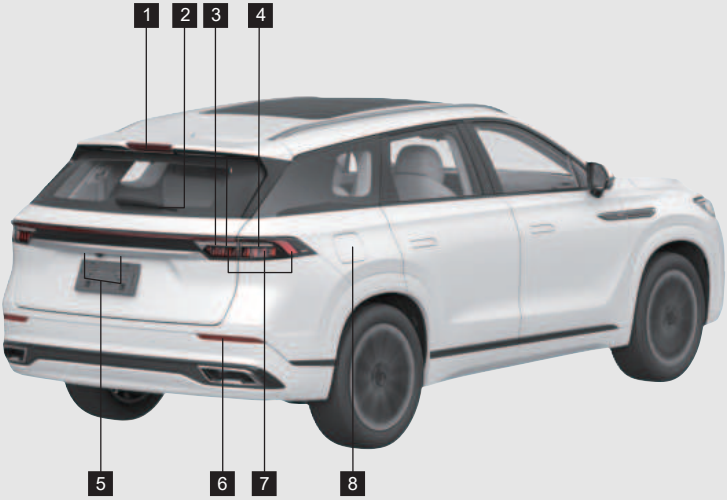
Приятного вождения!

Version No.: T26PHEVLHDOM25RUSW2
Issued October 2025



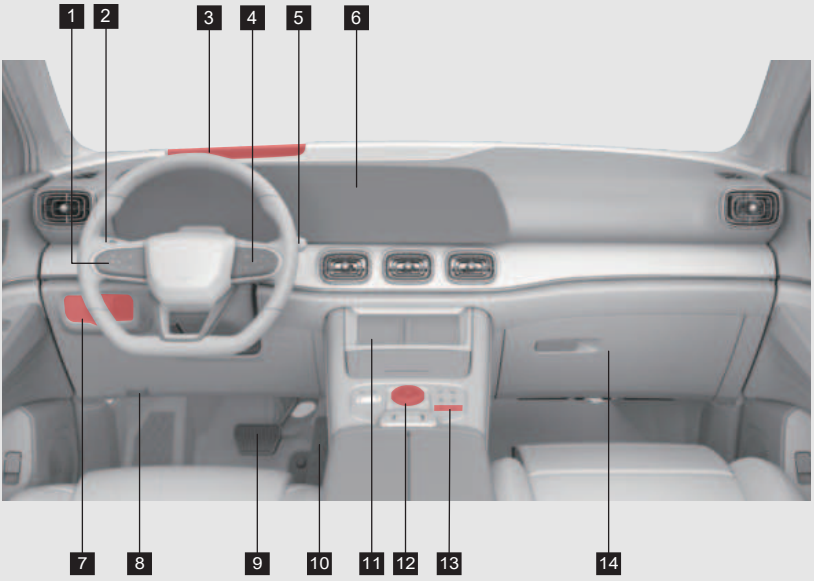
1	Капот	Стр.158
2	Щетки очистителя ветрового стекла	Стр.48
3	Задние габаритные фонари	Стр.49
	Фонари указателя поворота	Стр.51
	Фонари дневных ходовых огней	Стр.51
4	Фары ближнего света	Стр.49
5	Наружные зеркала заднего вида	Стр.41
6	Фонари повторителя указателя поворота	Стр.51
7	Шины	Стр.304
8	Фары дальнего света	Стр.50
9	Лючок порта для зарядки переменным током	Стр.260
	Лючок порта для зарядки постоянным током	Стр.261

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.



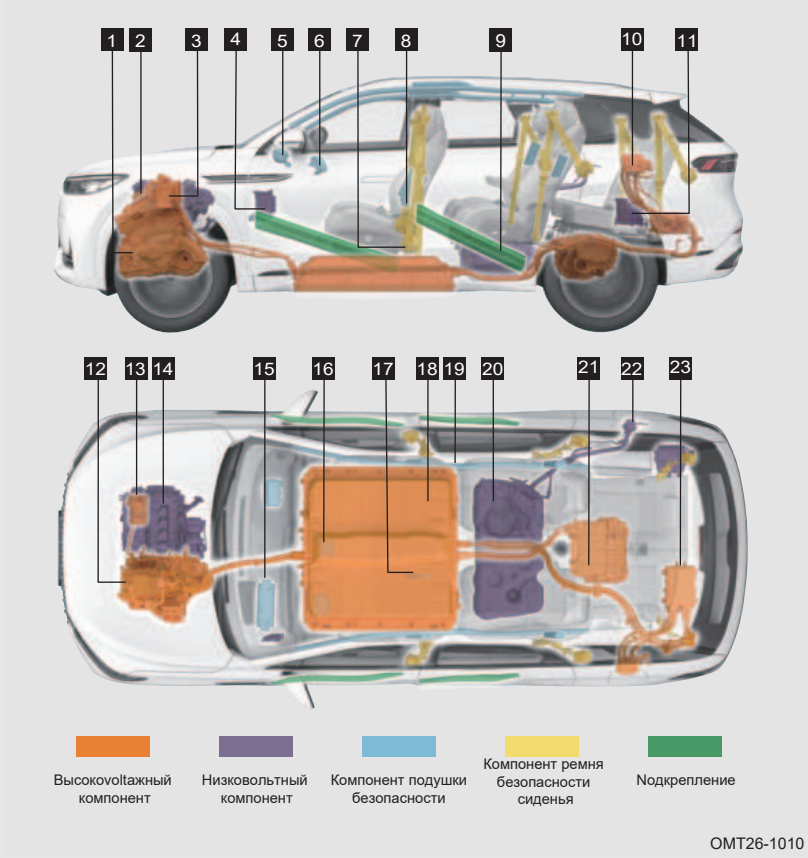
1 Дополнительный фонарь стоп-сигнала Стр.51
2 Щетка очистителя заднего стекла Стр.48
3 Фонари заднего хода Стр.51
4 Фонари указателя поворота Стр.51
5 Фонари освещения регистрационного знака Стр.49
6 Задние противотуманные фонари Стр.49
7 Задние габаритные фонари Стр.49
Фонари стоп-сигнала Стр.51
8 Лючок заливной горловины топливного бака Стр.163

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.



1	Кнопки управления системой круиз-контроля	Стр.200
2	Переключатель очистителей и омывателей стекол	Стр.45
3	Headup Display	Стр.216
4	Кнопки управления аудиосистемой	Стр.118
5	Переключатель на рулевой колонке	Стр.177
6	Приборная панель (с двумя дисплеями)	Стр.27
	Аудиосистема (с двумя дисплеями)	Стр.112
7	Переключатель света фар	Стр.49
	Кнопка отпирания двери багажного отделения	Стр.159
	Кнопка открывания лючка заливной горловины топливного бака	Стр.163
8	Рукоятка открывания капота	Стр.158
9	Педаль тормоза	
10	Педаль акселератора	
11	Лоток беспроводного зарядного устройства	Стр.140
12	Рукоятка переключателя режима вождения	Стр.251
13	Кнопка EV	Стр.249
	Кнопка HEV	Стр.249
14	Перчаточный ящик	Стр.153

Примечание: интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки. Комплектация определяется исполнением автомобиля.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Высоковольтажный компонент
Низковольтный компонент
Компонент подушки безопасности
Компонент ремня безопасности сиденья
Подкрепление

OMT26-1010

1 Гибридная трансмиссия

2 Высоковольтный блок распределения питания

3 Нагреватель высоковольтной батареи

4 Блок управление автомобилем

5 Подушка безопасности переднего пассажира

6 Подушка безопасности водителя

7 Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

8 Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

9 Защитный брус

10 Порт для зарядки переменным / постоянным током

11 Аккумуляторная батарея (12 В)

12 Блок управления передним тяговым электродвигателем

13 Электрический компрессор

14 Двигатель

15 Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

16 Модуль подушки безопасности

17 Центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

18 Тяговая аккумуляторная батарея

19 Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

20 Топливный бак высокого давления

21 Задний тяговый электродвигатель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

22 Топливозаправочная горловина

23 Бортовое зарядное устройство в сборе

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...5
Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15
Действия перед пуском двигателя.....15
После пуска двигателя 16
Во время движения.....16
Постановка автомобиля на стоянку.....16
Стоянка автомобиля на уклоне 17
Проверка системы выпуска 19

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....20
Преодоление водной преграды 20

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....21

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....22
Цепи противоскольжения 22

1-12.Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления.....24
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 24

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов.....27
Индикаторы и сигнализаторы.....28

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 39
Обогрев рулевого колеса 39
Регулировка положения рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 40
Регулировка положения рулевого колеса с помощью регулятора электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 40

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 41
Наружные зеркала заднего вида 41
Функция сохранения в памяти системы положения наружных зеркал заднего вида 44
Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода.....44

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителем ветрового стекла 45
Управление очистителем заднего стекла.....47
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла.....47
Замена щеток.....48

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения.....49
Освещение салона.....51
Корректор фар.....53
Функция задержки выключения света фар.....53
Функция поиска автомобиля с

помощью пульта дистанционного управления 54
Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) 54
Запотевание фар 55

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье 56
Подголовники 57
Передние сиденья 58
Сиденье второго ряда с ручной регулировкой (5-местный автомобиль) 61
Сиденье второго ряда с ручной регулировкой (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62
Сиденье третьего ряда (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63
Обогрев сидений 63
Вентиляция сидений 64
Функция сохранения в памяти системы положения сиденья 65
Функция массажа 66
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него 69

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности 69
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 74
Ремень безопасности водителя с функцией активного преднатяжения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 75

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 76
Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства 79
Установка детского удерживающего устройства 81
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира 85
Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 86

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 90
Радиус действия пульта дистанционного управления 93
Система доступа в автомобиль без ключа ... 95
Режим охраны противоугонной системы 98
Иммобилайзер 100
Функция поиска автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 100
Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 101

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей..... 101
Механический замок двери 103
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри..... 104

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники..... 105
Солнцезащитная шторка задних дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 107
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемникам-и..... 107
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 108

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 109
Функция дистанционного управления люком 111
Функция защиты от защемления крышкой люка 111

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 112
Контекстное меню 114
Настройка соединения 114
Настройка систем автомобиля 114
Кнопки управления аудиосистемой 118

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 119
Phone-link 119

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха..... 122
Настройка системы кондиционирования воздуха..... 125
Использование системы кондиционирования воздуха..... 125
Использование отопителя 129
Использование системы кондиционирования воздуха..... 130
Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 132
Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике..... 133
Вентиляционные решетки..... 133

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134
Настройка функции ароматизации..... 135
Замена картриджа с ароматизатором 135

3-8. Видеорегистратор

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 136
Настройка..... 139

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 140

3-10.Обновление FOTA

Обновление FOTA 143
Способы обновления программного обеспечения 144
Использование режима Upgrade Now (Обновить сейчас) 144
Функция планового обновления..... 147
Сообщение о результатах обновления..... 148
Решение проблем, возникших во время обновления..... 149
Уведомление о сетевой безопасности 150

3-11.Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления 150
Быстрый доступ к функциям управления 151

3-12.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа 153

3-13.Электрическая розетка (12 В)

Электрическая розетка 156

3-14.Разъем USB

Передний разъем USB 157
Задний разъем USB 157

3-15.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 157

3-16.Капот

Открывание и закрывание капота 158

3-17.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом 158
Аварийное открывание двери багажного отделения 162

3-18.Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака с электроприводом 163

4. УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Подготовка к началу движения

Предварительные действия 166
Включение питания 166
Выключение питания ... 168

4-2. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 169

4-3. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 170
Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 172
Рабочая тормозная система 174

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач 176
Переключатель на рулевой колонке 177

4-5. Интеллектуальная система полного привода

(AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 184

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ..... 198

5-2. Интеллектуальная система контроля скорости (ISLC)

Интеллектуальная система контроля скорости (ISLC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199

5-3. Системы ограничения скорости движения

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) 200
Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206

5-4. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения..... 207
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) 208
Система предотвращения смены полосы движения (LDP)..... 209
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)..... 210

5-5. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон 212
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW)..... 214
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля 215
Система предупреждения об опасности при

выезде на дорогу задним ходом (RCTA) 215
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) 216

5-6. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей 216
Напоминание о необходимости продолжить движение (DAI) 218
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 219
Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)..... 221

5-7. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) 225
Интеллектуальная система предотвращения столкновения (IES) 228

5-8. Монитор заднего обзора

Монитор кругового обзора (AVM) 229
Система помощи при парковке..... 232

5-9. Система отслеживания состояния водителя (DMS)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 235

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Интегрированная система контроля тормозного усилия 236
Система управления торможением ONE BOX 237
Система управляемого спуска (HDC)..... 238
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 239
Другие системы помощи водителю..... 241

5-11. Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Батарея питания 243
Настройка системы New Energy 245
Уровень рекуперации энергии 249
Режимы работы 249
Зарядное устройство 255
Процедура зарядки..... 259

Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока 264
Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока) 265
Меры предосторожности при зарядке 265
Меры предосторожности при зарядке 267
Функция внешней разрядки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 267
Устройство для отбора энергии 268
Меры предосторожности при отборе энергии 272
Меры предосторожности при отборе энергии 272
Функция предупреждения пешеходов 273

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС 276

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 278
Светоотражающий жилет 279
Знак аварийной остановки 279
Инструмент 280

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Поврежденное колесо 280
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 283

6-4. Буксировка

Буксировка 284
Тягово-сцепное устройство 285
Страховочные цепи 285
Приборы световой сигнализации прицепа 286
Тормозная система прицепа 286
Влияние буксировки прицепа на запас хода 286
Советы по подготовке к буксировке прицепа 286
Буксировка вашего автомобиля 287
Буксировка неисправного автомобиля 288
Установка буксирной проушины 290

6-5. Предохранители

Блок предохранителей 291
Проверка предохранителей 292
Замена предохранителей 292

6-6. Разрядка аккумуляторной батареи

Снятие аккумуляторной батареи 294
Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи 295

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 298
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 298
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 299
Проверка исправности автомобиля 299

7-2. Текущие работы

Текущие работы..... 300
Проверка уровня моторного масла 301
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 302
Проверка уровня тормозной жидкости.... 302
Проверка уровня охлаждающей жидкости 303
Проверка радиатора и конденсера кондиционера..... 303
Проверка шин 304
Перестановка колес..... 306
Проверка аккумуляторной батареи 306
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха..... 306
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 307
Проверка щеток очистителя 307

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании..... 309
Регламент технического обслуживания..... 310
Технические данные 318

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 320
Табличка с данными автомобиля 321
Номер двигателя 321
Номер заднего тягового электродвигателя 321

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 322

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 322
Тип автомобиля 323
Технические характеристики автомобиля 323
Масса автомобиля 324
Технические характеристики двигателя 325
Система питания 326
Подвеска 326
Углы установки колес 327
Диски колес и шины 327
Аккумуляторная батарея 327
Тяговый электродвигатель 328
Тяговая аккумуляторная батарея 329
Тип ламп 329
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 330

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 5

Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12

Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15

Действия перед пуском двигателя 15

После пуска двигателя..... 16

Во время движения 16

Постановка автомобиля на стоянку 16

Стоянка автомобиля на уклоне 17

Проверка системы выпуска 19

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 20

Преодоление водной преграды..... 20

1-11.Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях 21

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 22

Цепи противоскольжения 22

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 24

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 24

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к Содержанию, чтобы определить, какая глава и страница данного Руководства содержит нужную вам информацию.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Алфавитный указатель приведен в конце данного Руководства.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Для получения наибольшего удовольствия от вождения и для поддержания автомобиля в надлежащем состоянии следите за тем, чтобы эти инструкции строго соблюдали все — и вы сами, и пассажиры.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей панели приборов	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление наружным и внутренним освещением	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний / летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить назначить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	

□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.
□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Лист 2 (хранится в отделе продаж и технического обслуживания)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить назначить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами завода-изготовителя и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать отдела продаж и технического обслуживания:	
Подпись представителя отдела продаж и технического обслуживания:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя отдела продаж и технического обслуживания:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки (первые 3000 км) нового автомобиля необходимо строго соблюдать приведенные ниже требования.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000 – 1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого начала движения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения и снижает износ компонентов тормозной системы.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения

эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, противотуманные фары, дневные ходовые огни, фонари стоп-сигнала и указателя поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечки эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

1. Выжмите педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: переведите селектор в положение P (стоянка). Автомобиль с механической коробкой передач: переведите селектор в положение N (нейтраль).

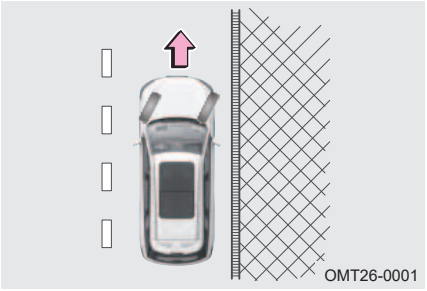
4. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

⚠ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

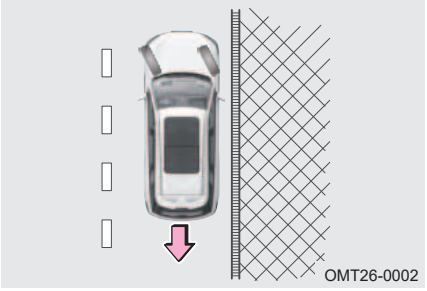
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



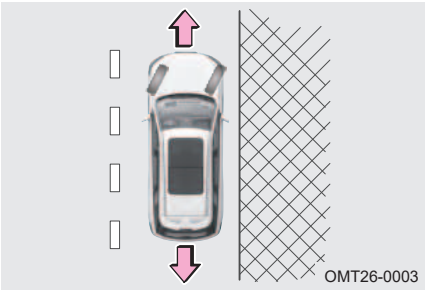
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что система выпуска не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка системы выпуска

Проверка системы выпуска должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если система выпуска получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления водной преграды убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели людей. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

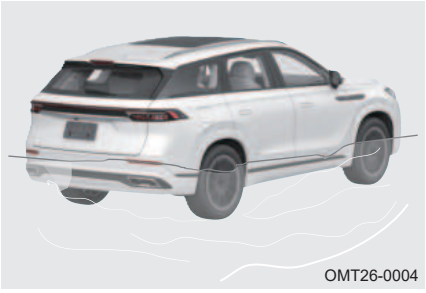
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водной преграды


OMT26-0004

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водную преграду, возникшую из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водную преграду следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора, иначе вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водную преграду запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водной преграды, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водную преграду, если глубина воды достигает обода колеса.
- При попадании воды в систему впуска двигателя или в выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водной преграды может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водной преграды всегда визуально проверяйте автомобиль на предмет утечки рабочих жидкостей (моторное масло, работая жидкость коробки передач и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водной преграды уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет способность не замерзать при отрицательных температурах. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости приведена в соответствующем разделе.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для пуска автомобиля в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть и тем более оно подходит для использования в холодный период. Информация о выборе масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать противообледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Не допускайте скопления снега и льда под подкрылками. В противном случае управление автомобилем затрудняется. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный фонарь, лопата, пусковые провода и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных характеристик автомобиля. При начале движения на обледенелых или заснеженных дорогах можно использовать 2-ю передачу (автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать стальные или резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.

6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (селектор автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Компания предоставляет услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

Утилизированный автомобиль перестанет предоставлять услуги сетевой безопасности; Службы сетевой безопасности будут поддерживать необходимые услуги в течение 10 лет после того, как автомобиль будет снято с производства.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Компания не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

Наши официальные дилеры знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов 27

Индикаторы и сигнализаторы 28

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 39

Обогрев рулевого колеса 39

Регулировка положения рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 40

Регулировка положения рулевого колеса с помощью регулятора электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 40

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 41

Наружные зеркала заднего вида 41

Функция сохранения в памяти системы положения наружных зеркал заднего вида 44

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода 44

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителем ветрового стекла 45

Управление очистителем заднего стекла 47

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла 47

Замена щеток 48

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 49

Освещение салона 51

Корректор фар 53

Функция задержки выключения света фар 53

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 54

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) 54

Запотевание фар 55

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье 56

Подголовники 57

Передние сиденья 58

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой (5-местный автомобиль) 61

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62

Сиденье третьего ряда (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63

Обогрев сидений 63

Вентиляция сидений..... 64

Функция сохранения в памяти системы положения сиденья 65

Функция массажа 66

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него 69

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности..... 69

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 74

Ремень безопасности водителя с функцией активного преднатяжения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 75

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 76

Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства 79

Установка детского удерживающего устройства 81

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира 85

Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 86

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов



1 Мгновенный расход энергии: Отношение текущей выходной мощности электропривода к максимальной мощности электропривода (единица измерения: %).

2 Экран скорости движения автомобиля: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

3 Индикатор включенной передачи: показывает текущую передачу.

4 Информация о вождении автомобиля: служит для отображения текущей информации о вождении автомобиля.

Короткими нажатиями кнопки «⮔» на рулевом колесе можно последовательно выводить следующие сведения на экран информации о вождении автомобиля: потребление энергии за последние 50 км – потребление энергии с момента последнего сброса данных – навигационная система – давление воздуха в шинах.

С момента последнего сброса данных: Нажмите и держите кнопку «○» на рулевом колесе для сброса данных о средней скорости движения и пробеге за поездку.

Навигационная система: нажмите и держите кнопку «○» на рулевом колесе для перехода в полноэкранный режим.

5 Экран уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке, и запас хода.

6 Экран заряда: отображает текущий уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи.

7 Экран запаса хода: отображает запас хода автомобиля (единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

- На экран уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи можно вывести следующую информацию: Battery Level (Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи) / Standard Mileage (Обычный запас хода) / Dynamic Mileage (-Динамически изменяющийся запас хода) с помощью соответствующего экрана головного устройства аудиосистемы: Audio System (Аудиосистема) – Energy Center Setting Screen (Экран настройки центра управления энергией) – More (-Дополнительная информация) – Pure Electric Mileage Display (Экран пробега в режиме движения на электрической тяге).
- На экран запаса хода можно вывести следующую информацию: Total Distance (-Суммарный запас хода) / HEV (Запас хода в режиме HEV) / EV Distance (Запас хода в режиме EV) с помощью соответствующего экрана головного устройства аудиосистемы: Audio System (Аудиосистема) – Energy Center Setting Screen (-Экран настройки центра управления энергией) – More (Дополнительная информация) – Driving Distance Display (Экран информации о запасе хода).
- При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня заряда могут быть неверными.
- На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера.

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Наименование	Тип	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней	Индикатор		Этот индикатор загорается при включении дневных ходовых огней.
Индикатор габаритных фонарей	Индикатор		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

Индикаторы указателя поворота	Индикатор		При включении указателя левого или правого поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар	Индикатор		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей	Индикатор		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор готовности к движению	Индикатор	READY	Когда горит индикатор готовности к движению (- READY), это означает, что автомобиль готов к движению.
Индикатор / сигнализатор интеллектуальной системы управления светом фар	Индикатор		Этот индикатор загорается при включении интеллектуальной системы управления светом фар.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор непристегнутого ремня водителя или переднего пассажира	Индикатор		Этот индикатор загорается, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Индикатор		Этот индикатор предупреждает о том, что ремень безопасности сиденья второго ряда не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Индикатор / сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом	Индикатор		Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза с электроприводом. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматического удержания автомобиля	Индикатор		Этот индикатор загорается при включении системы автоматического удержания автомобиля.
			Этот индикатор загорается при активации системы автоматического удержания автомобиля.

Индикатор / сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)	Индикатор		Этот индикатор мигает при работе системы динамической стабилизации.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы динамической стабилизации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор отключения системы динамической стабилизации	Индикатор		Этот индикатор загорается при отключении системы динамической стабилизации.
Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска	Индикатор		Этот индикатор загорается при включении системы управляемого спуска.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управляемого спуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности тормозной системы	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор / сигнализатор системы контроля «мертвых» зон	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение первого уровня.
			Этот индикатор мигает, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение второго уровня.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы контроля «мертвых» зон. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор ограничителя скорости	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в режим ожидания.
			Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в активный режим.
Индикатор / сигнализатор адаптивной системы круиз-контроля	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
			Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в активный режим.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности адаптивной системы круиз-контроля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы предупреждения о смене полосы движения	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда система предупреждения о смене полосы движения включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
			Этот индикатор загорается, когда система предупреждения о смене полосы движения находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система предупреждения о смене полосы движения активирована.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы предупреждения о смене полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор / сигнализатор системы предотвращения смены полосы движения	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда система предотвращения смены полосы движения включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
			Этот индикатор загорается, когда система предотвращения смены полосы движения находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система предотвращения смены полосы движения активирована.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы предотвращения смены полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
			Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации находится в режиме ожидания.
			Этот индикатор мигает, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации активирована.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы автоматического экстренного торможения	Индикатор		Этот индикатор загорается при работе системы автоматического экстренного торможения.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического экстренного торможения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор / сигнализатор системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы	Индикатор		Этот индикатор загорается при переходе системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения в режим ожидания.
			Этот индикатор загорается при активации системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор фильтра твердых частиц	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда фильтр твердых частиц забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость движения.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности фильтра твердых частиц. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается, когда электрический усилитель рулевого управления (EPS) требует инициализации или калибровки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
			Этот сигнализатор загорается при неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор заряда и разряда АКБ	Индикатор		Этот индикатор показывает состояние работы системы заряда и разряда аккумуляторной батареи (12 В). Если этот индикатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор / сигнализатор тяговой аккумуляторной батареи	Индикатор		Этот индикатор загорается при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи. При первой же возможности зарядите тяговую аккумуляторную батарею.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при глубоком разряде тяговой аккумуляторной батареи. При первой же возможности зарядите тяговую аккумуляторную батарею.
Сигнализатор неисправности высоковольтной изоляции	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при ухудшении состояния высоковольтной изоляции. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при критическом состоянии высоковольтной изоляции. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор режима движения на электрической тяге	Индикатор	EV	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим EV.
		EV+	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим EV+.
Индикатор гибридного режима	Индикатор	HEV	Этот индикатор загорается при переходе автомобиля в режим HEV.
Индикатор присоединенного зарядного пистолета	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда к порту для зарядки присоединен зарядный пистолет.
Индикатор присоединенного пистолета устройства для отбора энергии	Индикатор		Этот индикатор загорается, когда к порту для зарядки присоединен пистолет устройства для отбора энергии.

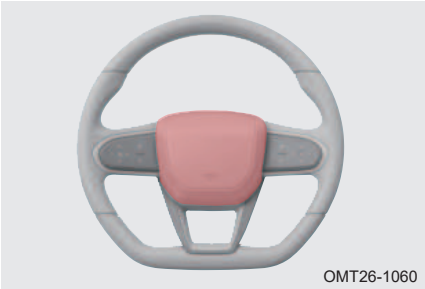
Сигнализатор ограничения мощности	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается, когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи низкий или когда ее мощность снижена из-за перегрева системы. Снизьте скорость движения и остановите автомобиль в безопасном месте для зарядки и охлаждения. Если этот сигнализатор не гаснет, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы тяговой аккумуляторной батареи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор высоковольтной системы	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности тяговой аккумуляторной батареи, тягового электродвигателя или системы зарядки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
			Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы подушек безопасности	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы контроля давления воздуха в шинах	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой или низкой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем	Сигнализатор	EPC	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности MIL	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности компонентов, связанных с OBD и системой контроля токсичности отработавших газов, либо при неисправности самой системы OBD. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор необходимости очередного технического обслуживания	Индикатор		Этот индикатор загорается при необходимости проведения очередного технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности автомобиля	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при неисправности автомобиля или наличии предупреждения о его нештатной работе. Более подробные сведения доступны на экране предупреждения о неисправности. Если вам не удалось самостоятельно устранить неисправность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
Индикатор усталости водителя	Индикатор		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть, если длительность поездки превысила заданную.

Индикатор превышения скорости движения	Индикатор		Этот индикатор загорается, если скорость движения автомобиля превысила заданную.
Сигнализатор низкого давления моторного масла	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого уровня топлива	Сигнализатор		Этот сигнализатор загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.
Предупреждение водителю о необходимости взять в руки рулевое колесо (тип A)	Сигнализатор		Если во время движения автомобиля водитель отпустит рулевое колесо, на панели приборов появится соответствующее предупреждение и прозвучит звуковой сигнал.
Предупреждение водителю о необходимости взять в руки рулевое колесо (тип B)	Сигнализатор		Если во время движения автомобиля водитель отпустит рулевое колесо, на панели приборов появится соответствующее предупреждение и прозвучит звуковой сигнал.
Сигнализатор незакрытой двери	Сигнализатор		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что какая-то дверь незакрыта. Если скорость движения автомобиля не превышает 3 км/ч, и какая-то дверь незакрыта, загорается сигнализатор незакрытой двери, но звуковое предупреждение не подается. Если скорость движения автомобиля превышает 3 км/ч, и какая-то дверь незакрыта, красный сигнализатор незакрытой двери начинает мигать, и подается звуковое предупреждение.

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



OMT26-1060

Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Обогрев рулевого колеса



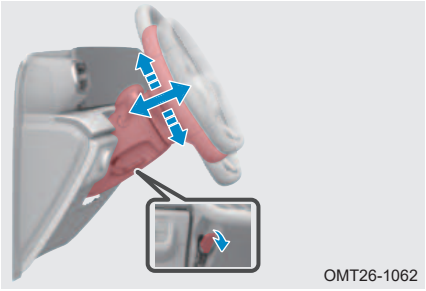
OMT26-1061

Работа обогрева рулевого колеса возможна только при работающем автомобиле. Для включения обогрева рулевого колеса нажмите кнопку «» на экране системы кондиционирования воздуха, чтобы включить функцию обогрева рулевого колеса. После повторного нажатия кнопки функция обогрева рулевого колеса выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

Потянув снизу вверх шторку на главном экране аудиосистемы, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.

Регулировка положения рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-1062

Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

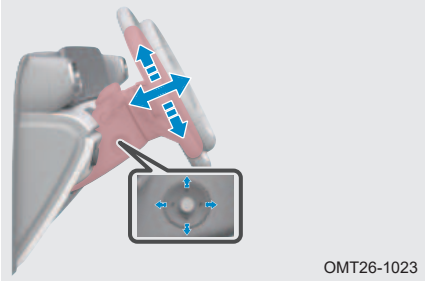
Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Регулировка положения рулевого колеса с помощью регулятора электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-1023

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, отрегулируйте положение рулевого колеса в вертикальном и продольном направлениях с помощью регулятора электропривода.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в аварию, результатом чего может стать тяжелая травма или даже гибель людей.
- Из соображений безопасности после регулировки положения рулевого колеса попробуйте переместить его вверх-вниз и вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение на ходу автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению травм.

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



OMT26-1070

Если при движении автомобиля в темное время суток датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, обнаружит свет фар движущегося сзади транспортного средства, то отражающая способность зеркала будет автоматически снижена, чтобы защитить водителя от ослепления отраженным светом фар.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

■ Регулировка с помощью выключателя



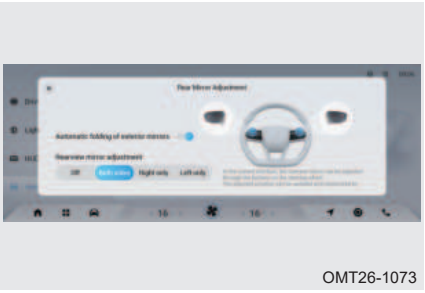
OMT26-1072

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите и держите несколько десятков секунд кнопку «◁/▷» (при этом загорится встроенный в кнопку индикатор) для регулировки левого / правого наружного зеркала заднего вида.

▲ Вверх ▼ Вниз

◀ Влево ▶ Вправо

■ Регулировка с помощью головного устройства аудиосистемы



OMT26-1073

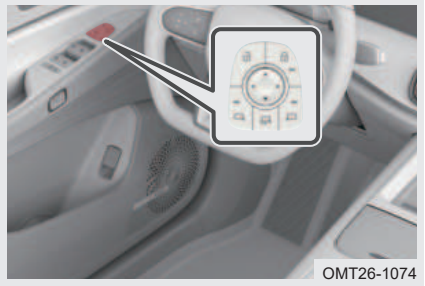
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), для регулировки наружных зеркал заднего вида с помощью кнопок на рулевом колесе откройте соответствующий экран: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Setting (-Настройка автомобиля) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) – Rear View Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода

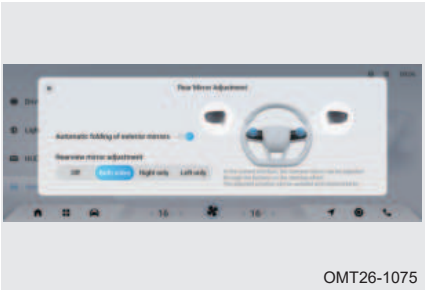
■ Регулировка с помощью выключателя



OMT26-1074

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите выключатель «» для складывания / возврата в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.

■ Регулировка с помощью головного устройства аудиосистемы



OMT26-1075

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию автоматического складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (-Настройка автомобиля) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) – Rear View Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида). При постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаться в рабочее положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

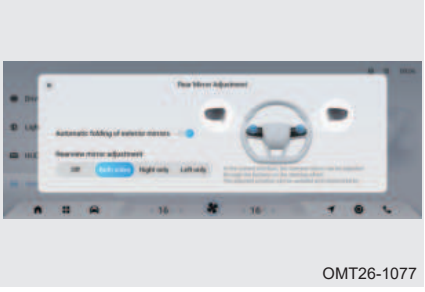
Функция сохранения в памяти системы положения наружных зеркал заднего вида

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), вызвать из памяти, сохранить или изменить настройки положения наружных зеркал заднего вида можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) – Rear View Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

ПРОЧИТАЙТЕ

Одновременно с сохранением и вызовом из памяти положения наружных зеркал заднего вида происходит сохранение и вызов из памяти положения сиденья водителя.

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода



OMT26-1077

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), выберите один из следующих вариантов автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода: OFF (-Выключено) / both sides (Оба зеркала) / left only (Только левое) / right only (-Только правое) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле).

При движении автомобиля задним ходом (когда селектор находится в положении R) наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, чтобы водителю было лучше видно пространство позади автомобиля. Если вас не устраивает угол наклона зеркал, вы можете его отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида. После того как селектор будет выведен из положения R (задний ход), наружные зеркала заднего вида вернутся в исходное положение.

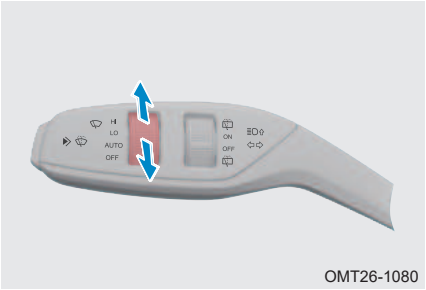
■ Возврат наружных зеркал заднего вида в исходное положение происходит автоматически в следующих случаях:

7. Селектор выведен из положения R (задний ход).
8. Увеличение скорости автомобиля выше 10 км/ч.
9. Выключатель пуска двигателя установлен в положение OFF.

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителем ветрового стекла

Переключатель очистителей и омывателей стекол



OMT26-1080

Автомобиль должен находиться в состоянии готовности к движению (READY).

Положение HI (высокая скорость работы очистителя): установите маховичок в это положение, если требуется постоянная работа очистителя с высокой скоростью.

Положение LO (низкая скорость работы очистителя): установите маховичок в это положение, если требуется постоянная работа очистителя с низкой скоростью.

Положение OFF (выключено): при установке переключателя в это положение рычаги очистителя на низкой скорости возвращаются в исходное положение и очиститель выключается.

Автоматический режим (AUTO): при установке маховичка в это положение работа очистителя зависит от интенсивности осадков.



OMT26-1081

Включение омывателя: коротко нажмите левую кнопку на переключателе — очиститель ветрового стекла сделает 1 взмах щетками. Нажмите и держите левую кнопку на переключателе — омыватель и очиститель ветрового стекла включатся одновременно. После отпускания переключателя омыватель выключится сразу, а очиститель сделает еще 3-взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через несколько секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

Работа в автоматическом режиме



OMT26-1083

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), отрегулируйте чувствительность очистителя: Low (-Низкая) / Standard (Стандартная) / High (Высокая) / Maximum (Максимальная) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).

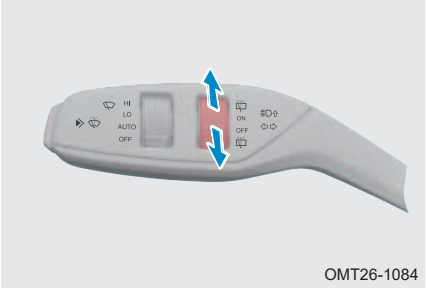
ПРОЧИТАЙТЕ

Если при работающем очистителе ветрового стекла перевести рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение R (задний ход), автоматически включится очиститель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бачок омывателя антифриз.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не разбавляйте жидкость омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Управление очистителем заднего стекла



OMT26-1084

Автомобиль должен находиться в состоянии готовности к движению (READY).

Установите переключатель стеклоочистителей в положение ON. Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, установите переключатель в положение OFF.

Переведите переключатель в положение из положения ON/OFF для одновременного включения очистителя и омывателя заднего стекла.

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бачок омывателя антифриз.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не разбавляйте жидкость омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.
- Работает тяговый электродвигатель.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Работает тяговый электродвигатель.
- Выключение осуществляется автоматически приблизительно через 20 минут после включения.

- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время пуска тягового электродвигателя обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а затем включается снова.
- Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла также выключается, если напряжение в бортовой сети выходит за пределы допустимого диапазона.

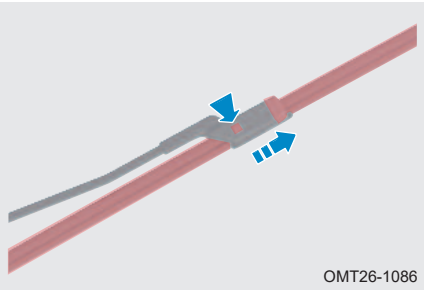
Замена щеток

Замена щеток очистителя ветрового стекла



OMT26-1085

Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » в контекстном меню, и через несколько секунд питание автомобиля выключится. Затем коротко нажмите левую кнопку на переключателе очистителей, и рычаги очистителя перейдут в сервисное положение.


OMT26-1086

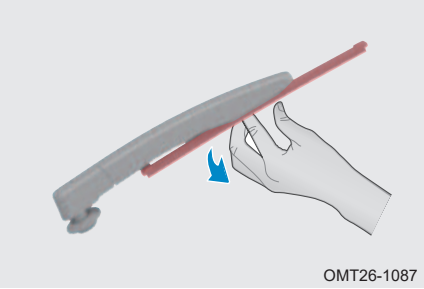
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку вверх.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла


OMT26-1087

Шаг 1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.

Шаг 2. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.

Шаг 3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 4. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щеток очистителя лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

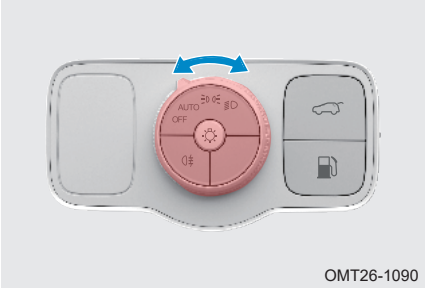
ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что рычаги очистителей установлены в рабочее положение. В противном случае они могут нанести повреждение автомобилю и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель света фар



OMT26-1090

Автомобиль должен находиться в состоянии готовности к движению (READY).

Автоматический режим (AUTO): после выключения фар рычаг переключателя сам возвращается в положение AUTO. Чтобы выключить автоматический режим, установите рычаг переключателя в положение OFF. В положении AUTO переключателя ближний свет фар, передние и задние габаритные фонари и фонари освещения регистрационного знака включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

Выключение (OFF): после включения фар автоматический режим выключается, и рычаг переключателя сам возвращается в положение AUTO за счет установки его в положение OFF.

Position lights (Габаритные фонари): установите маховичок на переключателе в положение « » для включения габаритных фонарей, фонарей освещения регистрационного знака и подсветки панели приборов.

Ближний свет фар: установите маховичок на переключателе в положение « » для включения ближнего света фар в дополнение к указанному выше.

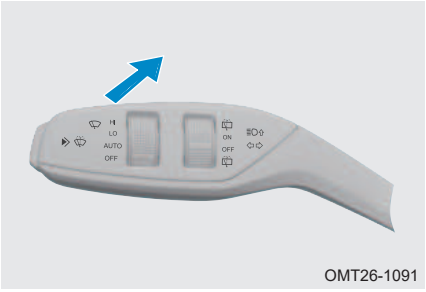
Задние противотуманные фонари: при включенном ближнем свете фар нажмите кнопку « » для включения задних противотуманных фонарей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении фар.
- При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи (12 В) убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск автомобиля невозможным.

Дальний свет фар

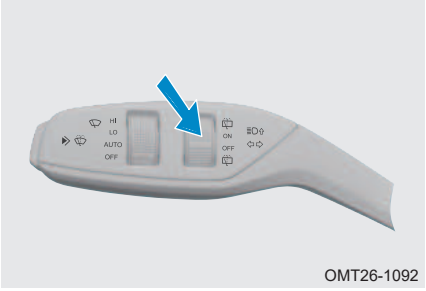
■ Включение и выключение дальнего света фар



OMT26-1091

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY) и включен ближний свет фар, переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар



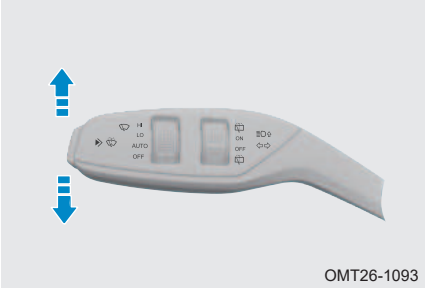
OMT26-1092

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на панели приборов мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Фонари указателя поворота



OMT26-1093

Фонари указателя поворота работают, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY). Поднимите рычаг переключателя приборов освещения вверх для включения указателя правого поворота. Опустите рычаг переключателя приборов освещения вниз для включения указателя левого поворота.

При включении указателя поворота на панели приборов мигает соответствующий индикатор. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Примечание: при малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

■ Сигнализация о перестроении

Если, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), поднять или опустить рычаг переключателя приборов освещения в нефиксируемое положение, фонари указателя поворота мигнут 3 раза.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически после пуска двигателя.

Фонари стоп-сигнала

Фонари стоп сигнала и дополнительный фонарь стоп-сигнала включаются при нажатии педали тормоза.

Фонари заднего хода

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), фонари заднего хода включаются при переводе селектора в положение R (задний ход).

Освещение салона

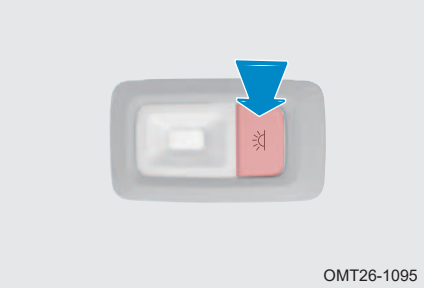
Передний плафон освещения салона



OMT26-1094

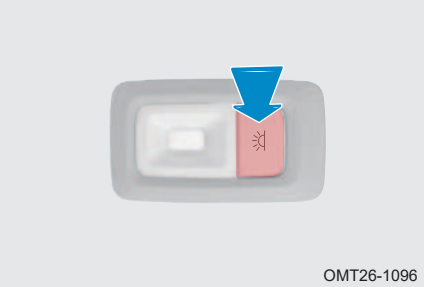
Для включения переднего левого / правого плафона освещения салона нажмите на него.

Плафон над вторым рядом сидений


OMT26-1095

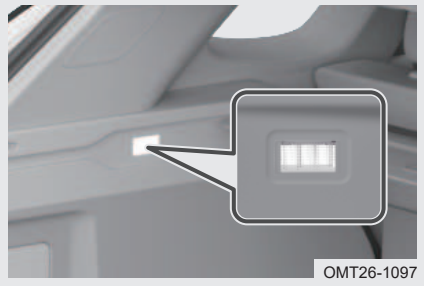
Нажмите на выключатель « » для включения / выключения плафона над вторым рядом сидений.

Плафон над третьим рядом сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-1096

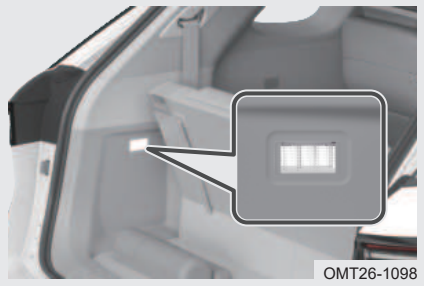
Нажмите на выключатель « » для включения / выключения плафона над третьим рядом сидений.

Плафон освещения багажного отделения (5-местный автомобиль)


OMT26-1097

При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения сразу же выключается.

Плафон освещения багажного отделения (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-1098

При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения сразу же выключается.

Корректор фар



OMT26-1099

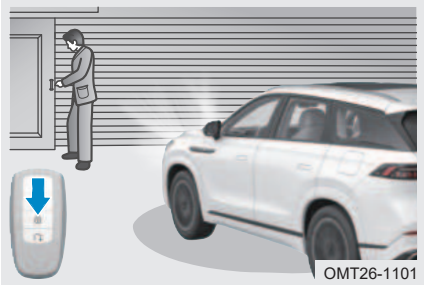
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), воспользуйтесь регулятором для изменения угла наклона светового пучка фар: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Light Settings (Настройка освещения).

Функция задержки выключения света фар



OMT26-1100

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию «Headlight delay» (Задержка выключения света фар) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Light (Освещение).

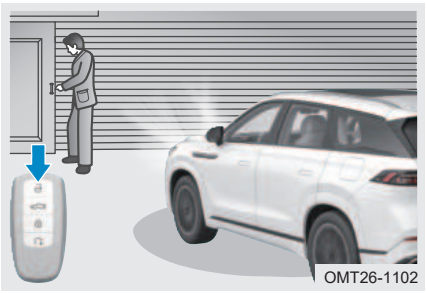


OMT26-1101

Включение: установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Противоугонная система перейдет в режим охраны. Ближний свет фар включится автоматически на несколько десятков секунд. Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение: функция задержки выключения света фар выключается автоматически при выводе переключателя приборов освещения из положения AUTO или после того, как истечет время работы данной функции. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом выключатся.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления


OMT26-1102

Включение: Перед покиданием автомобиля переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар включится автоматически на несколько десятков секунд.

Интеллектуальная система управления светом фар (IHC)


OMT26-1103

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию «Intelligent high beam assist» (Интеллектуальная система управления светом фар) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Driver Assistance (-Системы помощи водителю).

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. На панели приборов загорится белый индикатор « » и активируется интеллектуальная система управления светом фар. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, интеллектуальная система управления светом фар будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.).

Когда при активной интеллектуальной системе управления светом фар водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор « » на панели приборов гаснет. Переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. Интеллектуальная система управления светом фар активируется снова.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При слишком большой яркости окружающего света интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении указателя левого или правого поворота интеллектуальная система управления светом фар перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезнет сам. Это нормальное явление.

ОПАСНОСТЬ

- При преодолении водной преграды не превышайте максимально допустимые параметры (глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

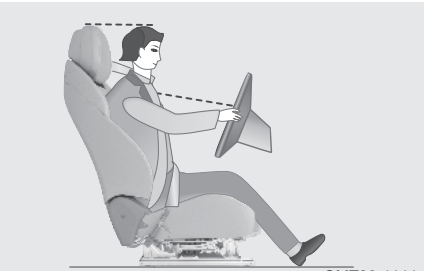
2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье


OMT26-1110

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.


OMT26-1111

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Подголовники

Регулировка подголовников


OMT26-1112

Как поднять подголовник: чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Как опустить подголовник: чтобы опустить подголовник, нажмите на него сверху вниз, держа при этом нажатой наружную кнопку фиксатора.

Как снять подголовник: для снятия подголовника одновременно нажмите обе кнопки фиксатора и удерживайте их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

Установка подголовника: для установки снятого подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и нажмите на него сверху вниз, чтобы установить подголовник в положение, где возможна его фиксация.

Подголовник самолетного типа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-1113

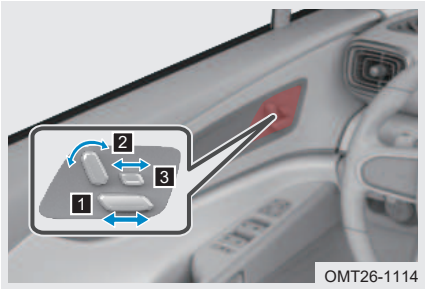
У подголовника самолетного типа, в дополнение к регулировке высоты, также регулируется положение крыльев. Подголовник самолетного типа повышает уровень комфорта за свет повышенной боковой поддержки и снижает уровень усталости в дальних поездках.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Регулировка положения сиденья водителя



1 Регулировка продольного положения сиденья

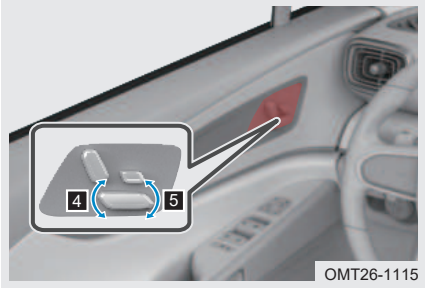
Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

3 Регулировка угла наклона поддержки для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить угол поддержки для ног.



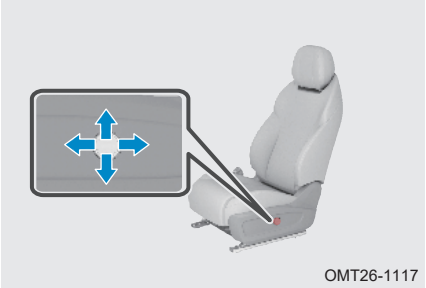
4 Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Отклоните заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

5 Регулировка угла наклона подушки сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переместите переднюю строну регулятора вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья водителя


OMT26-1117

Нажмите и держите кнопку «↑», чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

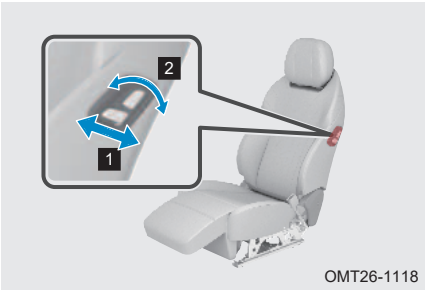
Нажмите и держите кнопку «↓», чтобы усилить поддержку нижней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку «←», чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку «→», чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

Диапазон регулировки продольного положения сиденья составляет 240 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 180 мм в переднем и 60 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 50 градусов в заднем направлении. Диапазон регулировки подушки сиденья по высоте составляет 40 мм в верхнем направлении и 20 мм в нижнем направлении.

Сиденье переднего пассажира с комбинированным переключателем регулировки



OMT26-1118

1 Регулировка продольного положения сиденья

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

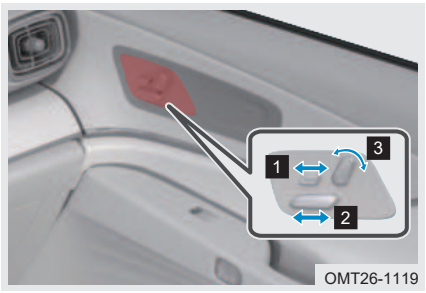
⚠ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения сиденья при регулировке его положения под сиденьем не должно быть никаких предметов.
- Регулировка поясничной опоры в каждом направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор поясничной опоры. В противном случае сиденье может получить повреждения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при ударе сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира



1 Регулировка угла наклона поддержки для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить угол поддержки для ног.

2 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Диапазон регулировки продольного положения сиденья переднего пассажира (с опорой для ног) составляет 240 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 180 мм в переднем и 60 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 50 градусов в заднем направлении.

Диапазон регулировки продольного положения сиденья переднего пассажира (с опорой для ног) составляет 260 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 180 мм в переднем и 80 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 50 градусов в заднем направлении.

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой (5-местный автомобиль)

Регулировка угла наклона спинки сиденья

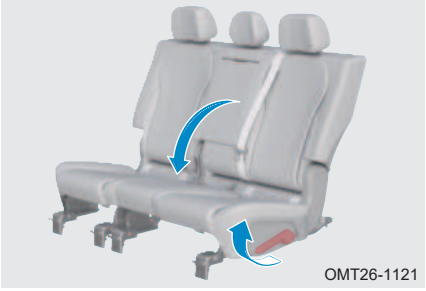

OMT26-1120

Шаг 1. Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья.

Шаг 2. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона и отпустите рычаг регулировки.

Шаг 3. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

Складывание спинки сиденья


OMT26-1121

Шаг 1. Переместите передние сиденья вперед.

Шаг 2. Отрегулируйте высоту подголовников сиденья второго ряда. При необходимости сложите центральный подлокотник.

Шаг 3. Потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите ее вперед, придерживая ее рукой.

ПРОЧИТАЙТЕ

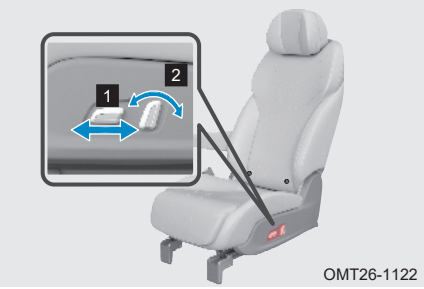
Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Сиденье второго ряда с ручной регулировкой (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сиденье второго ряда с электроприводом регулировки (тип A)



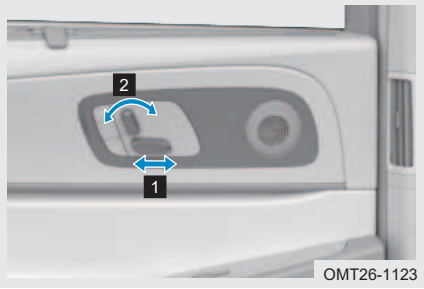
1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Сиденье второго ряда с электроприводом регулировки (тип B)



1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Сиденье второго ряда с электроприводом регулировки (6-местный автомобиль): диапазон регулировки продольного положения сиденья составляет 120 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 120 мм в переднем направлении. Диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 10 градусов в заднем направлении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Тип сиденья второго ряда с электроприводом регулировки может варьироваться. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Сиденье третьего ряда (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сиденье с ручной регулировкой


OMT26-1124

Шаг 1. Отрегулируйте подголовники сиденья третьего ряда

Шаг 2. Потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите ее вперед, придерживая ее рукой. В сложенном положении спинка сиденья находится в одной плоскости с полом багажного отделения.

ПРОЧИТАЙТЕ

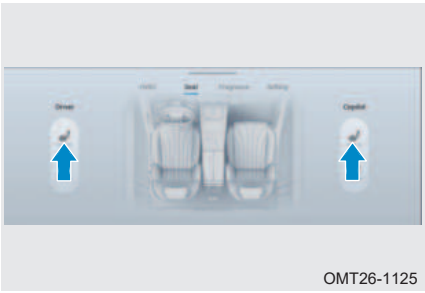
Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

ОПАСНОСТЬ

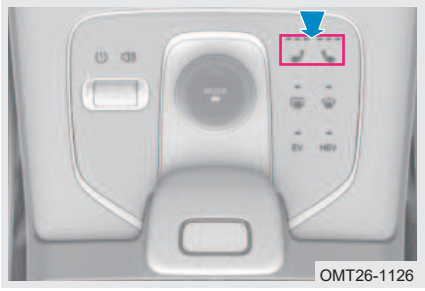
Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Обогрев сидений

Обогреватели передних сидений


OMT26-1125

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель «» на экране регулировки передних сидений. Данный выключатель циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.


OMT26-1126

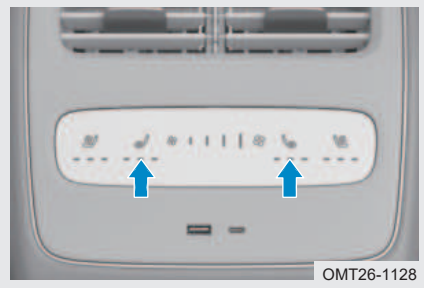
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель «» на центральной консоли. Данный выключатель циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

Обогрев сиденья второго ряда



OMT26-1127

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель «» на экране регулировки сиденья второго ряда. Данный выключатель циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.



OMT26-1128

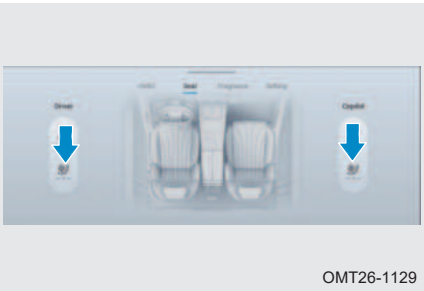
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель «» на панели управления системой кондиционирования воздуха в районе сиденья второго ряда. Данный выключатель циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Обогреватели передних сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.
- Потянув снизу вверх шторку на главном экране аудиосистемы, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.
- Обогрев передних сидений и сидений второго ряда не входит в стандартное оснащение. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Вентиляция сидений

Вентиляция передних сидений



OMT26-1129

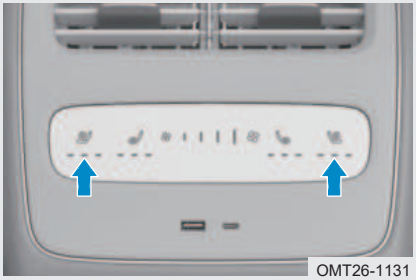
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель «» на экране регулировки передних сидений. Данный выключатель циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.

Вентиляция сиденья второго ряда



OMT26-1130

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель «» на экране регулировки сиденья второго ряда. Данный выключатель циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.



OMT26-1131

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель «» на панели управления системой кондиционирования воздуха в районе сиденья второго ряда. Данный выключатель циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Обогреватели передних сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.
- Потянув снизу вверх шторку на главном экране аудиосистемы, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.
- Вентиляция передних сидений и сидений второго ряда не входит в стандартное оснащение. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Функция сохранения в памяти системы положения сиденья

Функция сохранения в памяти системы положения сиденья водителя

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), после регулировки положения сиденья на дисплее аудиосистемы появится экран, позволяющий восстановить прежнее или сохранить в памяти системы новое положение сиденья.

Функция сохранения в памяти системы положения сиденья второго ряда



OMT26-1133

Сохранение в памяти системы: нажмите и держите в течение нескольких секунд кнопку памяти «M», затем после того, как панель приборов подаст звуковой сигнал, сразу же нажмите и несколько секунд держите кнопку памяти «1» / кнопку памяти «2». После этого текущее положение сиденья будет присвоено соответствующей кнопке.

Вызов из памяти: длительное (вплоть до начала перемещения сиденья) нажатие кнопки памяти «1» / кнопки памяти «2» вызывает из памяти соответствующие настройки, в результате чего сиденье автоматически перемещается в нужное положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция сохранения в памяти системы положения передних сидений и сиденья второго ряда не входит в стандартное оснащение. Комплектация определяется исполнением автомобиля.
- Одновременно с сохранением и вызовом из памяти положения наружных зеркал заднего вида происходит сохранение и вызов из памяти положения сиденья водителя.

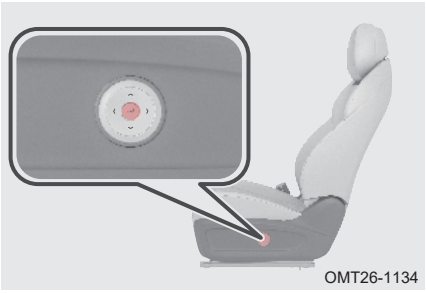
ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией сохранения в памяти системы положения сиденья следите, чтобы никто не получил травму. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция сохранения в памяти системы положения сиденья может нанести им травму.

Функция массажа

Сиденье водителя имеет функцию массажа с 3 уровнями интенсивности (низкой / средней / высокой) и 5 режимами массажа («волна» / «подиум» / «кросс» / «легкость» / «прыжки»), которые могут эффективно снять усталость спины при езде на большие расстояния.

Функция массажа сиденья водителя


OMT26-1134

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель функции массажа на сиденье водителя, чтобы включить данную функцию.

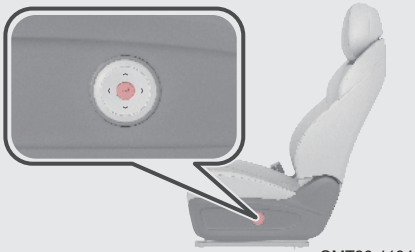
Функция массажа выключается автоматически примерно через 15 минут после включения.



OMT26-1135

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), выбрать уровень интенсивность и режим массажа можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) – Driver Seat Massage (Функция массажа сиденья водителя).

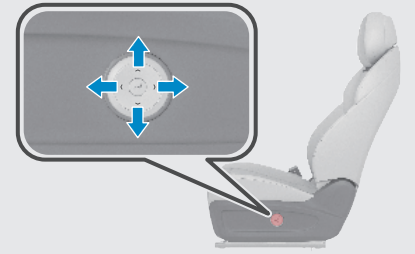
Функция массажа сиденья переднего пассажира



OMT26-1134

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель функции массажа на сиденье переднего пассажира, чтобы включить данную функцию.

Функция массажа выключается автоматически примерно через 15 минут после включения.



OMT26-1136

Коротко нажмите кнопку « », чтобы включить следующий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « », чтобы включить предыдущий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « », чтобы увеличить интенсивность массажа на один уровень.

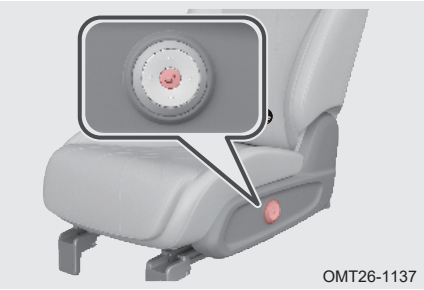
Коротко нажмите кнопку « », чтобы уменьшить интенсивность массажа на один уровень.



OMT26-1135

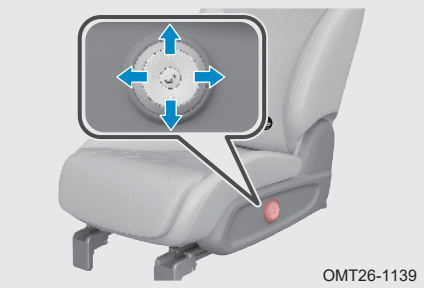
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), выбрать уровень интенсивность и режим массажа можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) – Copilot Seat Massage (Функция массажа сиденья переднего пассажира).

Функция массажа сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-1137

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель функции массажа, чтобы включить данную функцию.

Функция массажа выключается автоматически примерно через 15 минут после включения.


OMT26-1139

Коротко нажмите кнопку « », чтобы включить следующий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « », чтобы включить предыдущий режим массажа.

Коротко нажмите кнопку « », чтобы увеличить интенсивность массажа на один уровень.

Коротко нажмите кнопку « », чтобы уменьшить интенсивность массажа на один уровень.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функция массажа сиденья водителя / сиденья переднего пассажира / сиденья второго ряда не входит в стандартное оснащение. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается лежать на сиденье во время движения автомобиля, поскольку в таком случае вы не будете защищены ремнем безопасности и подушкой безопасности.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него



OMT26-1140

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию облегчения посадки в автомобиль и высадки из него на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).

При переключении режима питания из READY в OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля.

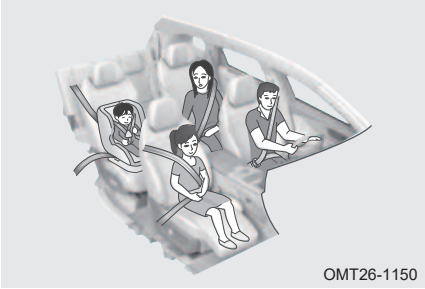
При переводе выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON сиденье водителя автоматически перемещается вперед, в более удобное для вождения положение.

⚠ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией облегчения посадки в автомобиль и высадки из него следите, чтобы никто не получил травму. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности



OMT26-1150

Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, для его проверки и ремонта незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

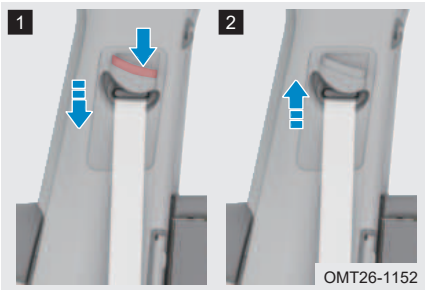
Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неправильно: если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля не превышает 25 км/ч, красный индикатор непристегнутого ремня безопасности «» мигает, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, помимо мигания красного индикатора «» также включится звуковая сигнализация.

Ремень безопасности сиденья второго ряда не пристегнут или пристегнут неправильно (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на панели приборов загорится красный индикатор непристегнутого ремня безопасности «» и включится звуковая сигнализация. Через 30 секунд красный индикатор погаснет, и звуковая сигнализация выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ
Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего или задних пассажиров не входит в стандартную комплектацию автомобиля. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Правильное использование ремней безопасности

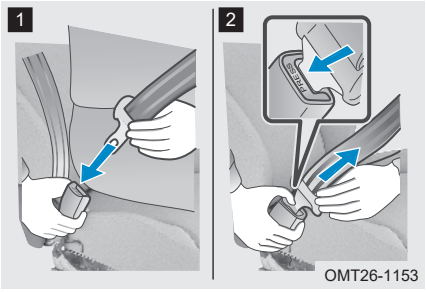
Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)



1 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: Нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

2 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: Нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или перекручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

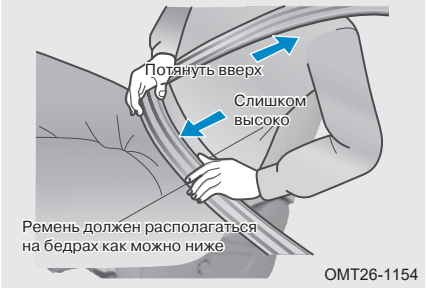
ПРОЧИТАЙТЕ

- Ремень безопасности блокируется, когда автомобиль находится на уклоне.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности доступна только для сидений водителя и переднего пассажира. Принцип действия у ремней безопасности сиденья второго ряда такой же, как и у ремней безопасности передний сидений. Расположение замков ремней безопасности зависит от модификации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности



Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Избегайте ношения в автомобиле свободной одежды. Это может помешать правильному прилеганию ремня безопасности и снизить уровень предоставляемой им защиту.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти при дорожно-транспортном происшествии.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Ремень безопасности наиболее эффективен, когда спина пассажира полностью прилегает к спинке сиденья.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденье второго ряда. Решение о том, чем фиксировать ребенка — штатным ремнем безопасности или детским удерживающим устройством ISOFIX, — принимайте исходя из роста ребенка. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Уход за ремнями безопасности


OMT26-1155

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Поврежденные ремни безопасности подлежат незамедлительной проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. Это может привести к повреждению автомобиля или травмированию людей.

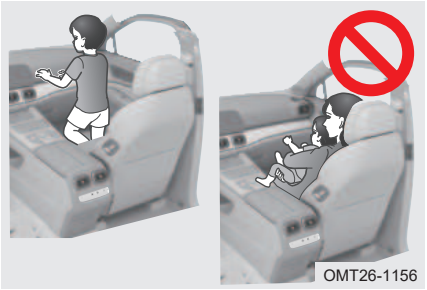
⚠ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

■ Использование ремней безопасности детьми

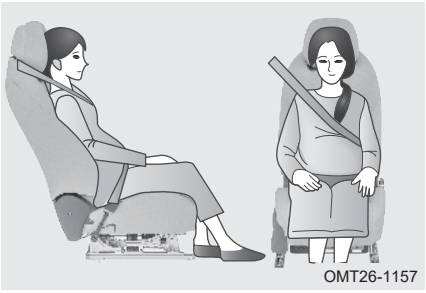
Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства»). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.


OMT26-1156

Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (- например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье) может стать тяжелая травма или даже гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами

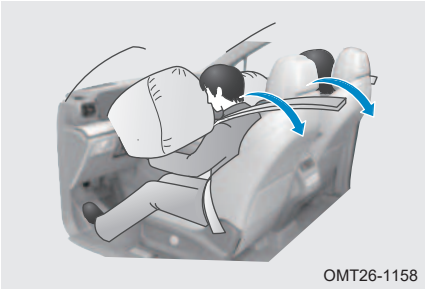

OMT26-1157

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. Неправильное использование ремня безопасности может привести к тяжелой травме или даже гибели в результате дорожно-транспортного происшествия.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Запрещается вставлять в замок ремня безопасности что-либо, кроме оригинальной запорной скобы. Это может вывести замок ремня безопасности из строя и сделать его непригодным к дальнейшему использованию.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Не пользуйтесь ремнем безопасности до устранения неисправности.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-1158

1. Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.

4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

1. Внесения изменений в конструкцию подвески.
2. Внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля.
3. Ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов.
4. Повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом.
5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

Ремень безопасности водителя с функцией активного преднатяжения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ремень безопасности водителя с функцией активного преднатяжения позволяет достичь баланса между безопасностью и комфортом. Данная функция обеспечивает предварительное натяжение ремня безопасности, чтобы напомнить водителю об опасных условиях движения, таких как усталость за рулем, экстренное торможение и движение на повороте, а также для удержания водителя на спинке сиденья, чтобы уменьшить степень травм при столкновении.



OMT26-1109

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON и включите функцию устранения слабины ремня безопасности водителя с помощью головного устройства аудиосистемы: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) .

Функция устранения слабины ремня безопасности

Если при пристегнутом ремне безопасности: водителя и скорости движения автомобиля, превышающей 10 км/ч, слабина ремня безопасности превысит определенное значение или водитель наклонится вперед на большой угол, а затем вернется в нормальное положение, лямка ремня безопасности автоматически втянется, устраняя зазор между водителем и лямкой и обеспечивая более эффективное удержание водителя.

Функция пульсации ремня безопасности

Если во время движения автомобиля ремень безопасности водителя с функцией активного преднатяжения получит соответствующий сигнал от системы предупреждения о фронтальном столкновении, сигнал об усталости водителя или отпускании им рулевого колеса, ремень безопасности начнет пульсировать, напоминая водителю об опасности.

Преднатяжитель ремня безопасности

Во время движения автомобиля, в случае возникновения таких опасных ситуаций, как экстренный поворот, экстренное торможение, экстренное маневрирование и т. д., ремень безопасности будет натянут заранее, чтобы удержать водителя на сиденье и снизить риск травмирования.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию преднатяжителя ремня безопасности или пытаться инициировать его срабатывание. Если активное преднатяжение ремня безопасности не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Несмотря на то, что активное преднатяжение ремня безопасности может напомнить водителю об опасности, а также помочь ему избежать травм или снизить их тяжесть, водитель все равно должен управлять автомобилем с осторожностью.
- Для обеспечения надежной работы активного преднатяжения ремня безопасности количество его срабатываний ограничено. Когда количество срабатывания определенной функции достигнет максимально допустимой величины (на панели приборов при этом появится напоминание), соответствующая функция больше не будет срабатывать, однако это не повлияет на другие функции. Для замены преднатяжителей при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.

В данном Руководстве описана установка только детских удерживающих устройств ISOFIX. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Мы не несем ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Группы детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно подходить ребенку по росту и весу. Ребенка ростом более 150 см следует пристегивать штатным ремнем безопасности. Если вы используете детское удерживающее устройство, убедитесь, что оно соответствует всем необходимым стандартам и требованиям.

Место установки детского удерживающего устройства	Сиденье водителя	Сиденье переднего пассажира		Левое сиденье 2-го ряда	Центральное сиденье 2-го ряда	Правое сиденье 2-го ряда	Сиденье 3-го ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
		Подушка безопасности переднего пассажира включена	Подушка безопасности переднего пассажира выключена				
Универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности	–	НЕТ	ДА	ДА	ДА	ДА	НЕТ
Детское удерживающее устройство i-Size	–	НЕТ	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА	НЕТ

Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вбок (L1/L2)	–	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад (R1/R2X/R2/R3)	–	НЕТ	НЕТ	R1/R2X/R2/R3	НЕТ	R1/R2X/R2/R3	НЕТ
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед (F2X/F2/F3)	–	НЕТ	НЕТ	F2X/F2/F3	НЕТ	F2X/F2/F3	НЕТ
Дополнительная подушка (B2/B3)	–	НЕТ	НЕТ	B2/B3	НЕТ	B2/B3	НЕТ

Примечание:

- согласно стандарту ECE R16/R44/R129, детские удерживающие устройства делятся на несколько категорий. Она указана на самом детском удерживающем устройстве. Детское удерживающее устройство следует подбирать с учетом возраста, веса и роста ребенка.
- При необходимости установки детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира следует отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Перед установкой детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира необходимо установить его подушку в верхнее положение.
- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство с основанием или нижней опорой на центральное сиденье 2-го ряда.

- На центральное сиденье 2-го ряда можно установить только универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



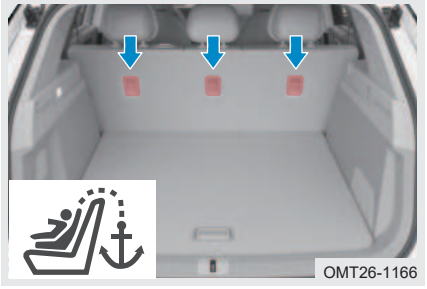
OMT26-1160

Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. См. «Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира».
- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Ответственность за правильность установки детского удерживающего устройства в соответствии с изложенными здесь требованиями и инструкциями изготовителя лежит на водителе.

Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства


OMT26-1166

Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства. Эти крепления находятся на задней стороне спинки заднего сиденья.

Перед использованием верхней стропы необходимо снять соответствующий подголовник и шторку багажного отделения. Установив на сиденье детское удерживающее устройство, необходимо присоединить к креплению верхнюю стропу и натянуть ее. См. инструкцию к детскому удерживающему устройству.

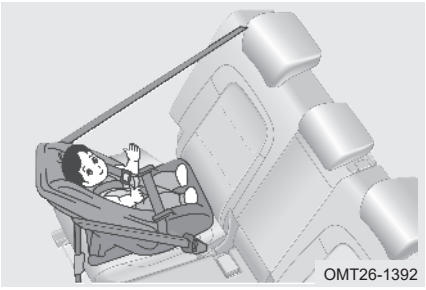
ПРОЧИТАЙТЕ

- Снятые подголовники уложите в безопасное место.
- После установки детского удерживающего устройства и присоединения верхней стропы можно вернуть на место шторку багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

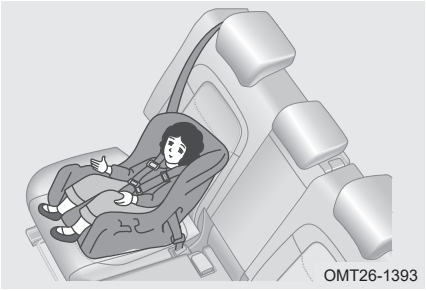
Убедитесь в правильности присоединения верхней стропы к соответствующему креплению. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад



Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, можно установить на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье. Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна, только если переключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. Такое детское удерживающее устройство рекомендуется для перевозки детей в возрасте до 4 лет.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед



Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, можно установить на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье. Такое детское удерживающее устройство рекомендуется для перевозки детей старше 4 лет.

■ Дополнительная подушка


OMT26-1394

Ребенка, который уже вырос из детского удерживающего устройства со спинкой, можно перевозить на дополнительной подушке, установленной на крайнем месте заднего сиденья. При этом дополнительную подушку следует зафиксировать с помощью нижних креплений или пристегнуть ремнем безопасности, как описано в инструкции изготовителя дополнительной подушки.

Установка детского удерживающего устройства

Детские удерживающие устройства

■ Детские удерживающие устройства (5-местный автомобиль)



OMT26-1161

Крайние места заднего сиденья оборудованы креплениями ISOFIX/i-Size. Данные крепления обозначены специальными метками (см. рисунок) на спинке сиденья непосредственно над соответствующими креплениями. Для доступа к креплению ISOFIX поднимите или снимите его крышку.

■ Детские удерживающие устройства (6-местный автомобиль)

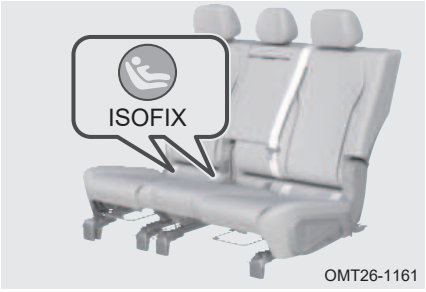

OMT26-1162

Крепления для детских удерживающих устройств ISOFIX отвечают требованиям стандартов GB 14167 и ECE R14. Данные крепления расположены под спинкой сиденья второго ряда с наружной стороны. Рядом с этими креплениями обычно есть этикетка «».

1. X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX в данной весовой или размерной группе.
2. IL: Разрешается установка специальных детских удерживающих устройств ISOFIX, перечисленных в списке. Они могут относиться к категориям «для конкретной модели автомобиля», «полууниверсальное» или «предназначенное для использования в определенной весовой группе».

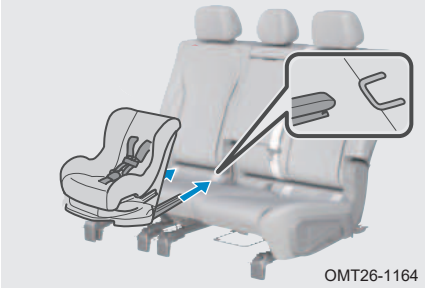
3. IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств ISOFIX, в которых ребенок располагается лицом вперед, предназначенных для использования в данной весовой группе.
4. (1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ребенка ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о группах по весу см. список допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства ISOFIX.

Установка детского удерживающего устройства

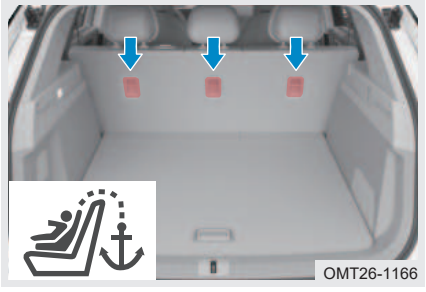


Шаг 1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.

Шаг 2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда.



Шаг 3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.



Шаг 4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и прикрепите ее к соответствующему креплению (см. рисунок).

Примечание: Проверьте, требует ли приобретенное вами детское удерживающее устройство крепления верхней стропой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его.
- После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на сиденье второго ряда.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае мы не несем ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня ножницами.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира



OMT26-1400

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира расположен на панели управления с правой стороны (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Его видно через открытую правую переднюю дверь.


OMT26-1420

Выключить и отключить подушку безопасности переднего пассажира можно на экране [Vehicle Settings] (-Настройка систем автомобиля) головного устройства аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

■ Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Потяните выключатель на себя и поверните его в положение OFF. Подушка безопасности переднего пассажира отключится, и загорится индикатор ее отключения.

■ Включение подушки безопасности переднего пассажира

Переведите выключатель из положения OFF в положение ON. Подушка безопасности переднего пассажира включится, и загорится индикатор ее включения. После этого передний пассажир будет защищен подушкой безопасности.

Индикатор включения подушки безопасности



OMT26-1410

1 Подушка безопасности отключена

2 Подушка безопасности включена

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если на сиденье переднего пассажира сидит взрослый, подушку безопасности переднего пассажира необходимо включить. Следить за состоянием подушки безопасности переднего пассажира (включена или выключена) — обязанность водителя.
- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.

Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Функция напоминания о том, что на заднем сиденье остались дети, отслеживает положение замков задних дверей и при необходимости включает аварийную световую сигнализацию, чтобы подать соответствующее предупреждение водителю. Напоминание подается при наступлении любого из указанных ниже условий.

Условия подачи напоминания

- Если после отпирания автомобиля происходит открывание левой или правой задней двери и если перед запиранием автомобиля не происходит повторное открывание левой или правой задней двери, подается соответствующее напоминание.
- Если после отпирания автомобиля происходит открывание обеих задних дверей и если перед запиранием автомобиля происходит повторное открывание только одной задней двери (левой или правой), подается соответствующее напоминание

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция напоминания по умолчанию включается автоматически, когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY).
- Функцию напоминания о том, что на заднем сиденье остались дети, можно выключить с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если во время подачи первого напоминания происходит отпирание автомобиля и отрывание любой двери (кроме двери багажного отделения), аварийная световая сигнализация выключается.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 90

Радиус действия пульта дистанционного управления 93

Система доступа в автомобиль без ключа 95

Режим охраны противоугонной системы 98

Иммобилайзер 100

Функция поиска автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 100

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 101

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 101

Механический замок двери 103

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 104

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники..... 105

Солнцезащитная шторка задних дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 107

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками..... 107

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 108

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 109

Функция дистанционного управления люком 111

Функция защиты от защемления крышкой люка 111

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой..... 112

Контекстное меню 114

Настройка соединения 114

Настройка систем автомобиля 114

Кнопки управления аудиосистемой 118

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 119

Phone-link 119

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 122

Настройка системы кондиционирования воздуха 125

Использование системы кондиционирования воздуха 125

Использование отопителя 129

Использование системы кондиционирования воздуха 130

Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 132

Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике 133

Вентиляционные решетки 133

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134

Настройка функции ароматизации 135

Замена картриджа с ароматизатором 135

3-8. Видеорегистратор

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 136

Настройка 139

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 140

3-10. Обновление FOTA

Обновление FOTA 143

Способы обновления программного обеспечения 144

Использование режима Upgrade Now (-Обновить сейчас) 144

Функция планового обновления 147

Сообщение о результатах обновления 148

Решение проблем, возникших во время обновления 149

Уведомление о сетевой безопасности ... 150

3-11.Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления..... 150

Быстрый доступ к функциям управления.... 151

3-12.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 153

3-13.Электрическая розетка (12 В)

Электрическая розетка..... 156

3-14.Разъем USB

Передний разъем USB 157

Задний разъем USB..... 157

3-15.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом..... 157

3-16.Капот

Открывание и закрывание капота 158

3-17.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электроприводом 158

Аварийное открывание двери багажного отделения 162

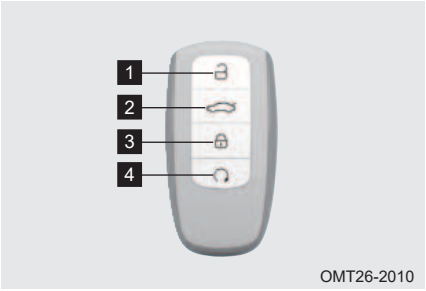
3-18.Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака с электроприводом 163

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от автомобиля на расстоянии до 20 метров, если между пультом и автомобилем отсутствуют препятствия и электромагнитные помехи (наличие данной функции зависит от исполнения автомобиля).



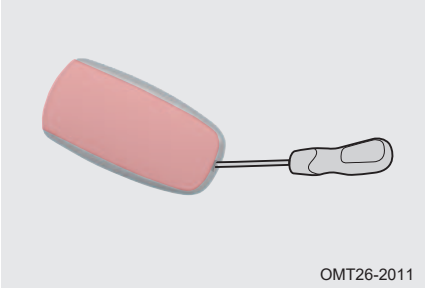
OMT26-2010

1 Кнопка отпирания

2 Кнопка открывания двери багажного отделения

3 Кнопка запирания

4 Кнопка дистанционного пуска автомобиля


OMT26-2011

Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульта, используйте плоскую отвертку, обернутую изоляционной лентой. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта для удобства пользования им и во избежание его утери (для получения дополнительной информации см. «Двери»).

Функциональные ограничения

Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

1. Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. На панели приборов появилось предупреждение: «Smart key battery is low» (-разряжен элемент питания пульта дистанционного управления).

■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

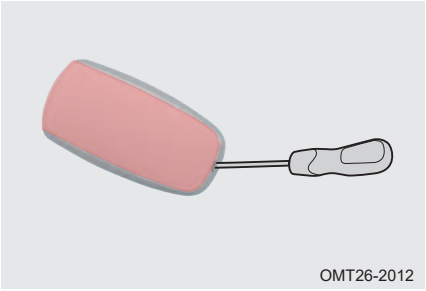
1. В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
2. Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.

3. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
4. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
5. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
6. Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

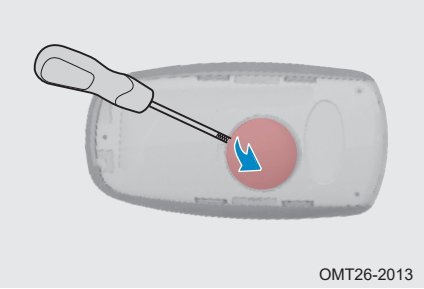
⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления


OMT26-2012

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите сначала крышку пульта, а затем — печатную плату и извлеките механический ключ.


OMT26-2013

Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 3. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

Шаг 4. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В.

ВНИМАНИЕ

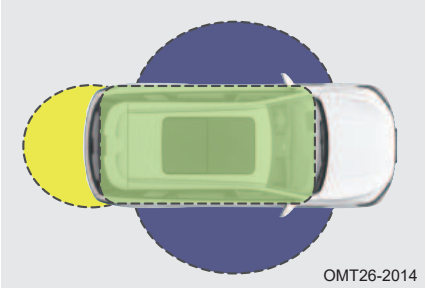
- Используйте только рекомендованный элемент питания.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Зоны обнаружения пульта дистанционного управления



Пуск автомобиля и переключение режимов питания.

Вы можете осуществлять пуск автомобиля и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

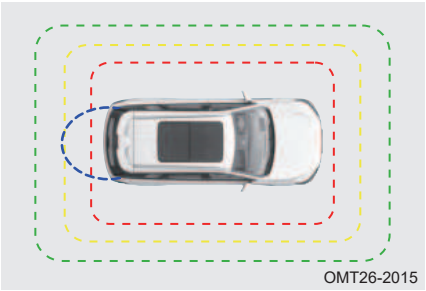
Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателя пуска двигателя следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления



Зона действия системы освещения при посадке и высадке

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

Зона автоматического отпирания двери багажного отделения

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются (см. раздел «Дверь багажного отделения»).

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- На работу системы доступа в автомобиль без ключа, системы освещения при посадке и высадке, функций отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля могут влиять внешние помехи При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запирания / отпирания дверей или пуска автомобиля (например, запиранием и отпиранием дверей вручную, дистанционным пуском автомобиля и т. д.).

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

1. Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
2. При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
3. Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)

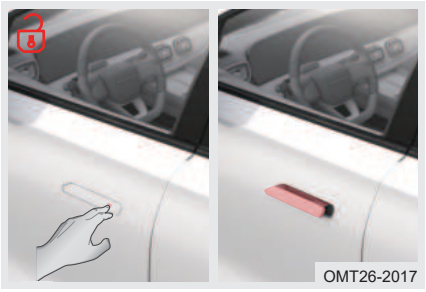
Система доступа в автомобиль без ключа



OMT26-2016

Включить функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля можно в режиме готовности к движению (READY) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (-Настройка автомобиля) – Smart Key (-Пульт дистанционного управления).

Отпирание дверей

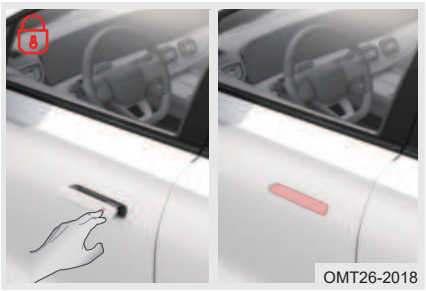


OMT26-2017

Способ 1. Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к контактному датчику в выдвигающейся наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери (наружная ручка двери при этом автоматически выдвинется).

Способ 2. Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери (наружная ручка двери при этом автоматически выдвинется).

Запирание дверей



Способ 1. Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к контактному датчику в выдвигающейся наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери (наружная ручка двери при этом автоматически вернется в утопленное положение).

Способ 2. Покиньте автомобиль, имея при себе пульт дистанционного управления. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери (наружная ручка двери при этом автоматически вернется в утопленное положение).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа функции отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля возобновляется после пуска двигателя.
- При эксплуатации автомобиля в холодное время года наружная ручка двери может замерзнуть и перестать выдвигаться. В таком случае удалите слой льда между ручкой и металлом двери с помощью пластиковой карты. В дополнение к этому можно слегка постучать по ручке двери нижней стороной кулака. Увеличивайте силу удара по мере необходимости, пока лед не будет полностью удален. Когда ручка выдвинется, несколько раз откройте и закройте дверь. Перед посадкой в автомобиль убедитесь, что наружная ручка двери вернулась в утопленное положение. Избегайте сильных ударов по автомобилю, поскольку от них могут остаться вмятины. Удары по наружной ручке двери должны быть легкими.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыт капот и все двери, включая дверь багажного отделения, и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, и капота пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2,5 м, то функция автоматического отпирания и запирания дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2,5 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания и запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 3 минуты. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть и потом закрыть любую дверь, капот или дверь багажного отделения.

Отпирание / запирание с помощью ключ-карты NFC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-2022

Поднесите ключ-карту NFC к метке NFC на левом наружном зеркале заднего вида. Через несколько секунд можно будет отпереть/запереть двери. Наружная ручка двери автоматически выдвинется после успешного отпирания или автоматически возвратится в утопленное положение после запирания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не изгибайте ключ-карту NFC и не прилагайте к ней чрезмерные усилия.
- Берегите ключ-карту NFC от действия высоких температур (например, не кладите ее на панель управления).
- Не кладите ключ-карту NFC рядом с другими твердыми предметами во избежание ее физического повреждения.
- Не кладите ключ-карту NFC в зону действия датчика NFC, если там уже находится телефон с включенной функцией NFC.
- При отпирании/запирании дверей с помощью ключ-карты NFC приложите карту к метке NFC на наружном зеркале заднего вида не менее чем на 1–2 секунды, чтобы сработала функция отпирания/запирания.
- Не используйте ключ-карту NFC в непосредственной близости от предметов, блокирующих электромагнитные волны (таких, как металлический уплотнитель, металлическая задняя крышка мобильного телефона и т. д.).
- Ключ-карта NFC представляет собой ключ от автомобиля, работающий на основе технологии коммуникации ближнего поля (near field communication). Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля, содержите ключ-карту надлежащим образом. Если вы потеряли ключ-карту, незамедлительно сообщите об этом на сервисную станцию официального дилера для изготовления нового экземпляра ключ-карты.

Режим охраны противоугонной системы

Включение режима охраны противоугонной системы



OMT26-2019

При включенном режиме готовности к движению (READY) выберите подачу светового (Light) или светового и звукового (Light and Horn) предупреждения при включении режима охраны на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).


OMT26-2020

■ Режим охраны

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, капот и дверь багажного отделения. Заприте двери, и противоугонная система перейдет в режим охраны.

Подтверждение успешного включения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Уведомление о невозможности постановки противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, капот или дверь багажного отделения, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты. Если открыть любую из дверей, капот или дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если не закрыта какая-либо дверь, капот или дверь багажного отделения, то центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, но капот и дверь багажного отделения закрыты, центральный замок запрет и сразу же отопрет двери, и противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

Выключение режима охраны противоугонной системы


OMT26-2021

Если противоугонная система находится в режиме охраны, после отпирания дверей режим охраны противоугонной системы выключится.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Иммобилайзер

Электронный иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке электронного иммобилайзера, встроенный чип не даст запустить двигатель.

■ Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе электронного иммобилайзера:

1. Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
2. Электронный иммобилайзер демонтирован или в его конструкцию внесены изменения.
3. Пульт дистанционного управления находится рядом или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) от другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности электронного иммобилайзера.

Противоугонная система

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или переводом выключателя пуска двигателя в положение ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Функция поиска автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В течение нескольких секунд дважды нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. После этого звуковой сигнал прозвучит 6 раз и 10 раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Это поможет вам найти ваш автомобиль.

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запирания или дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска двигателя и автоматического включения кондиционера. Двигатель выключится автоматически через 15 минут после дистанционного пуска.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления (20 м).
- После дистанционного пуска двигателя некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска двигателя и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей

Независимое отпирание двери водителя



OMT26-2030

Включить функцию независимого отпирания двери водителя (Main Driver Unlocked Alone) можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (-Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).

При первом нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрется только дверь водителя. При втором нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрутся три другие двери.

Автоматическое запирание дверей

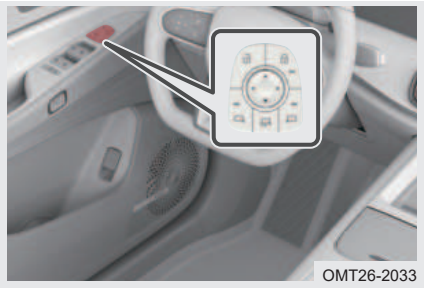

OMT26-2031

Включите функцию автоматического запирания дверей (Automatic Lock) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (-Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля). Если капот и все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, произойдет автоматическое запирание дверей.

Отпирание и запирание дверей

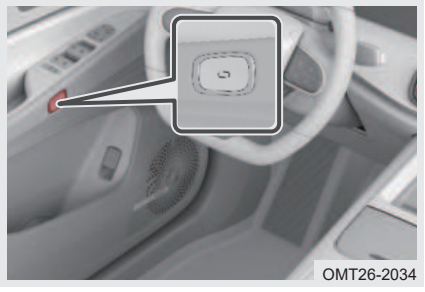

OMT26-2032

Когда автомобиль находится в режиме готовности к движению (READY), управлять отпиранием и запиранием дверей можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Quick Control (Быстрый контроль).


OMT26-2033

Для отпирания двери нажмите кнопку « ». Для запирания двери нажмите кнопку « » (загорится индикатор).

Отпирание дверей с помощью электропривода


OMT26-2034

При незапертых дверях нажмите кнопку « », чтобы открыть дверь.

Если дверь заперта, нажмите кнопку « », чтобы отпереть дверь, и затем нажмите кнопку « » еще раз, чтобы открыть дверь.

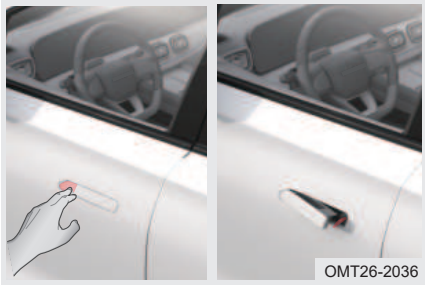

OMT26-2035

Если дверь не удается открыть нажатием кнопки «», потяните вверх за рукоятку аварийного отпирания, чтобы открыть дверь.

Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи (12 В) или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

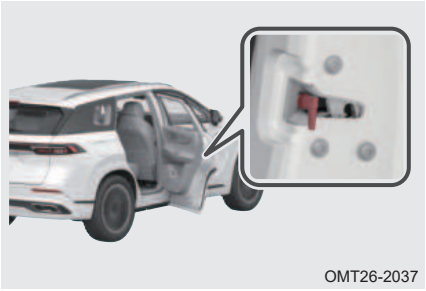
Запирание и отпирание двери водителя вручную


OMT26-2036

Шаг 1. Для перевода наружной ручки двери водителя из утопленного положение в выдвинутое коснитесь датчика в ручке двери и некоторое время не убирайте руку.

Шаг 2. Потяните за ручку двери, вставьте механический ключ в отверстие в ручке двери и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей

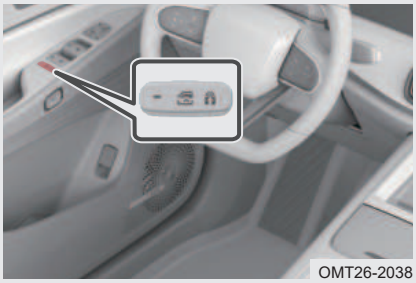

OMT26-2037

Откройте дверь, вставьте механический ключ в отверстие замка и поверните его по часовой стрелке (в случае правой правой задней двери/двери переднего пассажира) или против часовой стрелки (в случае левой задней двери), чтобы запереть дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Если у вас не получается выполнить описанную операцию, необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMT26-2038

Нажмите кнопку « » на панели управления стеклоподъемниками, расположенной на двери водителя. При этом загорится встроенный в кнопку индикатор и включится блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри. После включения блокировки задние двери можно открыть только с помощью наружных ручек. Кроме того, блокируется работа электрических стеклоподъемников задних дверей.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если в течение 2 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта ни одна дверь, электрическая блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри выключится.

ОПАСНОСТЬ

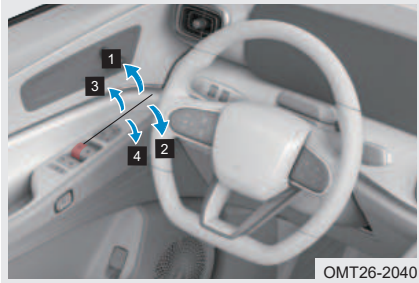
- Данная функция является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Если вы перевозите ребенка на сиденье второго ряда, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- Учитывайте, что в случае аварии или иного происшествия при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при выключенном питании и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Открыть и закрыть окна можно с помощью переключателей стеклоподъемников и пульта дистанционного управления.

Способы использования



OMT26-2040

Режим автоматического управления

1 Для автоматического закрыванияокна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель вниз до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

Режим ручного управления

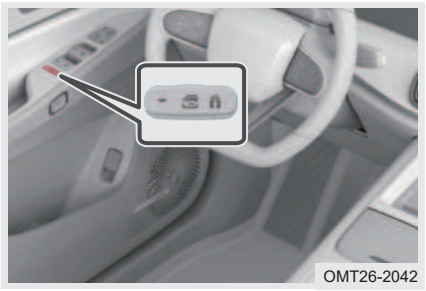
3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель вниз в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.


OMT26-2041

Когда автомобиль находится в режиме готовности к движению (READY), управлять блокировкой переключателей стеклоподъемников пассажирских дверей можно на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Quick Control (Быстрый контроль).

После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (- рекомендуется, если в автомобиле находятся дети). Вместе с блокировкой электрических стеклоподъемников автоматически включается блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри.


OMT26-2042

Нажмите кнопку «» для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей.

После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (- рекомендуется, если в автомобиле находятся дети). Вместе с блокировкой электрических стеклоподъемников автоматически включается блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри.

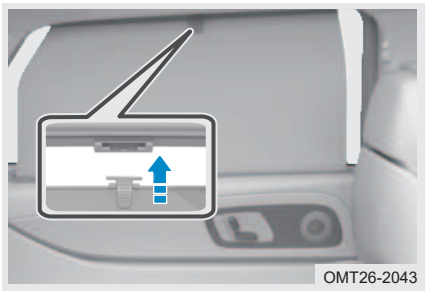
ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о дистанционном управлении электрическими стеклоподъемниками см. раздел «Функция дистанционного управления».
- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Если в течение 2 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта ни одна из передних дверей, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3–5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Если в салоне автомобиля находятся дети, случайное нажатие переключателя электрического стеклоподъемника может привести к защемлению их конечностей.
- Во время движения автомобиля, а также перед закрытием окна следите, чтобы все части тел пассажиров (например, руки) находились в автомобиле, в противном случае это может привести к травмам.
- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Солнцезащитная шторка задних дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-2043

Медленно потяните солнцезащитную шторку вверх и закрепите ее на крючке.

ВНИМАНИЕ

Если солнцезащитная шторка заела в промежуточном положении, не прилагайте к ней силу. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и окна всех четырех дверей закроются автоматически. Отпирание или запирание дверей во время автоматического закрывания окон приведет к остановке стекол.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного закрывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите электрический стеклоподъемник.

Для защиты механизма электрического стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция закрывания окон одним нажатием могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится, и функция защиты от защемления отключится. После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи (12 В) функция защиты от защемления отключается.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других электрических стеклоподъемников.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Примечание: восстановить настройки электрического стеклоподъемника также можно с помощью функции дистанционного закрывания окон одним нажатием. При этом окно полностью откроется, а потом полностью закроется. Нормальное закрывание окна свидетельствует об успешном выполнении процедуры.

ПРОЧИТАЙТЕ

Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею (12 В).
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- При закрывании окна следите за тем, чтобы в оконном проеме не было посторонних предметов, даже если электрический стеклоподъемник имеет функцию защиты от защемления. В противном случае, если посторонний предмет имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Открыть и закрыть крышку люка можно с помощью переключателя электропривода люка и пульта дистанционного управления.

Способы использования



OMT26-2050

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

При закрытой солнцезащитной шторке нажмите на заднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка перейдет в частично открытое положение. Еще раз нажмите на заднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка откроется полностью.

При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка перейдет в частично закрытое положение. Еще раз нажмите на переднюю часть переключателя « », и солнцезащитная шторка закроется полностью.

Подъем и опускание крышки люка

При закрытой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя « », и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя « », и сначала закроется крышка люка, а потом закроется солнцезащитная шторка.

Открывание и закрывание крышки люка

При поднятой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка перейдет в частично открытое положение. Нажмите на заднюю часть переключателя « » еще раз, и крышка люка откроется полностью.

При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя « », и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя « », и сначала закроется крышка люка, а потом закроется солнцезащитная шторка.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о дистанционном управлении люком см. раздел «Функция дистанционного управления».
- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Переключатели электропривода люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а во втором — в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.

ВНИМАНИЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки. В противном случае вода может попасть в салон.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте детей одних в автомобиле. Они могут случайно нажать переключатель электропривода люка и получить травму головы или рук.
- Во время движения автомобиля, а также перед закрытием люка следите, чтобы все части тел пассажиров (например, руки) находились в автомобиле, в противном случае это может привести к травмам.

Функция дистанционного управления люком

Дистанционное открывание люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, сначала откроется солнцезащитная шторка, после чего автоматически откроется крышка люка. Если во время открывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Дистанционное закрывание люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и всех закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны. Сначала закроется крышка люка, а потом закроется солнцезащитная шторка. При повторном нажатии кнопки запирания крышка люка остановится.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> При пользовании функцией дистанционного закрывания люка соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления крышкой люка

Функция защиты от защемления

Если во время работы функции закрывания люка или солнцезащитной шторки одним нажатием их движению помешает какое-либо препятствие, и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину, крышка люка или солнцезащитная шторка остановятся, а затем начнут движение в обратную сторону.

Процедура обучения

Если функции закрывания люка или солнцезащитной шторки одним нажатием не работает, а также если не работают обычные функции открывания и закрывания, необходимо выполнить описанную ниже процедуру обучения.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Полностью откройте, а затем полностью закройте крышку люка / солнцезащитную шторку. Нажмите и держите переключатель электропривода крышки люка / солнцезащитной шторки в положение закрывания, пока электропривод не начнет издавать щелчки (- крышка люка / солнцезащитная шторка будут при этом немного дергаться). Отпустите переключатель и снова проверьте работоспособность функции одного нажатия.

Примечание: Функция длительного нажатия не будет работать до тех пор, пока крышка люка не будет установлена в полностью закрытое положение. Если крышка люка / солнцезащитная шторка не реагируют на нажатие переключателя или после закрывания начинают движение в обратную сторону, переходите к шагу 2.

Шаг 2. Нажмите и отпустите выключатель автоматического открывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Когда они начнут движение, выполните длительное нажатие выключателя закрывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Визуально контролируйте их движение от начала до закрытого положения. Продолжайте нажимать выключатель закрывания, пока электропривод не начнет издавать щелчки (крышка люка / солнцезащитная шторка будут при этом немного дергаться).

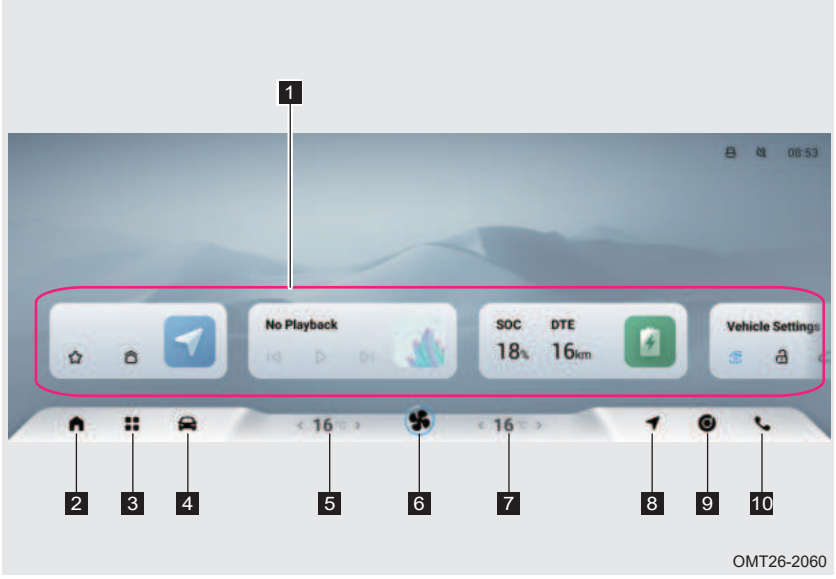
Примечание: прежде чем нажать выключатель закрывания, необходимо опустить выключатель автоматического открывания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если вам не удалось восстановить работоспособность электропривода с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Неработоспособность электропривода крышки люка может быть также вызвана отсоединением аккумуляторной батареи (12 В). В этом случае также требуется процедура обучения.
- Даже при наличии функции защиты от защемления перед закрыванием крышки люка необходимо убедиться, что ее движению ничего не мешает. Функции защиты от защемления может не сработать, если препятствие имеет малую толщину. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электропривода и к получению травм.

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой



1 Интерактивный интерфейс
Проведите пальцем для просмотра и нажмите на символ соответствующего приложения, чтобы открыть его.

2 Главный экран
Нажмите для возврата на главный экран аудиосистемы.

3 Приложения
Нажмите для перехода на экран приложений.

4 Настройка систем автомобиля
Нажмите для перехода на экран настройки систем автомобиля.

5 Регулировка температуры со стороны водителя
Нажмите для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны водителя.

6 Нажмите для перехода на экран системы кондиционирования воздуха.

7 Регулировка температуры со стороны переднего пассажира
Нажмите для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны переднего пассажира.

8 Навигационная система
Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

9 Мультимедийная система
Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы, прослушивания радиоприемника / DAB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) / RDS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

10 Телефон
Нажмите для перехода на экран настройки Bluetooth и телефона.

Кнопки управления аудиосистемой на панели управления

Выключатель питания / регулятор уровня громкости

Короткое нажатие служит для включения / выключения аудиосистемы. При сбоях в работе системы длительное нажатие этой кнопки позволяет перезапустить систему. Для увеличения уровня громкости отклоните выключатель вверх, а для уменьшения — отклоните выключатель вниз.

Примечание: Потянув снизу вверх шторку на главном экране аудиосистемы, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.

Контекстное меню



OMT26-2061

При выключателе пуска двигателя, установленном в положение ON, потяните вниз шторку на экране аудиосистемы, чтобы вызвать контекстное меню и экран информации о неисправностях.

Контекстное меню позволяет управлять режимами питания, отключением системы ESP, управлять системой Bluetooth, системой автоматического удержания автомобиля, проекционным дисплеем и его настройкой, системами EPB, HDC, AVM, подачей сигналов системой помощи при парковке и другими системами и функциями автомобиля.

Настройка соединения

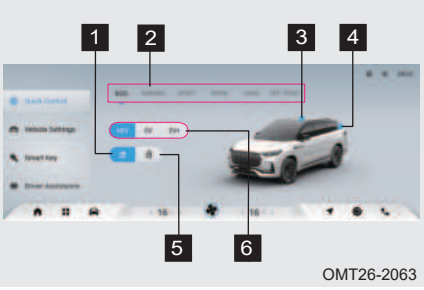


OMT26-2062

Данный экран открывает доступ к параметрам Bluetooth, Wi-Fi, звука, функции распознавания голосовых команд, дисплея, системы и менеджера устройств.

Настройка систем автомобиля

Быстрый контроль



OMT26-2063

1 Кнопка блокировки стеклоподъемников

2 Переключатель режимов вождения.

3 Нажмите для перехода на экран управления люком. Нажмите для открывания / закрывания люка.

4 Нажмите для перехода на экран управления дверью багажного отделения. Нажмите для открывания / закрывания двери багажного отделения.

5 Кнопка отпирания и запирания дверей.

6 Переключатель режимов работы гибридного силового агрегата

Настройка систем автомобиля



OMT26-2064

Steering force mode (Режим работы электрического усилителя рулевого управления): ON (Включено) / OFF (-Выключено); COMFORT / SPORT.

Seat easy entry / exit (Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Rear tailgate opening on high setting (-Настройка высоты открывания двери багажного отделения): позволяет настроить высоту открывания двери багажного отделения с электроприводом.

Arming reminder (Уведомление о постановке противоугонной системы в режим охраны): Light (Световая сигнализация) / Light and Speakers (-Световая и звуковая сигнализация).

Automatic lock (Автоматическое запирание дверей): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Main driver unlocked alone (Только дверь водителя): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Phone forget reminder (Напоминание о телефоне, оставленном на беспроводном зарядном устройстве: ON (Включено) / OFF (Выключено).

Maintenance tips (Уведомление о ближайшем техническом обслуживании): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Front passenger airbag (Подушка безопасности переднего пассажира): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Driving mode memory (Функция сохранения в памяти выбранного режима вождения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Suspension mode linked driving mode (-Синхронизация работы подвески с режимом вождения): ON (Включено)/ OFF (Выключено); COMFORT/SPORT.

Phone wireless charging (Беспроводное зарядное устройство): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Steering wheel button customizing (-Настройка функции кнопок на рулевом колесе): обеспечивает индивидуальную настройку функции кнопок на рулевом колесе.

Maintenance mileage reset (Сброс интервала технического обслуживания): Позволяет осуществить сброс интервала технического обслуживания.

Tow mode (Режим буксировки): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Wiper sensitivity (Чувствительность очистителя ветрового стекла): Low (-Низкая), Standard (Стандартная), High (-Высокая), Maximum (Максимальная).

Пульт дистанционного управления



OMT26-2065

Near to unlock, far to lock (Отпирание дверей при приближении к автомобилю, запирание дверей при удалении от автомобиля): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

NFC key service (Ключ-карта NFC): Конфигурирование ключа.

Welcome light (Приветственное освещение): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Driver Assistance (Системы помощи водителю)



OMT26-2066

Integrated Cruise Assist Exit Warning (-Предупреждение при отключении системы удержания автомобиля в центре полосы): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Vehicle departure warning (-Предупреждение системы предупреждения о смене полосы движения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Overspeed warning (Предупреждение о превышении скорости): ON (Включено) / OFF (Выключено); в выключенном состоянии доступна настройка скорости, при которой подается предупреждение о превышении: 30 ~ 170 км/ч.

Intelligent high beam assist (-Интеллектуальная система управления светом фар): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Intelligent avoidance system (-Интеллектуальная система предотвращения столкновения): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Front collision warning (Система предупреждения о фронтальном столкновении): ON (Включено) / OFF (-Выключено); настройка чувствительности системы.

Automatic emergency braking assist (-Система автоматического экстренного торможения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Lane departure warning (Система предупреждения о смене полосы движения): ON (Включено) / OFF (-Выключено); настройка чувствительности и предупреждений системы.

Lane departure intervention (Система удержания автомобиля в пределах полосы движения); ON (Включено) / OFF (Выключено).

Emergency lane keeping assist (Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Door opening warning (Система предупреждения об опасности при открывании двери): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Rear collision warning (Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Brake feel linked to driving mode (-Синхронизация работы педали тормоза с режимом вождения): ON (Включено)/ OFF (Выключено)/Настройка чувствительности педали тормоза.

Blind spot detection assist (Система контроля «мертвых» зон): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Rear cross traffic alert (Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Brake pitch control (Контроль тормозного усилия): ON (Включено)/ OFF (Выключено)/Настройка чувствительности.

Настройка приборов освещения



OMT26-2067

Headlight height adjustment (Регулировка угла наклона светового пучка фар): переместите ползунок для регулировки светового пучка фар.

Headlight delay (Задержка выключения фар): ON (Включено) / OFF (Выключено).

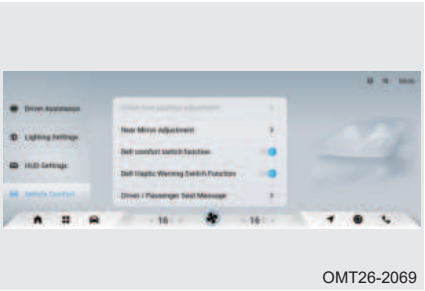
Настройки проекционного дисплея



OMT26-2068

HUD heads up display (Проекционный дисплей): ON (Включено)/OFF (-Выключено), Set the steering wheel adjustment HUD on/off (Включение и выключение управления проекционным дисплеем с помощью кнопок на рулевом колесе); Brightness adjustment (Регулировка яркости изображения); Height adjustment (Регулировка изображения по высоте); Snow mode on/off (Включение и выключение режима «снегопад»); Information display and default (Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации); Value restoring (Восстановление настроек по умолчанию).

Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле)



OMT26-2069

Driver seat position adjustment (-Регулировка положения сиденья водителя): настройка и вызов из памяти положения сиденья и наружных зеркала заднего вида.

Rear mirror adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида): настройка функции складывания наружных зеркал заднего вида, их регулировка и настройка автоматического опускания при движении задним ходом.

Belt comfort switch function (Функция комфортного натяжения ремней безопасности): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Belt Haptic Warning Switch Function (Функция вибрации ремней безопасности): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Driver / front passenger seat massage (Функция массажа водителя/переднего пассажира): выбор режима и интенсивности массажа для сидений водителя/переднего пассажира.

> **ПРОЧИТАЙТЕ**
>
> Набор доступных пунктов настройки может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от исполнения автомобиля.

Кнопки управления аудиосистемой



OMT26-2070

Кнопка функции распознавания голосовых команд « » : короткое нажатие включает функцию распознавания голосовых команд; длительное нажатие включает функцию голосового помощника (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Кнопка переключения « » : короткое нажатие переключает экраны с информацией о вождении на панели приборов.

Кнопка OK « O »: в режиме аудиосистемы/радиоприемника короткое нажатие приводит к приостановке воспроизведения. Длительное нажатие сбрасывает показания счетчика пробега за поездку B. Длительное нажатие также позволяет переключиться на полноэкранную или полуэкранную карту в навигационном интерфейсе.

Кнопка увеличения громкости « + »: Короткое нажатие — увеличение уровня громкости.

Кнопка уменьшения громкости « − »: Короткое нажатие — уменьшение уровня громкости.

Кнопка перехода к предыдущей композиции или предыдущей радиостанции «<": в режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к предыдущей композиции. B

режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к предыдущей радиостанции; завершение разговора.

Кнопка перехода к следующей композиции или следующей радиостанции «⏭»: в режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к следующей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к следующей радиостанции; прием входящего вызова.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После включения функции распознавания голосовых команд вы можете использовать ее следующим образом после включения головного устройства аудиосистемы.

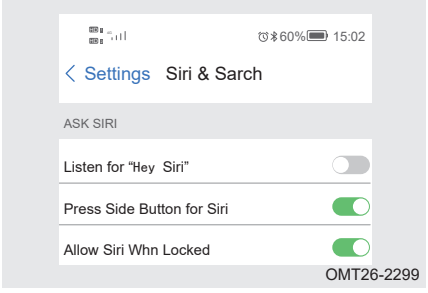
Способ 1. Произнесите кодовое слово, чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку «🎤» функции распознавания голоса на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию.

Phone-link

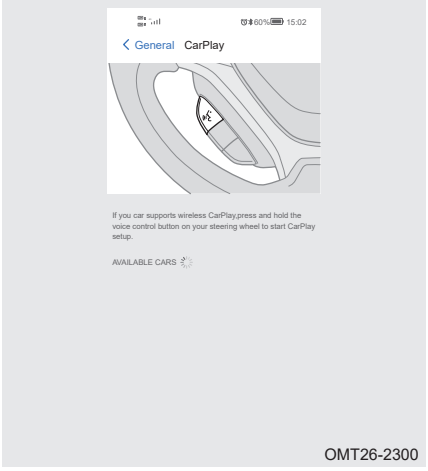
Apple CarPlay (iOS)

■ Способ соединения



OMT26-2299

Шаг 1. Произнесите: «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона (Siri&search).



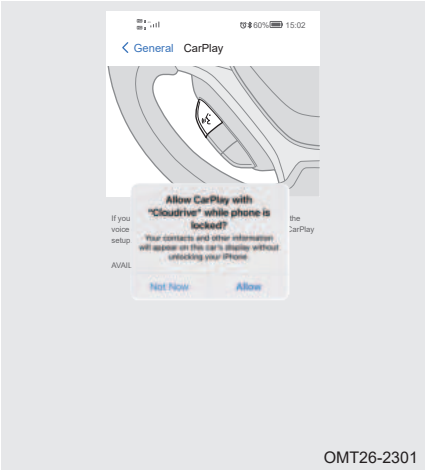
OMT26-2300

Шаг 2. Включите Apple CarPlay на экране настроек (общих) телефона.


OMT26-2200

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB « ».



OMT26-2301

Шаг 4. На экране запроса разрешите работу приложения Apple CarPlay.


OMT26-2302

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Беспроводное подключение к приложению Apple CarPlay (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Включите точку доступа на телефоне Apple. Интерфейс Wi-Fi головного устройства аудиосистемы подключится к точке доступа на телефоне.

Шаг 2. Подключите телефон Apple по Bluetooth к головному устройству аудиосистемы.

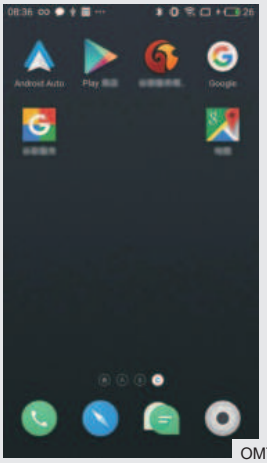
Шаг 3. Выберите Apple CarPlay при появлении всплывающего окна на головном устройстве аудиосистемы или на телефоне.

Шаг 4. Выполните сопряжение в соответствии с инструкциями на всплывающем окне на телефоне. После успешного выполнения сопряжения на головном устройстве аудиосистемы отобразится интерфейс Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

Android Auto

■ Способ соединения



OMT26-2303

Шаг 1. Установите Google Framework.

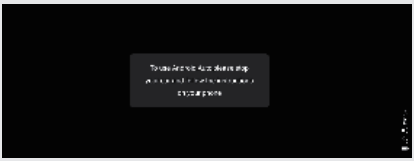
Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.



OMT26-2200

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем с символом « ». Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



OMT26-2304

Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве аудиосистемы в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.

Шаг 5. Выберите «Android Auto» на главном экране аудиосистемы, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение к приложению Android Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Запустите беспроводное приложение Android Auto на телефоне.

Шаг 2. Включите точку доступа Wi-Fi на головном устройстве аудиосистемы.

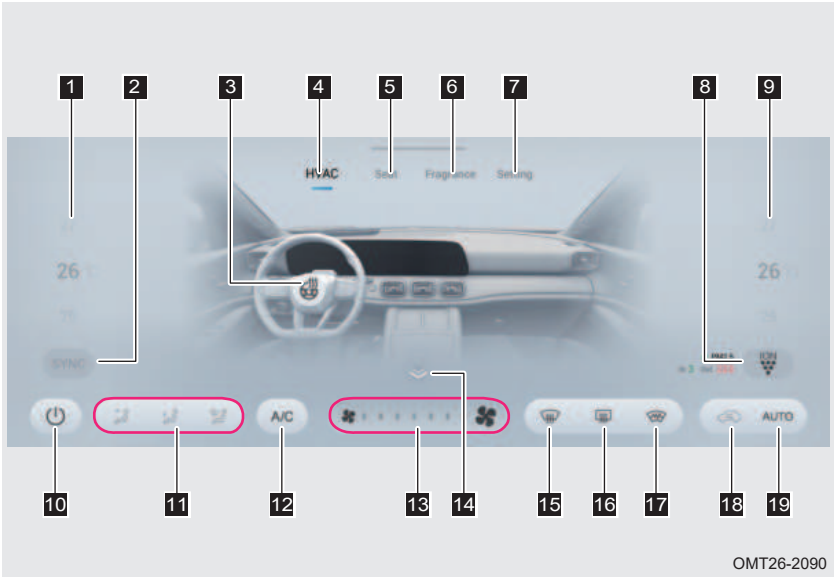
Шаг 3. Выполните сопряжение по Bluetooth между головным устройством аудиосистемы и мобильным телефоном.

Шаг 4. После успешного подключения по Bluetooth на головном устройстве появится напоминание о необходимости запуска беспроводного приложения Android Auto. Нажмите «START», чтобы осуществить беспроводное автоматическое подключение к Android Auto.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха в районе переднего ряда сидений



OMT26-2090

1 Регулятор температуры со стороны водителя	**2** Кнопка двухзонного режима	**3** Кнопка электрического обогрева рулевого колеса
4 Кнопка экрана системы кондиционирования воздуха	**5** Кнопка экрана сидений	**6** Кнопка экрана ароматизации воздуха
7 Кнопка экрана настройки	**8** Кнопка системы очистки воздуха	**9** Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

10 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

11 Кнопка режимов распределения воздуха

12 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

13 Регулятор скорости вентилятора

14 Кнопка экрана системы кондиционирования воздуха в районе второго ряда сидений

15 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

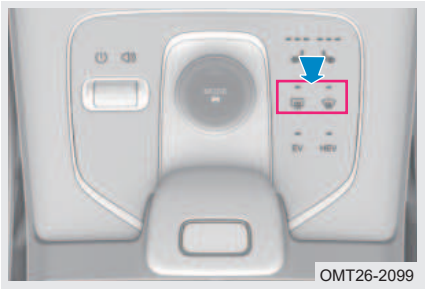
16 Кнопка обогрева заднего стекла

17 Сенсорная кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

18 Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

19 Кнопка AUTO

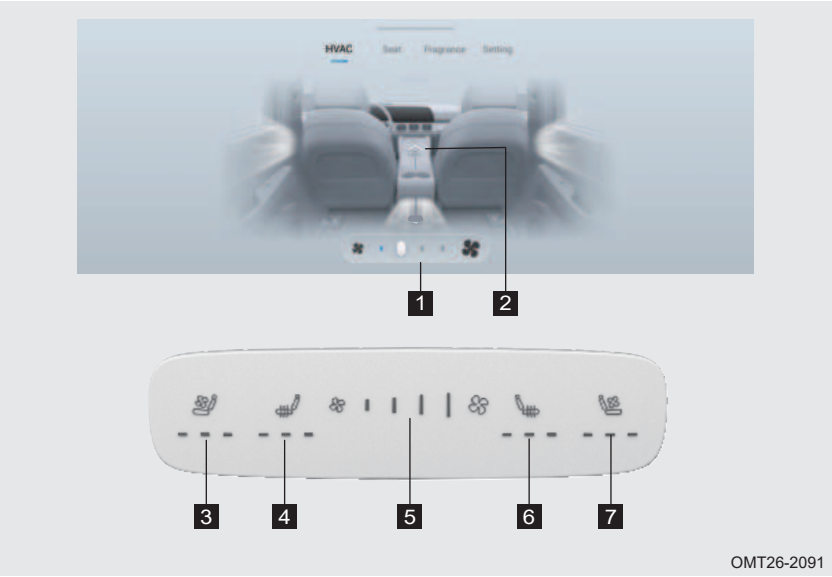
■ Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха


OMT26-2099

«»: кнопка обогрева заднего стекла.

«»: кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

Система кондиционирования воздуха в районе второго ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулятор скорости вентилятора

2 Кнопка экрана системы кондиционирования воздуха в районе первого ряда сидений

3 Кнопка вентиляции левого сиденья второго ряда

4 Кнопка обогрева левого сиденья второго ряда

5 Регулятор скорости вентилятора

6 Кнопка обогрева правого сиденья второго ряда

7 Кнопка вентиляции правого сиденья второго ряда

Примечание: регулятор скорости вентилятора позволяет только регулировать скорость вентилятора, но не позволяет перекрывать вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха в районе второго ряда сидений.

Настройка системы кондиционирования воздуха



OMT26-2093

При включенном режиме готовности к движению (READY) экран настройки системы кондиционирования воздуха позволяет управлять следующими функциями:

Automatic cabin ventilation (-Дистанционное включение вентилятора): Перед отпиранием автомобиля вентилятор системы кондиционирования воздуха включается автоматически для вентиляции салона.

Automatic cabin cleaning (Отсроченное выключение вентилятора). Если существует вероятность запотевания стекол, функция автоматического удаления конденсата сама удалит конденсат с ветрового стекла.

Custom A/C mode (Настройка режима работы кондиционера): доступны режимы ECO (Экономичный), Comfort (Комфортный) и Strong (Максимальный).

Custon air conditioner (Настройка режима работы кондиционера): Доступны режимы ECO (Экономичный), Comfort (Комфортный) и Strong (Максимальный).

Automatic air purification operation (Автоматическое включение функции очистки воздуха). функция очистки воздуха будет включаться автоматически при достижении высокой концентрации частиц PM2.5 в салоне автомобиля. Система управления качеством воздуха (AQS) сама включит режим рециркуляции, если обнаружит, что качество наружного воздуха упало. Когда качество воздуха вернется в норму, режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Система AQS не предназначена для обнаружения пахучих газов.

Automatic defogging (Функция автоматического удаления конденсата). Если существует вероятность запотевания стекол, функция автоматического удаления конденсата сама включит кондиционер и удалит конденсат с ветрового стекла для повышения безопасности управления автомобилем.

Auxiliary heating function (Функция дополнительного подогрева). Данная функция включается автоматически, если есть необходимость в дополнительном подогреве.

Welcome function (Приветственная ароматизация): при отпирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления автоматически срабатывает функция ароматизации воздуха.

Refreshing function (Функция «свежесть»): во время длительной поездки автоматически кратковременно срабатывает функция ароматизации воздуха.

Использование системы кондиционирования воздуха

Регулировка температуры

С помощью регулятора температуры задайте необходимую температуру.

Регулировка скорости вентилятора

С помощью регулятора скорости вентилятора задайте необходимую скорость вентилятора.

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения и выключения системы кондиционирования воздуха.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения системы кондиционирования воздуха (при ее нажатии начинает работать компрессор кондиционера).

Кнопка двухзонного режима

Данная кнопка позволяет осуществлять переключение между однозонным и двузонным режимами (двузонный режим позволяет раздельно регулировать температуру системы кондиционирования воздуха со стороны водителя и стороны переднего пассажира).

ПРОЧИТАЙТЕ
После выключения головного устройства аудиосистемы заданные пользователем настройки будут сохранены и использованы по умолчанию при следующем включении.

Кнопка режимов распределения воздуха

Для выбора режима распределения воздуха нажмите соответствующую кнопку. Доступны следующие режимы и их комбинации (всего 7): режим обдува ветрового стекла; режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки; режим подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона; режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки; режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона.

Режим обдува ветрового стекла: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла.

Режим подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла, центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

ПРОЧИТАЙТЕ
При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Нажмите кнопку режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Данная кнопка служит для переключения режимов подачи наружного воздуха / рециркуляции.

Включайте режим рециркуляции в следующих случаях.

1. При движении по пыльным дорогам.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
3. Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.
4. Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.

Кнопка AUTO

Кнопка AUTO служит для включения автоматического режима.

■ Система работает в автоматическом режиме при соблюдении описанных ниже условий.

1. Нажатие кнопки AUTO при работе системы в автоматическом режиме не приводит к выключению этого режима.
2. При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки подачи наружного воздуха / рециркуляции приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха / рециркуляции. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.
3. При включенном автоматическом режиме нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки режимов распределения воздуха или регулятора скорости вентилятора приводит к выключению автоматического управления соответствующей функцией. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

Кнопка системы очистки воздуха

Включение и выключение системы очистки воздуха осуществляется соответствующей кнопкой на передней панели управления. При этом на дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ PM2.5.

■ Система очистки воздуха выключается автоматически при соблюдении следующих условий:

1. Переключение подачи наружного воздуха / рециркуляции.
2. Выключение вентилятора.
3. Установка минимальной или максимальной температуры.
4. Включение режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность системы очистки воздуха может быть не очень заметна.
- При нажатии кнопки системы очистки воздуха может измениться режим подачи наружного воздуха / рециркуляции, скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.
- В перечисленных ниже условиях функция очистки воздуха становится недоступна и нажатие соответствующей кнопки не дает никакого результата:
  - Если температура воздуха не позволяет пользоваться данной функцией.
  - При включенном режиме максимального обдува и обогрева ветрового стекла.
  - В течение нескольких секунд после включения очистителя ветрового стекла (на низкой или высокой скорости).

Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

При работающем двигателе нажмите кнопку режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла (в этом режиме большая часть воздуха подается на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей). Повторное нажатие данной кнопки приводит к выключению режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затрудняет удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.
- В зимнее время для удаления со стекол инея или конденсата включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 ℃, включите режим максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Кнопка обогрева заднего стекла

После пуска автомобиля нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Для выключения обогрева нажмите данную кнопку еще раз.

Приблизительно через 20 минут обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Обогрев наружных зеркал заднего вида не входит в стандартную комплектацию. Это зависит от исполнения автомобиля.
- При очистке заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида не включается до пуска автомобиля. Это сделано для того, чтобы облегчить его пуск.
- Перед очисткой заднего стекла и наружных зеркал заднего вида убедитесь, что их обогрев выключен.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку. Не держите электрический обогрев ветрового стекла включенным долгое время.

Использование отопителя

При работающем двигателе задайте нужную скорость вентилятора и необходимую температуру воздуха. Выберите режим подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки и выключите систему кондиционирования воздуха (-компрессор не работает, индикатор системы кондиционирования воздуха не горит) или задайте температуру воздуха 22 ℃ или выше и нажмите кнопку AUTO. Система кондиционирования воздуха будет автоматически поддерживать комфортную температуру.

Использование системы кондиционирования воздуха

При работающем двигателе нажмите кнопку AUTO. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режим распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера. Температура воздуха будет при этом поддерживаться на уровне 22 ℃.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воздуха следите за состоянием фильтра кондиционера и своевременно меняйте его. Задайте следующие настройки:

Шаг 1. Скорость вращения вентилятора: максимальная.

Шаг 2. Температура: максимальное охлаждение.

Шаг 3. Режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции: режим рециркуляции.

Шаг 4. Режим распределения воздуха: через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Шаг 5. Включите систему кондиционирования воздуха (индикатор системы кондиционирования воздуха горит, компрессор работает).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсера кондиционера. Поэтому держите конденсер кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха — это конденсат, вытекающий из дренажной трубки данной системы.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки и уменьшения расхода топлива.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха со временем расходуется. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на силовой агрегат автомобиля возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности автомобиля недостаточно, вы должны самостоятельно выключить кондиционер.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или медленно движется в транспортном заторе, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте, выключить кондиционер и дать двигателю поработать на холостом ходу несколько минут. Затем проверьте, погас ли сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.
- Заправку системы кондиционирования воздуха следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка системы кондиционирования воздуха, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.

Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция быстрого нагрева

Если закрыты все окна, данная функция включает обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), режим подачи наружного воздуха, максимальную скорость вентилятора, максимальную температуру и подачу воздуха в нижнюю часть салона. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

Функция быстрого охлаждения

Если закрыты все двери, данная функция включает вентиляцию сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), режим рециркуляции, максимальную скорость вентилятора, минимальную температуру и подачу воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

Интеллектуальная дезодоризация

Данная функция включает режим подачи наружного воздуха и максимальную скорость вентилятора.

Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике


OMT26-2094

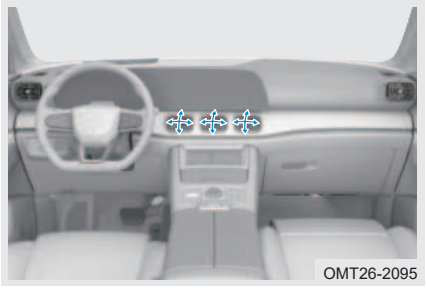
Положите охлаждаемый / нагреваемый предмет (например, банку с напитком) в отсек в центральной консоли и включите функцию охлаждения / обогрева, выбрав режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки/нижние вентиляционные отверстия. Поверните вверх рукоятку внутри отсека, чтобы включить охлаждение/обогрев в отсеке.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если охлаждаемый / нагреваемый предмет, помещенный в отсек в центральной консоли, слишком большой, крышка может не закрыться. Незакрытая крышка может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Вентиляционные решетки

Передние вентиляционные решетки


OMT26-2095

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Если вам необходимо перекрыть вентиляционную решетку, поверните ручку на вентиляционной решетке по часовой стрелке. Поворот ручки против часовой стрелки, наоборот, открывает вентиляционную решетку.

Боковые вентиляционные решетки


OMT26-2096

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Если вам необходимо перекрыть вентиляционную решетку, поверните ручку на вентиляционной решетке по часовой стрелке. Поворот ручки против часовой стрелки, наоборот, открывает вентиляционную решетку.

Вентиляционные решетки в районе второго ряда сидений


OMT26-2097

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке в районе второго ряда сидений вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки в районе второго ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

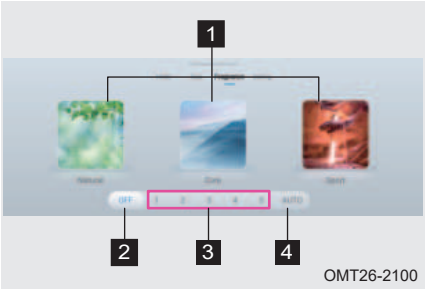

OMT26-2098

Для изменения направления/ перекрытия воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке в районе второго ряда сидений вверх, вниз, влево или вправо.

3-7. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации поддерживает чистоту воздуха в салоне автомобиля, устраняет неприятные запахи и очищает воздух. Данная функция способствует безопасности водителя и позволяет создать уютную и располагающую атмосферу в салоне, способствуя бдительности и спокойствию водителя и тем самым снижая риск дорожно-транспортного происшествия.



OMT26-2100

1 Кнопка выбора аромата

2 Кнопка включения и выключения функции ароматизации

3 Кнопка концентрации ароматизатора

4 Кнопка AUTO

Кнопка выбора аромата

При включенной функции ароматизации нажатие кнопки выбора аромата позволяет переключаться между разными ароматами.

При выключенной функции ароматизации нажатие кнопки выбора аромата позволяет включить данную функцию и переключаться между разными ароматами.

Кнопка включения и выключения функции ароматизации

Служит для включения и выключения функции ароматизации.

Кнопка концентрации ароматизатора

При включенной функции ароматизации нажатие кнопки концентрации ароматизатора позволяет задать концентрацию ароматизатора.

При выключенной функции ароматизации нажатие кнопки концентрации ароматизатора позволяет включить данную функцию и задать концентрацию ароматизатора.

Кнопка AUTO

Служит для автоматической регулировки концентрации ароматизатора.

Настройка функции ароматизации



OMT26-2101

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, экран настройки системы кондиционирования воздуха позволяет включить функцию приветственной ароматизации и функцию «свежесть».

Welcome function (Приветственная ароматизация): при отпирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления автоматически срабатывает функция ароматизации воздуха.

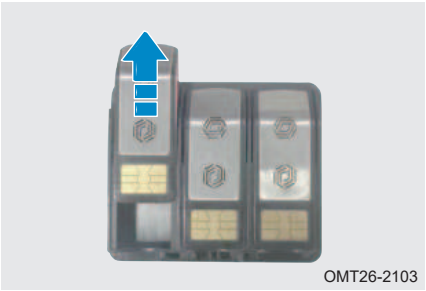
Refreshing function (Функция «свежесть»): во время длительной поездки автоматически кратковременно срабатывает функция ароматизации воздуха.

Замена картриджа с ароматизатором



OMT26-2102

Шаг 1. Переведите рычажок вправо, чтобы открыть отсек с блоками ароматизаторов.


OMT26-2103

Шаг 2. Снимите крышку отсека и замените блок ароматизатора.

Шаг 3. Вставьте блок ароматизатора в прорезь до ограничителя. Установите на место и защелкните крышку отсека.

⚠ВНИМАНИЕ

- Храните картриджи с ароматизатором в прохладном и сухом месте вдали от прямых солнечных лучей.
- Избегайте прямого попадания ароматизатора в рот или в нос. Будьте осторожны, если вы чувствительным к запахам.
- Концентрация ароматизатора со временем снижается, поэтому используйте картридж с ароматизатором сразу после вскрытия.
- Храните картридж с ароматизатором в недоступном для детей месте, чтобы избежать причинения им вреда (во избежание случайного проглатывания детьми).
- При снятии и установке блока ароматизатора соблюдайте осторожность, чтобы избежать повреждений. Для выполнения данной процедуры рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- По вопросам приобретения сменных картриджей с ароматизатором обращайтесь на сервисную станцию официального дилера. Это позволит избежать повреждения системы ароматизации и обеспечить ее наилучшую работу.
- Картридж с ароматизатором необходимо регулярно заменять. Срок годности запечатанного картриджа составляет 12 месяцев. Рекомендуется заменить картридж через 3 месяца после вскрытия или в соответствии с подсказкой системы.

3-8. Видеорегистратор

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор предназначен для записи видеоизображения и звука в течение всей поездки, что может пригодиться в качестве доказательства в случае ДТП. Также видеорегистратор пригодится водителям, которые хотят записать отдельные эпизоды поездки — например, преодоление сложного или опасного участка. Видеорегистратор работает по принципу «черного ящика»: помимо видеоизображения и звука, он также фиксирует время и скорость автомобиля.

Установка карты памяти TF



OMT26-2110

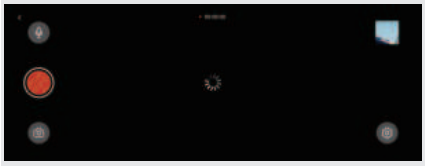
Перед включением видеорегистратора необходимо вставить в него карту памяти TF Class 10 или более высокого класса. Формат карты памяти FAT32 или exFAT.

Карта памяти TF на автомобилях, не оснащенных системой визуального контроля, расположена за внутренним зеркалом заднего вида. На автомобилях с системой визуального контроля применяется встроенная память.

ПРОЧИТАЙТЕ

Поддерживаются карты памяти емкостью не более 128 Гб.

Подключение и включение



OMT26-2111

Видеорегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi и выводит изображение на дисплей головного устройства аудиосистемы. Для пользования видеорегистратором необходимо открыть соответствующее приложение. Нажмите на верхний левый угол экрана, чтобы вернуться на главный экран аудиосистемы и закрыть экран видеорегистратора.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее головного устройства аудиосистемы немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения видеорегистратора соединение по Wi-Fi между головным устройством аудиосистемы и видеорегистратором может прерваться. При повторном включении приложения видеорегистратора ему требуется заново становить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

Работа видеорегистратора в обычном режиме

Запустите автомобиль, и видеорегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка в верхнем левом углу экрана, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.

Видеофайлы, записываемые в обычном режиме, сохраняются в папке для обычных записей. При переполнении папки для обычных записей видеорегистратор начнет перезаписывать новые обычные записи поверх старых.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В экстренном режиме работы на видеорегистраторе горит красный индикатор. В обычном режиме работы на видеорегистраторе горит синий индикатор.
- Нажмите кнопку « 🎙 » на экране головного устройства аудиосистемы, чтобы включить или выключить микрофон (по умолчанию он выключен). На некоторых модификациях видеорегистратор не имеет микрофона. Это зависит от исполнения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается извлекать карту памяти из видеорегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти TF сначала остановите запись и выключите видеорегистратор.

Работа видеорегистратора в экстренном режиме

Если при работе видеорегистратора в обычном режиме автомобиль попадет в ДТП, и функция экстренного режима включена, то видеорегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП.

Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае незначительных ДТП их фиксация в виде экстренных записей не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке с обычными записями.

Мониторинг остановки автомобиля

Если при попадании автомобиля в ДТП функция мониторинга остановки автомобиля включена и видеорегистратор не получил повреждений, то после выключения питания он проработает еще 20 секунд и выключится.

Эта запись будет сохранена в папке для экстренных записей. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля включена. Выключить ее можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, видеорегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

Фотографии и моментальные снимки

Способ 1. Нажмите кнопку « » на дисплее головного устройства аудиосистемы, чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.

Способ 2. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, нажмите кнопку «☆», чтобы сделать фотографию. Для этого данной кнопке должна быть присвоена соответствующая функция на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (-Настройка систем автомобиля) – Steering Wheel Buttons (Кнопки на рулевом колесе).

Просмотр фотографий и воспроизведение видео

Нажмите кнопку « » на дисплее головного устройства аудиосистемы для перехода в папку для обычных записей, кнопку « » для перехода в папку для экстренных записей или кнопку « » для перехода в папку для фотографий на карте памяти.

В папке для обычных или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему / следующему файлу, удаление файла.

На экране списка файлов долгое нажатие названия файла приводит к тому, что в правом верхнем углу экрана миниатюр появится небольшой кружок. Символ «√» указывает на то, что данный файл выбран. Вы можете выбрать один или сразу несколько файлов. Чтобы удалить выбранный файл, нажмите кнопку Delete (-Удалить). Удаленные файлы восстановлению не подлежат.

Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из видеорегистратора или отключать питание видеорегистратора во время удаления файлов.

Настройка



OMT26-2112

Для перехода в меню настройки видеорегистратора нажмите сенсорную кнопку настройки. Меню настройки содержит следующие пункты:

Driving information (Информация о вождении автомобиля): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Video resolution (Видеоразрешение): 1080P, 720P.

Video duration (Продолжительность записи): 1 минута, 3 минуты, 5 минут.

Snapshot (Моментальный снимок): Take photo (Фото), video (Видео), photo + video (Фото+видео).

Vibration sensitivity (Чувствительность к вибрации): High (Высокая), Medium (-Средняя), Low (Низкая).

HDR: ON (Включено) / OFF (Выключено).

Parking monitoring (Мониторинг остановки автомобиля): ON (Включено) / OFF (Выключено).

TF card of DVR (Карта памяти видеорегистратора): Показать свободное место, отформатировать карту памяти TF.

About Dvr (Информация о видеорегистраторе): Показать номер версии оборудования и номер версии программного обеспечения, а также обновления программного обеспечения.

Factory setting (Заводские настройки): Возврат к заводским настройкам.

ПРОЧИТАЙТЕ
Во избежание повреждения видеорегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти или обновлении программного обеспечения.

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.



OMT26-2120

При включенном режиме готовности к движению (READY) включите беспроводное зарядное устройство на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (-Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).

Способы использования


OMT26-2121

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ « ». После полной зарядки мобильного телефона на дисплее аудиосистемы появится символ « ».

Примечание: Отверстия для отвода тепла расположены под беспроводным зарядным устройством, чтобы избежать попадания в него посторонних предметов или жидкостей.

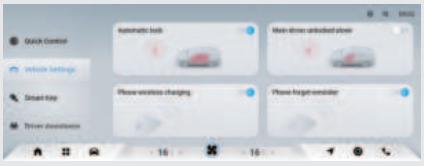
■ В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

1. Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 6 мм.
2. На задней стенке мобильного телефона присутствует ключ-карта NFC или посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.). При этом на дисплее головного устройства аудиосистемы отображается символ « ».
3. Под действием солнечных лучей температура поверхности зарядного устройства превысила 65° C. В таком случае у беспроводного зарядного устройства включается защита, и зарядка мобильного устройства становится невозможна.

⚠ВНИМАНИЕ

- Беспроводное зарядное устройство поддерживает функцию быстрой (50 Вт) зарядки некоторых моделей телефонов.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.
- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления. Запрещается класть металлические предметы, такие как пульт дистанционного управления, на лоток беспроводного зарядного устройства.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов).
- При использовании беспроводного зарядного устройства не кладите ключ-карту NFC в зону зарядки телефона.

Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT26-2122

При включенном режиме готовности к движению (READY) включите функцию «Forgetting Reminder» (Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (- Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, и телефоне, оставленном в зоне обнаружения беспроводного зарядного устройства, открыть дверь водителя, прозвучит предупреждение: «Smart device is still in vehicle» (Ваше устройство находится в автомобиле).

3-10. Обновление FOTA

Обновление FOTA

Необходимые условия

1. Загрузка пакета обновления осуществляется по беспроводной сети (4G или Wi-Fi).
2. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз, чтобы обеспечить неподвижность автомобиля в процессе обновления.
3. Рекомендуется не пользоваться головным устройством аудиосистемы в ходе обновления. Должен быть активен экран обновления OTA.

ПРОЧИТАЙТЕ
В случае автомобиля с активированной картой для загрузки пакета обновления можно использовать сеть 4G или Wi-Fi. В случае автомобиля без активированной карты необходимо подключиться к системе Wi-Fi на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Local Setting (Настройка соединения с телефоном).

Контроллеры, программное обеспечение которых будет обновлено, и требуемое для этого время

Обновление OTA затрагивает программное обеспечение контроллеров, перечисленных ниже. Время обновления программного обеспечения одного контроллера составляет несколько десятков минут. Точное время зависит от конкретного автомобиля. Убедитесь, что у вас достаточно времени для обновления программного обеспечения. В противном случае обновление может стать невозможно.

Головное устройство аудиосистемы и развлекательной системы (DMC)	Расчетное время обновления: 500 секунд
Блок дистанционного управления (TBOX)	Расчетное время обновления: 310 секунд
Блок управления сиденьями (SCU)	Расчетное время обновления: 102 минуты
Блок управления обогревом сидений (SHU)	Расчетное время обновления: 69 минут
Блок управления автоматической системой кондиционирования воздуха (CLM)	Расчетное время обновления: 76 секунд
Бортовое зарядное устройство (CDU)	Расчетное время обновления: 145 секунд
Модуль передней камеры (FCM)	Расчетное время обновления: 440 секунд
Левый задний угловой датчик / правый задний угловой датчик (RLCR/RRCR)	Расчетное время обновления: 240 секунд
Система управления аккумуляторной батареей (BMS)	Расчетное время обновления: 390 секунд

Блок управление системами автомобиля (BDM)	Расчетное время обновления: 320 секунд
Беспроводное зарядное устройство (CWC)	Расчетное время обновления: 83 секунды

Способы обновления программного обеспечения



OMT26-2130

Способ 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и установите селектор в положение P (-стоянка). При наличии новой версии программного обеспечения автоматически откроется окно обновления. Подтвердите запрос для перехода на экран обновления программного обеспечения.

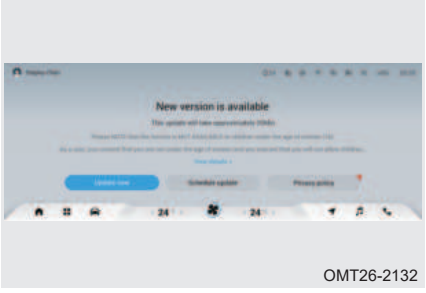


OMT26-2131

Способ 2. Выберите Vehicle Upgrade (-Обновление программного обеспечения автомобиля) на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – My Vehicle (Мой автомобиль) для перехода на экран обновления программного обеспечения.

Использование режима Upgrade Now (Обновить сейчас)

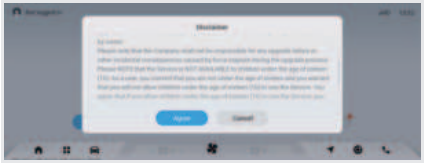
Запрос на обновление



OMT26-2132

После перехода на экран обновления программного обеспечения отобразится информация о пакете обновления. Выберите Upgrade Now (-Обновить сейчас).

Отказ от ответственности



OMT26-2133

После выбора режима «Upgrade now» (- Обновить сейчас) произойдет переход на экран отказа от ответственности, который содержит соответствующие заявления и информацию об условиях обновления. Подтвердите свое согласие (Agree).

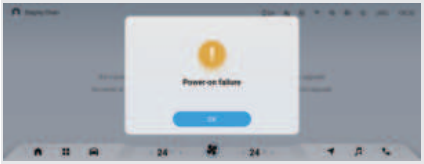
Проверка состояния автомобиля



OMT26-2134

После согласия с отказом от ответственности на дисплее появится всплывающее окно с сообщением «Checking vehicle conditions» (Проверка состояния автомобиля). Питание автомобиля выключится автоматически. Через несколько секунд после выключения питания и дисплея питание автоматически включится снова. На дисплее появится всплывающее окно с сообщением «The vehicle is about to enter the ON gear upgrade» (Переход автомобиля в режим обновления).

Режим обновления



OMT26-2135

Если не удалось включить питание автомобиля, на экране появится всплывающее окно с сообщением «Power on failure» (Неисправность питания). Следуйте дальнейшим инструкциям системы.

После того как питание автомобиля будет успешно включено в автоматическом режиме, автомобиль перейдет в режим обновления. Если переход в режим обновления прошел неудачно, действуйте согласно указаниям на дисплее.

⚠ВНИМАНИЕ

В режиме обновления запрещается нажимать педаль тормоза. В данном режиме недоступно управление стеклоочистителем, внутренним освещением, наружными приборами освещения, кондиционером, дисплеем на панели приборов и некоторыми другими функциями.

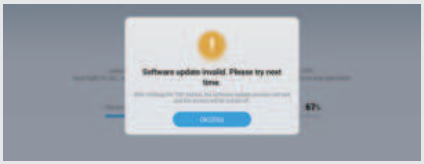
Определение предварительных условий для обновления



OMT26-2136

После успешного перехода в режим обновления на дисплее откроется экран определения предварительных условий для обновления, и система автоматически перейдет к следующему шагу, после того как будут выполнены условия, предъявляемые к автомобилю для обновления. Если будет установлено, что автомобиль не соответствует предварительным условиям для обновления, на экране появится всплывающее окно с соответствующим сообщением. Следуйте дальнейшим указаниям на дисплее.

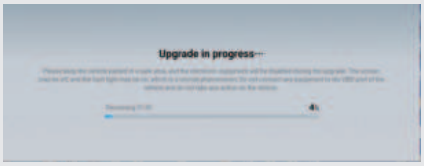
Проверка эффективности



OMT26-2137

Перед началом обновления система опросит сервер OTA, не было ли выявлено каких-либо ошибок при текущей загрузке пакета обновления. Если ошибки были выявлены, появится соответствующее сообщение. Следуйте дальнейшим указаниям. Если процедура прошла успешно, система перейдет к установке обновления.

Установка обновления



OMT26-2138

После успешного перехода в режим обновления откроется экран запуска обновления. Дождитесь завершения обновления.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> В ходе установки обновления панель приборов и дисплей мультимедийной системы могут перезагружаться, что является нормальным явлением.

Функция планового обновления

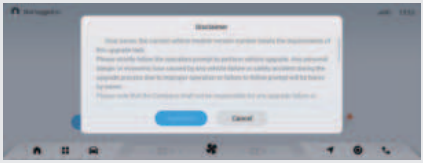
Запрос на обновление



OMT26-2139

После перехода на экран обновления программного обеспечения отобразится информация о пакете обновления. Нажмите «Schedule update» ((Плановое обновление).

Отказ от ответственности



OMT26-2140

После выбора режима Schedule update (Плановое обновление) произойдет переход на экран отказа от ответственности, который содержит соответствующие заявления и информацию об условиях обновления. Подтвердите свое согласие (Agree).

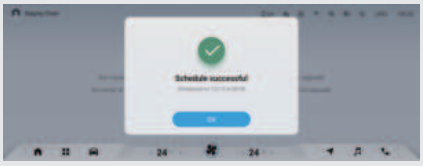
Выбор времени планового обновления



OMT26-2141

После согласия с отказом от ответственности произойдет переход на экран выбора времени планового обновления. Задав время, нажмите «OK». После того как время для планового обновления будет успешно задано, появится соответствующее сообщение.

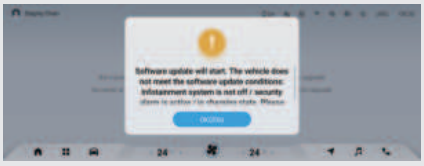
Примечание: Задать время для планового обновления можно в интервале 24 ч.



OMT26-2142

Нажмите «OK» для возврата на главный экран и просмотра времени планового обновления. После того, как будет задано и подтверждено время для планового обновления, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, покиньте автомобиль и заприте все двери. Автомобиль перейдет в спящий режим.

Определение предварительных условий для обновления



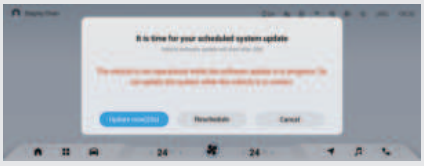
OMT26-2143

По достижении назначенного времени автомобиль «пробуждается», и выполняется проверка соблюдения предварительных условий для обновления.

Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF и противоугонная система находится в режим охраны, автомобиль автоматически перейдет в режим обновления. Если предварительные условия для обновления не соблюдены, автомобиль выйдет из режима обновления. Сообщение о необходимости обновления появится при следующем включении питания.

Если питание автомобиля не выключено или противоугонная система находится в режим охраны, автомобиль выйдет из режима планового обновления. Следуйте дальнейшим указаниям.

Режим обновления



OMT26-2144

Если наступило время планового обновления и соблюдены предварительные условия для него, автомобиль переходит в режим обновления, после чего водитель не сможет управлять автомобилем или как-либо еще пользоваться им.

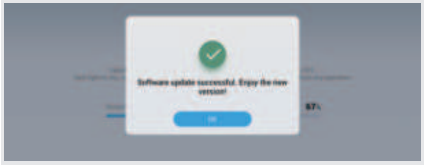
Установка обновления

После того как система проверит соблюдение предварительных условий для обновления, начнется автоматическая установка обновления программного обеспечения. Автомобилем нельзя пользоваться, пока идет обновление.

Сообщение о результатах обновления

После завершения обновления включится питание автомобиля, и на дисплее появится всплывающее окно с сообщением о результатах обновления.

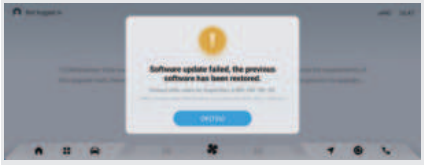
Успешное завершение обновления



OMT26-2145

Когда все блоки управления будут успешно обновлены, появится сообщение, указывающее на то, что обновление прошло успешно. После этого необходимо выйти из режима обновления. Нажмите «OK» или просто подождите 20 секунд, пока питание автомобиля автоматически выключится. Появится сообщение о завершении обновления, и дисплей выключится.

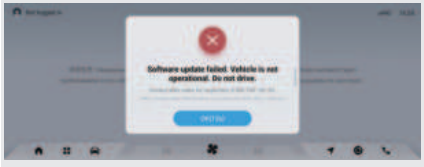
Обновление не завершено



OMT26-2146

Если не удалось выполнить обновление программного обеспечения какого-либо блока управления, и и откат обновления прошел успешно, появится сообщение о том, что обновление завершено не было, и автомобиль выйдет из режима обновления. Нажмите «OK» или просто подождите 20 секунд, пока питание автомобиля автоматически выключится. Появится сообщение о завершении обновления, и дисплей выключится.

Сбой обновления



OMT26-2147

Если не удалось выполнить обновление программного обеспечения какого-либо блока управления, и откат обновления невозможен, появится сообщение о том, что обновление завершено не было, и автомобиль выйдет из режима обновления. Нажмите «OK» или просто подождите 20 секунд, пока питание автомобиля автоматически выключится. Появится сообщение о завершении обновления, и дисплей выключится.

Решение проблем, возникших во время обновления

Если обновление OTA прошло успешно, но автоматически отключить питание не удалось, появится сообщение «Upgrade is successful, power-off fails» (Обновление завершено, питание не отключается). Следуйте дальнейшим указаниям на дисплее. Нажмите «OK» для возврата на экран обновления программного обеспечения. Выключите и снова включите питание автомобиля.

Если после завершения обновления OTA не удается выйти из режима обновления, подождите 2 часа, и в нормальных условиях режим OTA выключится автоматически. Если режим обновления не выключится через 2 часа, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если режим обновления успешно выключился, на дисплее появится окно с таймером обратного отсчета. Через 20 секунд питание выключится автоматически.

В течение этих 20 секунд не трогайте селектор. В противном случае питание может не выключиться или же может произойти экстренное отключение питания.

Если при обновлении OTA возникли какие-либо другие проблемы, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, покиньте автомобиль, забрав с собой пульт дистанционного управления, заприте все двери и подождите 15 минут. Затем снова запустите двигатель и попытайтесь перезагрузить обновление OTA. Если проблема не решилась или произошел сбой обновления OTA, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Уведомление о сетевой безопасности

Уведомление об обновлении или прекращении предоставления услуги обеспечения сетевой безопасности

Компания предоставляет услугу обеспечения сетевой безопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

В случае изменения условий предоставления услуги наша компания проинформирует вас об этом посредством веб-сайта, электронной почты, бортовой системы автомобиля, SMS-сообщения, голосового сообщения и т. д.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о сетевой безопасности при перепродаже или утилизации автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Убедитесь, что персональные данные из терминала автомобиля не попали к третьим лицам из-за неправильного обращения с ним.

3-11. Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления

Пользователь может удаленно просматривать информацию об автомобиле (- включая состояние замков, двигателя, стекол, люка и двери багажного отделения, температуру и давление воздуха в шинах, остаток топлива в баке и т. д.) в приложении на мобильном телефоне и удаленно управлять некоторыми функциями автомобиля. Это повышает эффективность его эксплуатации, контроля состояния и защиты.

ПРОЧИТАЙТЕ
Для получения подробной информации об активации и использовании функции дистанционного управления автомобилем обратитесь к электронному руководству в мобильном приложении или на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Изготовитель сохраняет за собой право в любое время без предварительного уведомления обновлять или пересматривать содержание настоящего документа в связи с обновлением версии продукта либо по иным причинам. Перед использованием продукта убедитесь, что вы ознакомились с последней версией документа.

Быстрый доступ к функциям управления

Индивидуальная настройка команд управления автомобилем

После активации автомобиля в разделе «Garage» (Гараж) вы сможете управлять автомобилем с помощью панели быстрого доступа, а также просматривать различные индикаторы автомобиля. Список команд, отображаемых на этой панели, можно настроить в разделе «Telematics Settings» (Настройки телематической системы) на странице подробной информации об управлении автомобилем.

При использовании команд из панели быстрого доступа необходимо учитывать указанные ниже особенности.

- Во избежание несанкционированного доступа к управлению автомобилем каждые 10 минут от вас будет требоваться ввести код, который был задан при активации телематической системы.
- Для выполнения команды необходимо удерживать нажатой кнопку вызова в течение трех секунд, пока вы не почувствуете вибрацию — это признак того, что команда была выполнена. Вы также увидите уведомление о статусе отправленной команды.

Показатели и индикаторы автомобиля

На странице вашего автомобиля в разделе «Garage» (Гараж) доступны индикаторы, описанные ниже.

- Статус управления автомобилем (с учетом выбранных кнопок быстрого контроля): например, состояние центрального замка, окон, двери багажного отделения или люка.
- Уровень топлива в баке / уровень заряда аккумуляторной батареи, а также статус зарядки (осуществляется / не осуществляется).
- Запас хода при текущем уровне топлива в баке / уровне заряда аккумуляторной батареи.
- Температура воздуха в салоне автомобиля и состояние кондиционера (выключен / включен).
- Индикаторы шин — давление уровня воздуха в шинах (в кПа), а также температура шин. Если показания отклоняются от нормы, цвет индикатора соответствующей шины изменится на красный.

Страница подробной информации об автомобиле

Нажав на кнопку «Go to Telematics» (Переход к телематической системе) на отдельной странице управления автомобилем, вы увидите динамическую модель автомобиля, на которой показано текущее состояние всех его дверей, включая дверь багажного отделения, а также люка. Если вам нужно убедиться, что двери, люк или дверь багажного отделения закрыты, просто перейдите на эту страницу и проверьте состояние вашего автомобиля.

Основные функции управления

В этом разделе вы можете отслеживать состояние дверей, а также открывать и закрывать дверь багажного отделения, люк и окна.

Для стекол и крышки люка доступны следующие положение:

- Полностью открытое положение.
- Наклонное положение (крышка люка) и проветривание (стекла).
- Полностью закрытое положение.

Примечание: если кнопка управления имеет активный статус и подсвечена, это означает, что соответствующая команда активна (т. е. данные элементы открыты).

Климат-контроль

Этот раздел позволяет управлять температурой в салоне автомобиля.

Действия, необходимые для изменения настроек температуры:

- Выберите необходимые команды, нажав на кнопки обогрева / вентиляции салона (сиденья, система кондиционирования воздуха, обогрев рулевого колеса и т. д.), доступные в конфигурации вашего автомобиля.
- Задайте температуру для системы кондиционирования воздуха и длительность работы кондиционера / отопителя.
- Команда выполняется сразу же после ее подачи. Дождитесь отображения статуса выполнения команды системой.

Кроме того, по умолчанию предусмотрены наборы команд для обогрева или охлаждения салона. Просто выберите «All heating systems» (Все команды для обогрева) или «All cooling systems» (Все команды для охлаждения) и затем нажмите кнопку «Apply» (Применить).

При необходимости сбросить все ранее примененные настройки температуры, нажмите на кнопку «Reset All» (Сбросить все), а затем держите нажатой кнопку «Apply» (Применить) в течение 3 секунд.

Поиск автомобиля на карте

Перейдите в раздел «Find a car» (Найти автомобиль), чтобы определить местоположение автомобиля на карте. Для упрощения нахождения автомобиля можно задействовать звуковую и световую сигнализацию.

На карте будет отображаться положение автомобиля и ваше собственное положение. После подачи команды «Beep and Light Signals» включится звуковой сигнал автомобиля и фары, чтобы вам было проще найти его.

Для вашего удобства карта позволяет осуществлять поиск интересующих вас мест — от заправочных станций до созданных вами зон контроля. Переместите окно поиска на свое местоположение и выберите необходимую категорию: автостоянка, зарядная станция, автозаправочная станция, автосервис или магазин автозапчастей. Когда вы найдете нужное место на карте, отправьте информацию о нем в автомобиль, чтобы система проложила маршрут между текущим местоположением автомобиля и местом, которое вы выбрали в мобильном приложении. В истории можно просматривать все запрошенные вами ранее адреса.

3-12. Размещение мелких предметов и багажа

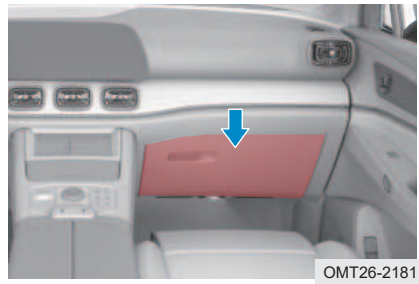
Размещение мелких предметов и багажа

Карманы в дверях


OMT26-2180

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик


OMT26-2181

Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

> ⚠ОПАСНОСТЬ
>
> Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральном подлокотнике


OMT26-2182

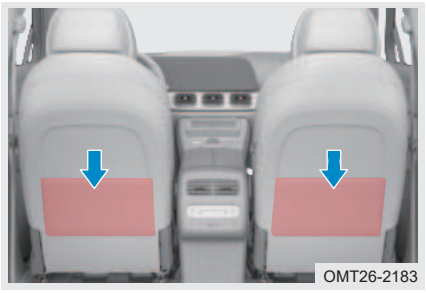
Отсек в центральном подлокотнике служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

Если отсек в центральном подлокотнике оснащен плафоном освещения, он включается при открывании крышки данного отсека.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральном подлокотнике.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральном подлокотнике должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Карман в спинке сиденья


OMT26-2183

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажное отделение


OMT26-2184

При незанятом заднем сиденье для увеличения полезного объема багажного отделения заднее сиденье можно сложить.

■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

1. Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
2. Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
3. Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

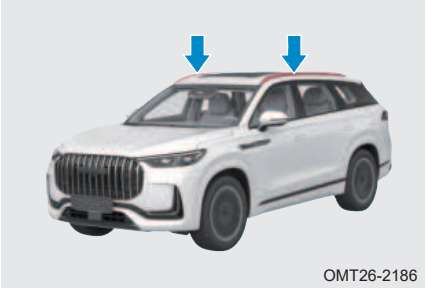
■ Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT26-2185

Чтобы установить шторку багажного отделения, заведите ее крепления в пазы A и B. Убедитесь, что шторка надежно зафиксирована в пазах.

Верхний багажник


OMT26-2186

Верхний багажник предназначен для перевозки грузов массой не более 70–90 кг. Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля, которая складывается из массы верхнего багажника и массы размещенного на нем груза, составляет 70–90 кг.

⚠ВНИМАНИЕ

- При размещении на верхнем багажнике длинного или широкого груза не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям багажника, крышки люка, кузова и других компонентов, которые не покрываются гарантией.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу.

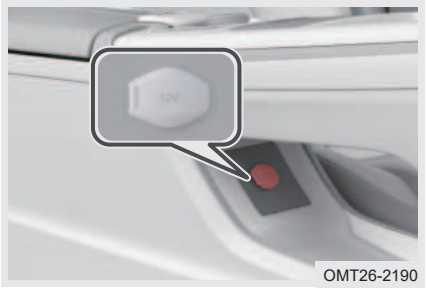
⚠ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-13. Электрическая розетка (12 В)

Электрическая розетка

Передняя электрическая розетка



Передняя электрическая розетка расположена в передней части консоли.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

Задняя электрическая розетка

Задняя электрическая розетка расположена на левой панели облицовки багажного отделения.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

⚠ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

3-14. Разъем USB

Передний разъем USB


OMT26-2200

Передний разъем USB расположен в передней части консоли.

Разъем Type-A: к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Задний разъем USB


OMT26-2201

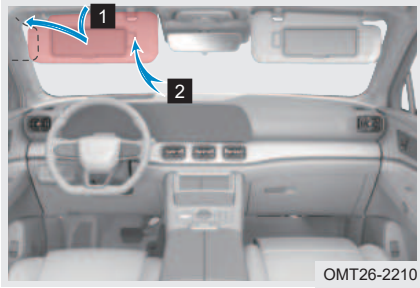
Разъем USB расположен под вентиляционной решеткой в задней части центрального подлокотника.

Разъем Type-A: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Разъем Type-C (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

3-15. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



OMT26-2210

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала. При этом включится его подсветка.

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-16. Капот

Открывание и закрывание капота



Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.

Шаг 2. Откройте капот. В открытом состоянии капот будет удерживаться газонаполненными стойками.

Шаг 3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-17. Дверь багажного отделения

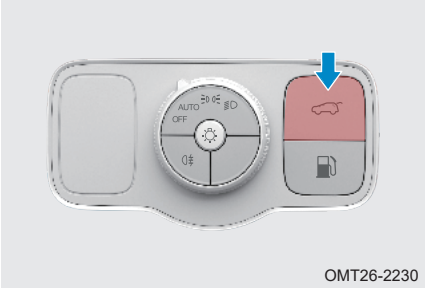
Дверь багажного отделения с электроприводом

Для вашего удобства предусмотрено несколько способов открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом. Это можно сделать с помощью расположенной со стороны водителя кнопки отпирания двери багажного отделения, наружной кнопки на двери багажного отделения, внутренней кнопки на двери багажного отделения, пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а также в автоматическом режиме. Кроме того, предусмотрена возможность регулировки высоты открывания двери багажного отделения.

Пульт дистанционного управления

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Кнопка отпирания двери багажного отделения со стороны водителя

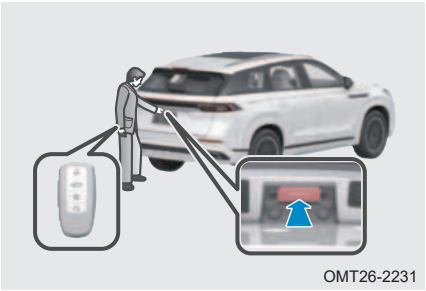


OMT26-2230

При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите и держите выключатель « ». Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать выключатель « » дверь остановится.

Наружная кнопка на двери багажного отделения


OMT26-2231

Способ 1. Отоприте двери с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Способ 2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если двери были заперты с помощью центрального замка, сначала отоприте их с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

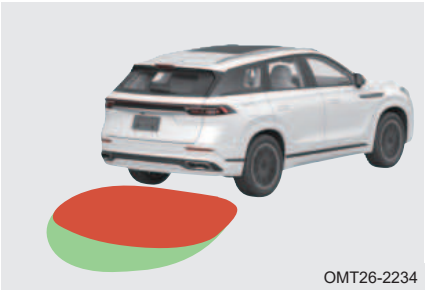
Внутренняя кнопка на двери багажного отделения


OMT26-2232

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите кнопку « », и дверь начнет закрываться.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать выключатель « » дверь остановится.

Автоматическое открывание двери багажного отделения



OMT26-2234

Для того чтобы воспользоваться данной функцией, двери автомобиля должны быть закрыты, выключатель пуска двигателя должен находиться в положении OFF или автомобиль должен быть запущен дистанционно. Имея при себе пульт дистанционного управления, подойдите к задней части автомобиля (-встаньте в красную зону). Система проверит пульт дистанционного управления, и мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Сделайте шаг назад (встаньте в зеленую зону), дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется.

Высота открывания двери багажного отделения



OMT26-2235

При включенном режиме готовности к движению (READY) задайте высоту открывания двери багажного отделения на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).



OMT26-2236

После открывания двери багажного отделения вы можете задать высоту ее открывания длительным нажатием кнопки « ». Когда высота открывания будет задана, в качестве подтверждения мигнут фонари аварийной световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации об автоматическом открывании двери багажного отделения см. раздел «Функция дистанционного управления».
- Вы не сможете задать слишком маленькую или слишком большую высоту открывания двери багажного отделения.
- Функция автоматического открывания двери багажного отделения отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа данной функции возобновится после пуска автомобиля.
- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического открывания и закрывания двери багажного отделения может не работать.
- Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения с электроприводом нажать любую кнопку — кнопку отпирания двери багажного отделения, кнопку электропривода двери багажного отделения или кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, — дверь багажного отделения остановится.

ВНИМАНИЕ

- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить дверь.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и механизм привода двери
- Если автомобиль припаркован на уклоне, электропривод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения вручную.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи (12 В) необходимо выполнить следующие операции. Установите дверь багажного отделения в полностью закрытое положение. Закрывать дверь при этом следует равномерно, с постоянной скоростью. Нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения и откройте и закройте дверь с помощью электропривода, как обычно.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

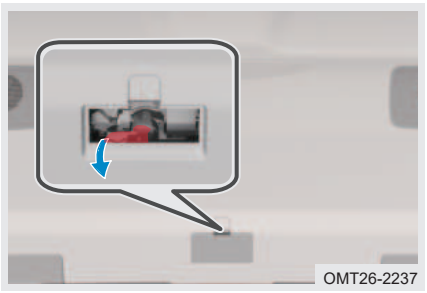
Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Функция защиты от защемления при открывании двери — если при открывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в стену), функция защиты от защемления остановит дверь во избежание ее повреждения.

Функция защиты от защемления при закрывании двери — если при закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления остановит дверь во избежание нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.

Аварийное открывание двери багажного отделения


OMT26-2237

В случае разряда аккумуляторной батареи (12 В) и других аналогичных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения (делать это можно только на неподвижном автомобиле).

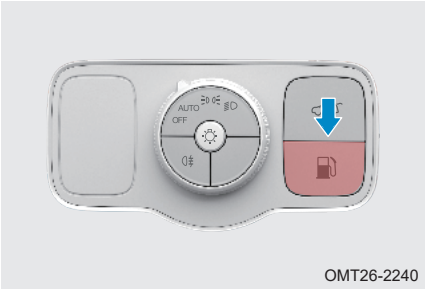
Шаг 1. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 2. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.

Шаг 3. Рукой нажмите рычажок аварийного отпирания вправо, отпустите его и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

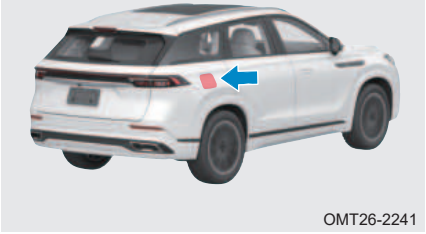
3-18. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака с электроприводом



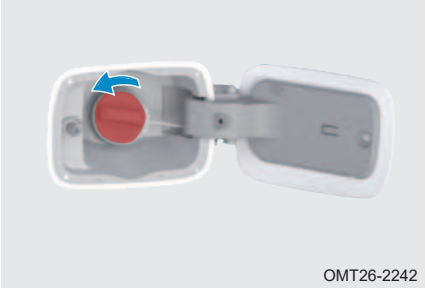
OMT26-2240

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Нажмите и держите выключатель « ». На дисплее панели приборов появится сообщение о готовности к заправке («It is ready to refuel, please refuel») и после сброса давления отопрется лючок заливной горловины топливного бака.



OMT26-2241

Шаг 2. После отпирания лючка заливной горловины топливного бака нажмите на него. Лючок слегка приоткроется.



OMT26-2242

Шаг 3. Поверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки.

Шаг 4. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 5. Верните лючок заливной горловины топливного бака в исходное положение и нажмите на него, чтобы защелкнуть его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После закрывания лючка заливной горловины топливного бака он снова запрется через 30 секунд.
- Если после отпирания лючка заливной горловины топливного бака он не будет открыт в течение 10 минут, лючок снова запрется.
- Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- В условиях низких температур лючок заливной горловины топливного бака может замерзнуть, и после выключения режима охраны противоугонной системы для открывания лючка может потребоваться нажатие на него. Это нормальное явление.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.
- При включенном режиме охраны противоугонной системы не прилагайте к лючку заливной горловины топливного бака чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить компоненты привода лючка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если лючок заливной горловины топливного бака не закрыт полностью, может загореться сигнализатор неисправности двигателя.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Перед заправкой автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке топливом курение запрещено и пользование мобильным телефоном. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.

4-1. Подготовка к началу движения

Предварительные действия 166

Включение питания 166

Выключение питания 168

4-2. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 169

4-3. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 170

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 172

Рабочая тормозная система..... 174

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 176

Переключатель на рулевой колонке 177

4-5. Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179

Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 184

4-1. Подготовка к началу движения

Предварительные действия

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 5. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен и селектор находится в положении P.

Шаг 6. Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на панели приборов горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Шаг 7. Чтобы система распознала пульт дистанционного управления, он должен находиться при водителе или в автомобиле. Для пуска силового агрегата нажмите педаль тормоза, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

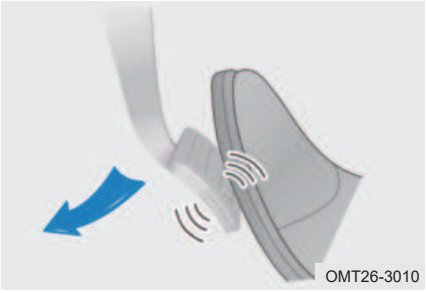
Включение питания

Включение питания в обычных условиях

После отпирания замков откройте левую переднюю дверь. Включение питания автомобиля произойдет автоматически.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Избегайте продолжительного использования электрооборудования автомобиля при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Если появилось предупреждение о низком уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, своевременно зарядите ее от зарядной станции или от ДВС. В противном случае пуск автомобиля может стать невозможен из-за разряда тяговой аккумуляторной батареи. Если пуск автомобиля стал невозможен из-за разряда тяговой аккумуляторной батареи, его можно будет запустить после присоединения зарядного пистолета. Если вам не удается запустить автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Пуск автомобиля в обычных условиях


OMT26-3010

При включенном питании сядьте в автомобиль, имея пульт дистанционного управления при себе. Нажмите педаль тормоза для пуска автомобиля, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

ПРОЧИТАЙТЕ

При автомобиле, находящемся в состоянии готовности (READY), и выключенном двигателе убедитесь, что селектор переведен в положение P, прежде чем покинуть автомобиль.

Пуск двигателя с помощью ключ-карты NFC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT26-3014

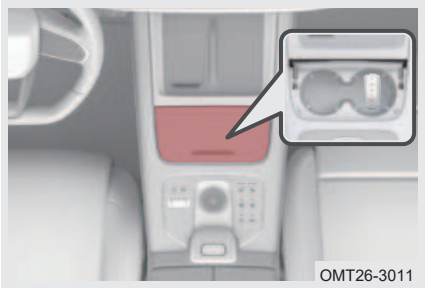
После отпирания автомобиля с помощью ключ-карты NFC необходимо в течение 3 минут нажать педаль тормоза для пуска двигателя. Если это не было сделано в течение 3 минут, положите ключ-карту NFC на лоток беспроводного зарядного устройства в автомобиле, тогда вы сможете завести двигатель.

ВНИМАНИЕ

- При пользовании ключ-картой NFC для ее наиболее эффективной работы рекомендуется всегда класть ее на лоток беспроводного зарядного устройства в автомобиле.
- Если вы хотите воспользоваться беспроводным зарядным устройством для зарядки телефона, убедитесь в отсутствии на лотке ключ-карты NFC или других карт NFC (пропуск, транспортная карта, банковская карта и т. д.). При наличии уберите их с лотка, чтобы они не влияли на функцию зарядки телефона.

Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или помехах его сигналам функция пуска автомобиля может работать неустойчиво. В таком случае для пуска автомобиля необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.


OMT26-3011

Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в отсек на центральной консоли, как показано на рисунке. Нажмите педаль тормоза, и на панели приборов загорится зеленый индикатор «READY».

ВНИМАНИЕ

- Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала или под большой нагрузкой. Если тяговая аккумуляторная батарея разряжена и пуск автомобиля осуществляется в режиме Sport, двигатель может работать на повышенных оборотах. Это нормальное явление.

Выключение питания

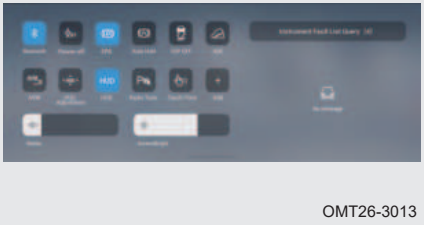
Выключение питания в обычных условиях



OMT26-3012

Способ 1. Если на автомобиле с включенным питанием при отсутствии водителя на водительском сиденье, закрытых дверях и при селекторе, находящемся в положении P, выполнить запирание замков, питание автомобиля будет выключено.

Способ 2. Если на автомобиле, находящемся в состоянии готовности к движению, при отсутствии водителя на водительском сиденье, открытой левой передней двери и при селекторе, находящемся в положении P, включить питание автомобиля, а затем закрыть все двери и выполнить запирание замков, питание автомобиля будет выключено.



OMT26-3013

Способ 3. Если на автомобиле, находящемся в состоянии готовности к движению, и при селекторе, находящемся в положении P, нажать кнопку « OFF » в контекстном меню, питание автомобиля будет выключено. При следующем использовании автомобиля автоматическое включение питания будет невозможно. Для пуска автомобиля водителю будет нужно нажать педаль тормоза. На панели приборов при этом загорится зеленый индикатор «READY».

Автоматическое выключение питания

Если на автомобиле с включенным питанием при отсутствии водителя на водительском сиденье закрыть все двери и перевести селектор в положение P, питание автомобиля будет выключено автоматически после 90 минут стоянки.

⚠ ВНИМАНИЕ
После остановки автомобиля и перед покиданием его водитель должен перевести коробку передач в режим P (стоянка) нажатием кнопки «P» и убедиться, что стояночный тормоз включился. Это необходимо для предотвращения непроизвольного перемещения автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не прикасайтесь к подверженным нагреву компонентам (таким как двигатель, выпускная труба, радиатор) сразу после остановки двигателя, в противном случае вы можете получить ожог.
- Запрещается парковать или надолго останавливать автомобиль с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.

4-2. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый не гидронасосом, приводимым в действие ДВС автомобиля, а электродвигателем.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи (12 В) или пуска двигателя на панели приборов может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления «». Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор «» погаснет.

⚠ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вывести из строя механизм электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо — это вызовет перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления

В случае неисправности системы красный сигнализатор «» на панели приборов горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Режимы работы электрического усилителя рулевого управления



OMT26-3021

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию синхронизации усилителя рулевого управления с режимом вождения на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля). Доступны два уровня усилия: Comfort (Среднее) и Sport (-Спортивное), а также выключение функции синхронизации. Режим Sport требует от водителя более высокого усилия для поворота рулевого колеса. Иначе говоря, рулевое колесо в этом режиме становится более «тяжелым».

4-3. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способы использования



OMT26-3030

Включение стояночного тормоза вручную

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, пристегнутом ремне безопасности водителя и неподвижно стоящем автомобиле нажмите кнопку « (Ⓟ) » в контекстном меню. Загорится красный индикатор « (Ⓟ) » на панели приборов, указывая на то, что стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включен.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически при выключении питания автомобиля или при переводе селектора в положение P.

Выключение стояночного тормоза вручную

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку « (Ⓟ) » в контекстном меню. Красный индикатор « (Ⓟ) » на панели приборов погаснет, указывая на то, что стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выключен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Если автомобиль стоит на горизонтальной поверхности, ремень безопасности водителя пристегнут и левая передняя дверь закрыта, то при переводе селектора из положения P в положение D или R происходит автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB). Красный индикатор «(P)» на панели приборов при этом гаснет.

Если автомобиль стоит на уклоне, ремень безопасности водителя пристегнут и левая передняя дверь закрыта, то при переводе селектора из положения P в положение D или R и достаточно сильном нажатии педали акселератора автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB) произойдет лишь в том случае, когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и перевести селектор в положение N (нейтраль).

ВНИМАНИЕ

- При низком уровне заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи стояночный тормоз с электроприводом и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.

  Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. Соблюдайте осторожность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза «(Ⓟ)» на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза «(Ⓟ)» на панели приборов и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Экстренное торможение

В случае отказа рабочей тормозной системы нажмите и держите кнопку «P» (на селекторе или на переключателе на рулевой колонке). Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза «(Ⓟ)» на панели приборов мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите кнопку «P».

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь может отличаться от ожидаемого.
- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны!

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способы использования



OMT26-3031

Условия активации системы автоматического удержания автомобиля

Ремень безопасности водителя пристегнут, левая передняя дверь закрыта.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

Если соблюдены условия для включения системы автоматического удержания автомобиля, нажмите кнопку « Ⓐ » в контекстном меню. Загорится красный индикатор «Ⓐ» на панели приборов, указывая на то, что система автоматического удержания автомобиля включена.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля и селекторе, находящемся в положении для движения вперед, нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор « Ⓐ» на панели приборов.

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите кнопку « Ⓐ » в контекстном меню для ее выключения. При этом белый индикатор «Ⓐ» на панели приборов погаснет, указывая на то, что система автоматического удержания автомобиля выключилась.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » в контекстном меню для ее выключения. При этом зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет, указывая на то, что система автоматического удержания автомобиля выключилась, и остался включен стояночный тормоз с электроприводом (EPB).

Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля.

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

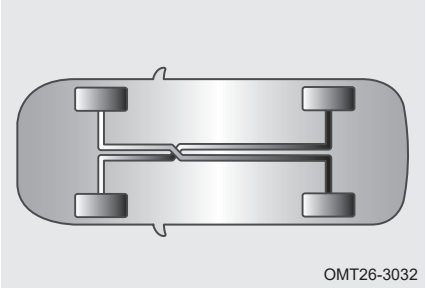
⚠ ВНИМАНИЕ

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом может по-прежнему находиться в положении D (движение). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (-нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Рабочая тормозная система


OMT26-3032

Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится, и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор «» на панели приборов горит постоянным светом.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

1. Если при торможении возникает постоянное биение или вибрация, передающиеся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь, и может последовать отказ тормозной системы.
3. Во время работы тормозная система может иногда издавать характерные звуки. Однако если раздается продолжительный свист или срежет, это может указывать на сильный износ тормозных колодок. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые тормозные колодки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении становится непредсказуемым и может наблюдаться увод автомобиля в сторону. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автомобиль оборудован автоматической коробкой передач с электронным управлением.



Выжмите педаль тормоза и переведите селектор в положение D (-движение). Выключите стояночный тормоз (вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить приводной вал.
- Если селектор находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ». В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Переключатель на рулевой колонке



OMT26-3041

Положение P: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата и селектор не находится в положении P (стоянка): нажмите кнопку справа на переключателе на рулевой колонке для перевода селектора в положение P (стоянка).

Положение R: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: поднимите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение R (задний ход).

Положение D: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: опустите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение D (движение).

Положение N: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: переведите селектор в положение N (нейтраль), как описано ниже.

1. Если включен диапазон D/P, поднимите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).
2. Если включен диапазон R, опустите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).

Назначение диапазонов

Положение селектора	Описание
Положение P	Данное положение предназначено для стоянки автомобиля. Возможен пуск автомобиля.
Положение R	Данное положение предназначено для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система сигнализации при парковке.
Положение N	В данном положении в коробке передач включена нейтраль. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля без выключения питания.
Положение D	Данное положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N (-нейтраль), поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается устанавливать селектор в положение P (стоянка), пока автомобиль не остановится полностью. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход трансмиссии из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения трансмиссии.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения трансмиссии.
- Прежде чем вывести селектор из положения P (стоянка), нажмите и держите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите селектор в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- В случае разряда аккумуляторной батареи (12 В) возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. В таком случае обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите селектор в положение P (стоянка). При начале движения на скользкой дороге сначала выведите селектор из положения P (-стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.

4-5. Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода в постоянном режиме распределяет крутящий момент между всеми четырьмя колесами.

Интеллектуальная система полного привода упрощает эксплуатацию автомобиля по снегу, песку, грунту и бездорожью. Система автоматически распределяет крутящий момент между передней и задней осями. Это дает ряд преимуществ — например, улучшает сцепление буксующих колес с дорогой и повышает устойчивость автомобиля при разгоне.

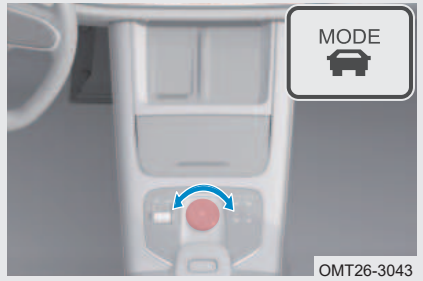
⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае временной неисправности на панели приборов горит постоянным светом желтый индикатор «AWD». В случае постоянной неисправности на панели приборов горит постоянным светом красный индикатор «AWD» и отображается сообщение «4WD system is malfunctioning, please contact service station» (-Система полного привода неисправна, обратитесь на сервисную станцию).
- В случае неисправности системы полного привода, отключается и подает соответствующее предупреждение система динамической стабилизации (ESP), но антиблокировочная тормозная система (ABS) сохраняет работоспособность.
- До тех пор пока на панели приборов горит желтый индикатор «AWD», система находится в режиме привода на одну ось из соображений безопасности движения.

Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Доступно 7 режимов вождения: ECO (экономичный) / NORMAL (обычный) / SPORT (-спортивный) / SNOW (зимний) / MUD (грязь) / SAND (песок)/ / OFF-ROAD (-бездорожье). Во всех этих режимах система полного привода на интеллектуальной основе осуществляет переключение между приводом на одну ось и приводом на обе оси. Кроме того, режим вождения можно выбрать вручную, с учетом дорожных условий. Режим OFF-ROAD (бездорожье) наиболее подходит для тяжелых условий вождения.

Переключение режимов вождения с помощью переключателя



Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), неподвижен (или движется в безопасных условиях), поворотом рукоятки переключателя выберите необходимый режим вождения. На панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и раздастся звуковое подтверждение того, что режим вождения успешно переключен.

- Режим ECO: в данном режиме повышается топливная экономичность автомобиля. Этот режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (например, городским улицам).
- Режим NORMAL: данный режим обеспечивает оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик и топливной экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
- Режим SPORT: в данном режиме повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Этот режим подходит для движения по горизонтальным участкам широких дорог с небольшой загруженностью транспортом (например, скоростным автомагистралям).
- Snow mode: (Режим SNOW): данный режим предназначен для движения по твердым и гладким поверхностям, таким как снег, лед, трава, гравий и т. п.
- Режим MUD: данный режим предназначен для движения по грязным и неровным поверхностям с ровным и неглубоким слоем грязи или для дорог с колеями.
- Режим SAND: данный режим подходит для движения по сухому и влажному песку (пустыня, пляж и т. д.).
- Режим OFF-ROAD: данный режим улучшает разгонную динамику и повышает проходимость автомобиля. Этот режим подходит для движения по камням и освобождения застрявшего автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В режимах SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD система «стоп-старт» по умолчанию выключена.
- При движении автомобиля с открытыми окнами и люком вода может попасть в салон и вывести автомобиль из строя. При движении по бездорожью всегда держите окна и люк закрытыми.
- В режимах ECO / SNOW / MUD разгонная динамика ниже. В режимах SPORT/ OFF-ROAD разгонная динамика выше.

ВНИМАНИЕ

- Если система динамической стабилизации выключена, то даже в режимах SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD тяговое усилие двигателя снижается.
- Избегайте продолжительного движения автомобиля по песку или грязи. В противном случае может сработать функция защиты от перегрева системы полного привода, загорится желтый индикатор « AWD » на панели приборов, выключится режим привода на обе оси и включится режим привода на одну ось для защиты трансмиссии. Соблюдая требования безопасности, при первой же возможности остановите автомобиль, чтобы дать трансмиссии остыть и дождаться выключения функции защиты от перегрева. После того как погаснет индикатор, рекомендуется подождать еще несколько минут для дальнейшего снижения температуры системы полного привода и восстановления ее работоспособности, прежде чем снова включать данную систему. Если предупреждение о перегреве долго не выключается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Переключение режимов вождения с помощью головного устройства аудиосистемы



OMT26-3044

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), неподвижен (или движется в безопасных условиях), с помощью переключателя выберите необходимый режим: вождения — Economic (Экономичный) / Normal (-Обычный) / Sport (Спортивный) / Snowy (Зимний) / Muddy (Грязь) / Sand (Песок) / Off-road (Бездорожье) на соответствующем экране головного устройства аудиосистемы: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Quick Control (Быстрый контроль). На панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и раздастся звуковое оповещение об успешном переключении режима



OMT26-3045

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON или когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), на неподвижном или находящемся в безопасных условиях автомобиле выполните описанные ниже действия. С помощью переключателя или дисплея головного устройства аудиосистемы выберите необходимый вам режим. На панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и раздастся звуковое оповещение об успешном переключении режима.

ПРОЧИТАЙТЕ

- На автомобиле, имеющем привод на одну ось, доступны только следующие режимы вождения: ECO, NORMAL и SPORT.
- Функцию сохранения в памяти выбранного режима вождения можно включить или выключить на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) (применимо только к режимам ECO / NORMAL / SPORT).

Освобождение застрявшего автомобиля

Неправильные действия при попытке освободить застрявший автомобиль враскачку могут привести к еще большему его застреванию. В таком случае необходимо обратиться за посторонней помощью.

■ Что делать, если колеса вращаются с трудом

1. Переведите селектор в положение R (задний ход).
2. Осторожно нажимая на педаль акселератора, двигайтесь назад по своей же колее.
3. Осторожно откопайте все четыре колеса и убедитесь, что остальные компоненты автомобиля тоже свободны.
4. Если одно из колес буксует, подложите ветку дерева, коврик для ног или мешковину под переднюю часть шины. Это улучшит ее сцепление с грунтом и повысит тяговое усилие на колесе.

■ Освобождение застрявшего автомобиля враскачку

1. Установите рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.
2. Двигайтесь задним ходом до того момента, пока не начнется пробуксовка колес.
3. Сразу после этого включите 1-ю передачу и двигайтесь передним ходом до того момента, пока снова не начнется пробуксовка колес.
4. Продолжайте движение враскачку, пока длины накатанной колеи не станет достаточно, чтобы выехать вперед или назад.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте длительной пробуксовки колес. В противном случае автомобиль может закопаться еще глубже.
- Никто не должен стоять впереди или позади автомобиля, особенно во время попыток освободить его враскачку.
- Застрявший автомобиль может резко тронуться с места и наехать на находящегося впереди или позади него человека.
- Камни, ветки, доски и другие объекты, вылетающие из-под буксующих колес, могут нанести человеку смертельную травму.

Подготовка к движению по бездорожью

Перед движением по бездорожью необходимо изучить теоретически и освоить на практике соответствующие приемы безопасного управления автомобилем. Техника управления автомобилем на бездорожье отличается от техники управления автомобилем на дорогах общего пользования. От знаний, умений и осторожности водителя зависит безопасность как его самого, так и пассажиров.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При вождении в условиях бездорожья избегайте движения поперек склона.
- Следите за тем, чтобы скорость автомобиля и ваш стиль вождения соответствовали окружающим условиям.
- Внимательно изучите маршрут, пройдя по нему пешком, прежде чем преодолевать неизвестные участки бездорожья на автомобиле.
- Избегайте слишком быстрой езды (особенно в поворотах) и рискованных маневров.
- Корректируйте скорость автомобиля и свой стиль вождения с учетом нагрузки на автомобиль, условий видимости, а также дорожных и погодных условий.
- Это особенно актуально на бездорожье.
- В случае опрокидывания автомобиля непристегнутые пассажиры имеют больше шансов погибнуть, чем пристегнутые.
- Наличие багажа и других предметов на верхнем багажнике повышает риск опрокидывания автомобиля.
- Автомобиль с высоким центром тяжести более подвержен опрокидыванию во время движения, чем обычный легковой автомобиль.
- В случае отрыва автомобиля от земли установите передние колеса в положение для прямолинейного движения. В противном случае после приземления автомобиль может опрокинуться.
- Система круиз-контроля предназначена для движения по дорогам с твердым покрытием и не подходит для езды по бездорожью. Использование данной системы на бездорожье представляет опасность.
- В условиях бездорожья требуется особая осторожность и предусмотрительность. Превышение допустимой скорости и неправильные действия могут привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- Избегайте движения по берегам рек, насыпям или склонам со слишком высокой скоростью. Автомобиль может оторваться от земли в прыжке, в результате чего вы не сможете выполнить поворот и утратите управление над автомобилем.
- Избегайте маршрутов и действий, которые представляют опасность для водителя и пассажиров. Если у вас возникли сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Хотя на первый взгляд вождение в условиях бездорожья не представляет особой сложности, там есть свои нюансы и опасности для водителя и пассажиров. Лучше всего заранее осмотреть местность, пройдя по опасному участку пешком.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. При необходимости изучите маршрут, пройдя по нему пешком.
- Если автомобиль остановился поперек склона, не покидайте автомобиль через двери, обращенные к подножию склона. Перемещение находящихся в салоне людей и грузов может привести к смещению центра тяжести автомобиля и его опрокидыванию. Покидать автомобиль следует только через двери, обращенные к вершине склона.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы,

⚠ОПАСНОСТЬ

колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. Езда по подобным участкам с пересеченной местностью чревато получением серьезных трав и повреждением автомобиля.

Операции, выполняемые после езды по бездорожью

1. При необходимости выверните буксирную проушину и снимите цепи противоскольжения.
2. Выключите режим OFF-ROAD (бездорожье).
3. Удалите грязь с решетки радиатора и порогов автомобиля.
4. Откройте капот и осмотрите моторный отсек. Убедитесь, что в нем нет комьев грязи, способных помешать работе двигателя.
5. Очистите от грязи приборы освещения и световой сигнализации, а также стекла всех дверей.
6. Осмотрите шины, амортизаторы и мосты на отсутствие повреждений. Удалите из протектора шин крупные комья грязи, камни и другие посторонние предметы.
7. Осмотрите пороги автомобиля, удалите посторонние предметы, такие как ветки и листья, из тормозных механизмов, компонентов шасси, системы выпуска и двигателя. При обнаружении повреждений либо утечки топлива или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

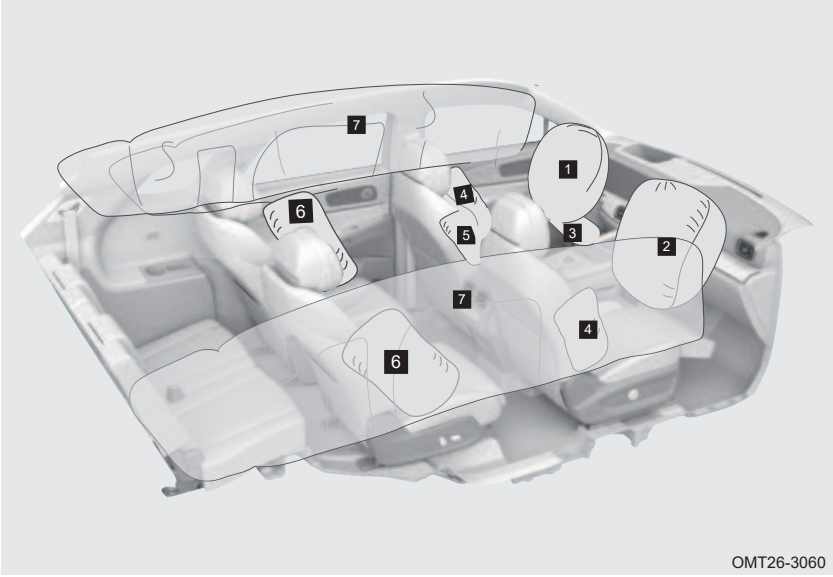
- Объекты, застрявшие под порогами, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить, не застряли ли под порогами посторонние предметы.
- Не продолжайте движение, если посторонние предметы застряли под порогами, в тормозных механизмах, колесах, шасси, компонентах системы выпуска или двигателя.
- Горючие материалы, такие как сухие листья и ветки, могут загореться от контакта с горячими компонентами системы выпуска. Возгорание может привести к тяжелым травмам.
- Застрявшие посторонние предметы могут повредить топливные магистрали, уплотнения, компоненты тормозной системы и шасси. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения ими травм. После наполнения подушек безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.

Местоположение подушек безопасности в автомобиле



1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

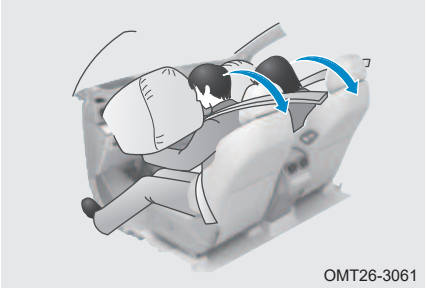
4 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

5 Центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

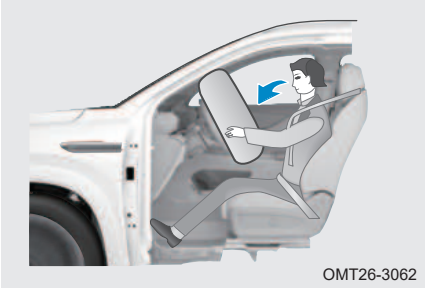
6 Боковые подушки безопасности в спинке сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Правила пользования подушками безопасности


OMT26-3061

В случае сильного фронтального столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье).


OMT26-3062

Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении достигает определенной величины. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и оконными шторками безопасности (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля), верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.

⚠ВНИМАНИЕ

- Подушки безопасности не защищают нижнюю часть тела водителя и пассажиров.
- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее, чтобы не загораживать водителю обзор в переднем направлении.
- При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности подлежит замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (-накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтом подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности не срабатывают при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые и центральная подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Убедитесь, что водитель и пассажир на переднем сиденье всегда сидят прямо. Наклон в сторону передней центральной подушки безопасности может помешать ее правильному срабатыванию и увеличить риск получения травмы.
- Не прикрепляйте аксессуары к передней центральной подушке безопасности или рядом с ней. Они могут помешать правильной работе подушки безопасности или причинить кому-либо вред при срабатывании подушки безопасности.
- Не открывайте крышку вещевого отделения в переднем центральном подлокотнике во время движения.
- Запрещается одевать или снимать чехол спинки сиденья водителя без консультации с официальным дилером. Неправильная замена или установка чехла спинки сиденья водителя может привести к неправильному срабатыванию передней центральной подушки безопасности при боковом ударе.

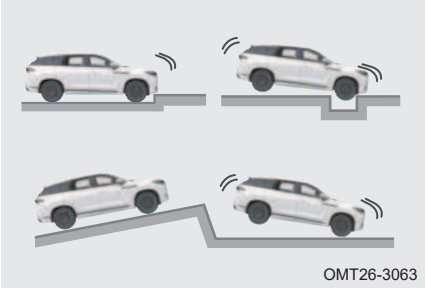
Сигнализатор системы подушек безопасности

В случае неисправности системы подушек безопасности загорается красный сигнализатор «» на панели приборов. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

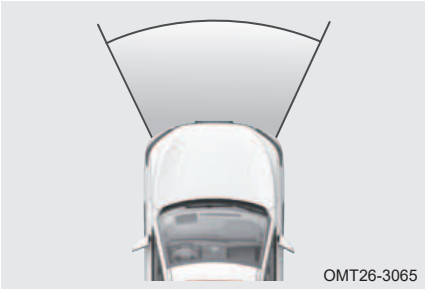
Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и замедление автомобиля во время него. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Срабатывание подушки безопасности зависит как от силы, так и от направления удара. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.


OMT26-3063

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности могут сработать при сильном ударе в днище кузова.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении


OMT26-3065

Как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.


OMT26-3064

Автомобиль подвергается сильному боковому удару, и датчики бокового столкновения фиксируют достаточно высокую силу удара, для того чтобы сработали передние боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении

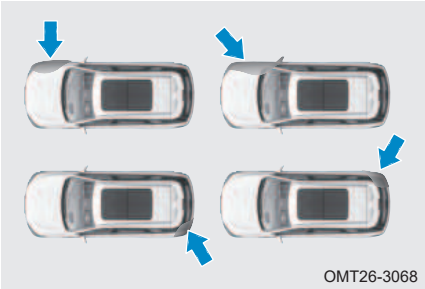


OMT26-3066

Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.



Как правило, боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности не срабатывают при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

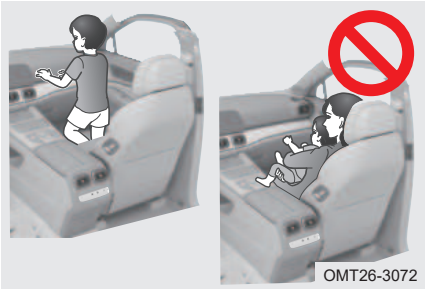
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности


OMT26-3070

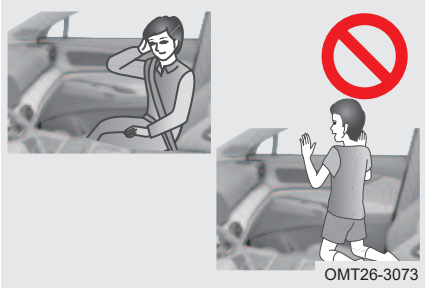
Развертыванию подушки безопасности не должны мешать посторонние предметы. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильные телефоны и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMT26-3071

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

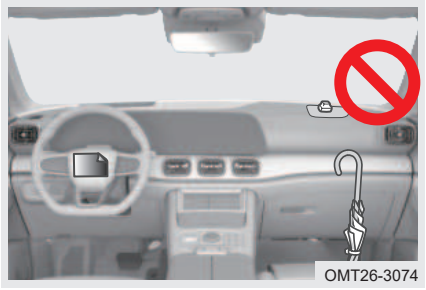

OMT26-3072

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

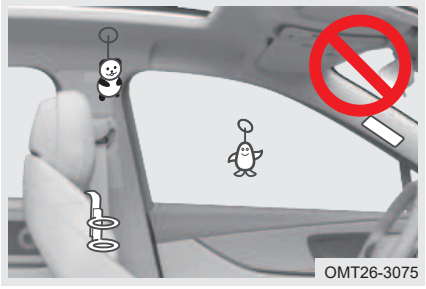

OMT26-3073

Не прислоняйтесь к дверям, а также к стойкам A, B и C кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.


OMT26-3074

Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMT26-3075

Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, стойки A, B и C кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. В противном случае подушка безопасности может получить повреждения.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.
3. Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки средних стоек кузова и др.
4. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ 198

5-2. Интеллектуальная система контроля скорости (ISLC)

Интеллектуальная система контроля скорости (ISLC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199

5-3. Системы ограничения скорости движения

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) ... 200

Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206

5-4. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения 207

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) 208

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) 209

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) 210

5-5. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон 212

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW)..... 214

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля 215

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)..... 215

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) 216

5-6. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей..... 216

Напоминание о необходимости продолжить движение (DAI) 218

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 219

Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 221

5-7. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) ... 225

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (IES) 228

5-8. Монитор заднего обзора

Монитор кругового обзора (AVM)..... 229

Система помощи при парковке..... 232

5-9. Система отслеживания состояния водителя (DMS)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 235

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Интегрированная система контроля тормозного усилия 236

Система управления торможением ONE BOX..... 237

Система управляемого спуска (HDC) 238

Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 239

Другие системы помощи водителю 241

5-11. Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Батарея питания..... 243

Настройка системы New Energy 245

Уровень рекуперации энергии 249

Режимы работы 249

Зарядное устройство..... 255

Процедура зарядки..... 259

Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока..... 264

Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (- только при зарядке от источника переменного тока)..... 265

Меры предосторожности при зарядке 265

Меры предосторожности при зарядке 267

Функция внешней разрядки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 267

Устройство для отбора энергии 268

Меры предосторожности при отборе энергии 272

Меры предосторожности при отборе энергии 272

Функция предупреждения пешеходов..... 273

5-1. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ВНИМАНИЕ

Системы помощи, указанные в настоящем Руководстве, являются вспомогательными средствами, не являются автопилотом и не обеспечивают полную автономность автомобиля.

Работоспособность систем помощи зависит от множества факторов, в связи с чем, производителем не гарантируется активность всех систем при эксплуатации автомобиля.

Водитель обязан:

- постоянно осуществлять непосредственное управление автомобилем
- контролировать дорожную обстановку
- своевременно реагировать на изменение дорожной ситуации, принимая решения и выполняя их самостоятельно
- соблюдать правила дорожного движения, в том числе скорость и дистанцию до других транспортных средств

Все решения и ответственность за управление транспортным средством полностью лежат на водителе, который должен сохранять внимание и быть готовым к вмешательству в любой момент.

5-2. Интеллектуальная система контроля скорости (ISLC)

Интеллектуальная система контроля скорости (ISLC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ISLC на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствуют соблюдению правил дорожного движения.



Если система ISLC обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на панели приборов загорается индикатор « ⊖ ». Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

Функциональные ограничения

■ Система ISLC может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

1. Выцвел.
2. Установлен на извилистой дороге.
3. Повернут или поврежден.
4. Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
5. Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
6. Полностью или частично покрыт инеем, снегом или грязью.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему ISLC можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

ОПАСНОСТЬ

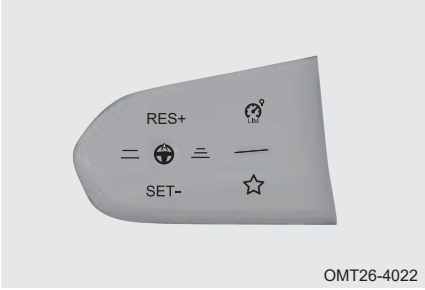
- Поскольку система ISLC использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.
- Система SLA выполняет лишь вспомогательную функцию, и ее наличие на автомобиле не избавляет водителя от необходимости следить за дорожными знаками. Блокировка камеры или радиолокатора, неверная или отсутствующая информация об ограничении скорости на карте, сложные дорожные или погодные условия — все это может влиять на работоспособность данной системы. Независимо от ситуации водитель должен самостоятельно отслеживать ограничения скорости и вести автомобиль в соответствии с ними.

5-3. Системы ограничения скорости движения

Адаптивная система круиз-контроля (ACC)

Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Органы управления адаптивной системой круиз-контроля



Кнопка включения и выключения системы «»:

включение и выключение системы — когда система ACC включена или находится в режиме ожидания, коротким нажатием кнопки включения и выключения системы круиз-контроля можно, соответственно, включить или выключить ее.

Функция переключения режимов: когда система ACC включена или находится в режиме ожидания либо когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, длительным нажатием и удержанием кнопки включения и выключения системы круиз-контроля можно осуществить переключение между режимами ACC и TJA/ICA.

Выключатель ограничителя скорости «»: включение и выключение ограничителя скорости.

Кнопка увеличения дистанции «»: увеличение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

Кнопка уменьшения дистанции «»: уменьшение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

Кнопка « RES+ »: возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка « SET- »: задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ
Кнопки RES + и SET- служат для управления как адаптивной системой круиз-контроля, так и ограничителем скорости.

Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Селектор находится в положении D.
2. Капот не открыт.
3. Ограничитель скорости не включен.
4. Левая передняя дверь закрыта.
5. Ремень безопасности водителя пристегнут.
6. Стояночный тормоз выключен.
7. Антиблокировочная тормозная система не активирована.
8. Система динамической стабилизации включена.
9. Система динамической стабилизации не активирована.
10. Не включена система управляемого спуска.
11. Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).
12. Скорость автомобиля превышает 15 км/ч или система обнаружила впередиидущее транспортное средство.

Способы использования

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), система автоматически перейдет в режим ожидания, когда будут соблюдены необходимые для ее включения условия. При этом на панели приборов будет гореть серый индикатор «».

Способ 1. При включенном режиме ожидания адаптивной системы круиз-контроля и скорости автомобиля, превышающей 15 км/ч, нажмите кнопку «SET–» или «», чтобы задать текущую скорость для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится зеленый индикатор «» на панели приборов.

Способ 2. При включенном режиме ожидания адаптивной системы круиз-контроля, скорости автомобиля ниже 15 км/ч и обнаружении системой впередиидущего транспортного средства нажмите кнопку «SET–» или «», чтобы задать скорость 15 км/ч для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится зеленый индикатор «» на панели приборов.

Способ 3. В том же цикле зажигания нажмите кнопку «RES+» после выключения адаптивной системы круиз-контроля для сохранения последней величины заданной скорости. Снова включите адаптивную систему круиз-контроля. Загорится зеленый индикатор «» на панели приборов.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включение ограничителя скорости приводит к выключению адаптивной системы круиз-контроля.
- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную вами скорость.
- При включении стояночного тормоза система круиз-контроля переходит в режим ожидания. В таком случае при нажатии кнопки « SET- » на панели приборов появится сообщение «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите педаль акселератора). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

1. Открывание капота.
2. Нажатие педали тормоза.
3. Нажатие кнопки «».
4. Открывание левой передней двери.
5. Отстегивание ремня безопасности водителя.
6. Включение стояночного тормоза с электроприводом.
7. Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
8. Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
9. Активация системы автоматического экстренного торможения.
10. Активация системы HDC.
11. Активация системы динамической стабилизации.
12. Выключение системы динамической стабилизации.
13. Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.

После того как перечисленные условия, вызвавшие выключение системы, прекратят действие, нажмите кнопку « RES+ ». Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент выключения.

■ Задание скорости

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку « RES+». Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку « RES+ ». Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 90 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку « SET- ». Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку « SET- ». Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 90 км/ч, то заданная скорость уменьшится на 10 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 15 до 150 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.
- Если система круиз-контроля находится в режиме обгона, заданную для нее скорость можно отрегулировать кнопкой «SET–» или «RES +». Логика регулировки заданной для системы круиз-контроля скорости такая же, как и для ее активации.

Выбор дистанции

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку «☰»/«☰», чтобы выбрать один из пяти вариантов дистанции: от минимальной до максимальной.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, становится больше по мере возрастания скорости движения.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством мало, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость, и раздастся звук работы электропривода. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля выше заданной, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на панели приборов появится сообщение «Please take over the vehicle by driver» (Возьмите управление автомобилем на себя), и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Остановка и возобновление движения

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

1. Если в течение 3 секунд впередиидущее транспортное средство тронется, ваш автомобиль также возобновит движение за ним.
2. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.
3. Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
4. Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится, и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите, чтобы на панели приборов отображался соответствующий индикатор. Если на панели приборов не отображается данный индикатор, это означает, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

1. Адаптивная система круиз-контроля имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, адаптивная система круиз-контроля может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
3. Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор «  » на панели приборов. Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности

обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

6. Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.

7. Адаптивная система круиз-контроля может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем адаптивная система круиз-контроля может не отреагировать на это или отреагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.

8. Расстояние до впередиидущего транспортного средства и его тип, отображаемые на дисплее, а также наличие других автомобилей на соседних полосах движения могут не соответствовать действительности. Водителю следует в режиме реального времени оценивать поведение автомобиля и дорожные условия. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (-дождь, снег, туман и т. д.) адаптивная система круиз-контроля может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях адаптивную систему круиз-контроля следует выключить.

9. Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.

10. Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.

11. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед датчиком не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если датчик заблокирован полностью (-например, снегом), адаптивная система круиз-контроля выключится. Работоспособность датчика может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничитель скорости служит для ограничения скорости движения автомобиля.

Способы использования

■ Включение активного режима ограничителя скорости

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), нажмите кнопку « » для перехода ограничителя скорости в режим ожидания. При этом начнет мигать индикатор « » на панели приборов.

Способ 1. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку « SET- », чтобы перевести ограничитель скорости из режима ожидания в активный режим. На панели приборов загорится индикатор « », и по умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

Способ 2. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 200 км/ч, нажмите кнопку «SET-», чтобы задать текущую скорость для ограничителя скорости и перевести его в активный режим. При этом загорится индикатор « » на панели приборов.

Выключение ограничителя скорости

Нажмите кнопку « » для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На панели приборов начнет мигать индикатор « ».

Нажмите кнопку « » для выключения активного режима ограничителя скорости. Индикатор « » на панели приборов погаснет.

■ Задание скорости

Во время работы ограничителя скорости коротко нажмите кнопку «RES+». Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку « RES+ ». Заданная скорость увеличится на 5 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости коротко нажмите кнопку «SET-». Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку « SET- ». Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч.

Обгон

Если во время работы ограничителя скорости возникнет необходимость в обгоне или другом аналогичном маневре, полностью нажмите педаль акселератора, чтобы перевести ограничитель скорости в режим ожидания. На панели приборов загорится индикатор « ».

Если после завершения обгона скорость автомобиля по-прежнему превышает значение, заданное для ограничителя скорости, то он перейдет в режим ожидания, и на панели приборов загорится индикатор « ».

Если после завершения обгона скорость автомобиля окажется ниже значения, заданного для ограничителя скорости, то он перейдет в активный режим, и на панели приборов загорится индикатор « ».

5-4. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения включает в себя следующие системы: систему предупреждения о смене полосы движения (LDW), систему предотвращения смены полосы движения (LDP) и систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK). Эти системы помогают водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения и тем самым повышают безопасность дорожного движения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Следите за чистотой поверхностей в районе передней камеры. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет, насекомых и т. п.
- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы удержания автомобиля в пределах полосы движения.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система удержания автомобиля в пределах полосы движения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)

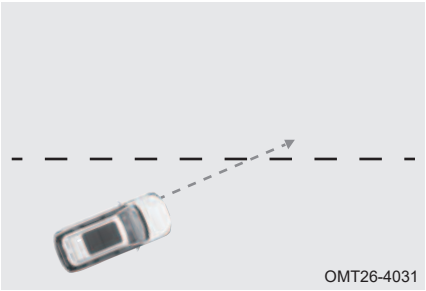
Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение.



OMT26-4030

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите подачу предупреждений системой LDW и отрегулируйте ее чувствительность и выберите тип напоминания на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (-Системы помощи водителю).

Активация системы предупреждения о смене полосы движения



OMT26-4031

Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDW переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDW.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

Индикатор / сигнализатор системы предупреждения о смене полосы движения

Когда система отключена, на панели приборов горит серый сигнализатор «».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый сигнализатор «».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDW может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. При прохождении поворота на высокой скорости.
3. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
4. При слишком сильном нажатии педали тормоза.
5. При включении аварийной световой сигнализации.
6. При включении указателя поворота.

7. При движении по дороге с частыми поворотами.
8. Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

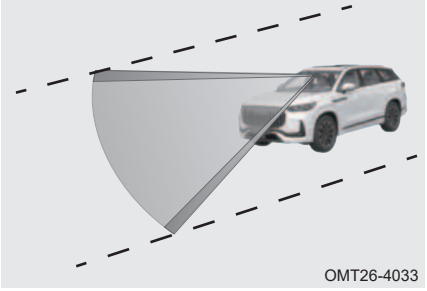
Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система LDP в режиме реального времени отслеживает положение автомобиля на полосе движения с помощью передней камеры. Если автомобиль начнет отклоняться от полосы движения, данная система, управляя перемещением автомобиля в поперечном направлении, поможет водителю вернуть автомобиль в центр полосы движения.


OMT26-4032

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (-Системы помощи водителю).

Активация системы предотвращения смены полосы движения


OMT26-4033

Если скорость движения автомобиля выше 65 км/ч и камера распознала линии дорожной разметки, система LDP переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч и автомобиль отклоняется от полосы движения, происходит активация системы LDP.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до ниже 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания.

⚠ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах).

Индикатор / сигнализатор системы предотвращения смены полосы движения

Когда система отключена, на панели приборов горит серый сигнализатор «».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый сигнализатор «».

Во время активации системы на панели приборов начинает мигать зеленый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDP может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. Если полоса слишком узкая.
3. Если полоса слишком широкая.
4. При включении указателя поворота.
5. Если отсутствуют линии дорожной разметки.
6. При слишком большом тормозном усилии.
7. При прохождении поворота на высокой скорости.
8. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
9. В случае неготовности системы EPS (например, при ее неисправности).
10. При активации системы ABS или ESP.
11. При активации системы TJA/ICA.
12. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LDP оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LDP. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

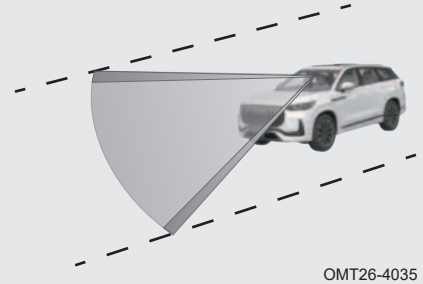
Система ELK использует переднюю камеру и радиолокационный датчик, чтобы в режиме реального времени выявлять отклонение автомобиля от сплошной линии дорожной разметки, края дороги, встречных или движущихся в том же направлении на обгон транспортных средств на соседних полосах. При обнаружении такого отклонения автомобиль либо продолжает смещение в поперечном направлении, либо, если это необходимо, система помогает водителю вернуть автомобиль в центр первоначальной полосы движения, тем самым снижая риск дорожно-транспортного происшествия и повышая безопасность дорожного движения.



OMT26-4034

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (-Системы помощи водителю).

Примечание: при пуске автомобиля система ELK включается по умолчанию.



OMT26-4035

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство отслеживается, система ELK переходит в режим ожидания.

Если скорость движения автомобиля не ниже 65 км/ч и находящееся впереди транспортное средство приближается, система ELK активируется.

При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до ниже 60 км/ч система ELK переходит в режим ожидания.

⚠ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах).

Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации

Когда система отключена, на панели приборов горит серый сигнализатор «».

Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый сигнализатор «».

Во время срабатывания системы на панели приборов начинает мигать красный индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы ELK может нарушаться в следующих случаях:

1. При перестроении из одной полосы в другую.
2. Если полоса слишком узкая.
3. Если полоса слишком широкая.
4. Если отсутствуют линии дорожной разметки.
5. При слишком большом тормозном усилии.
6. При прохождении поворота на высокой скорости.
7. При слишком сильном нажатии педали акселератора.
8. При включении водителем аварийной световой сигнализации.
9. Если выявлена двойная сплошная линия и включен указатель поворота.
10. В случае неготовности системы EPS (например, при ее неисправности).
11. При активации системы ABS или ESP.
12. При активации системы TJA/ICA.
13. Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, когда система ELK оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой ELK. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Движение по дороге с низким качеством покрытия.
2. Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
3. Движение по дороге с частыми поворотами.
4. Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
5. Вождение в спортивном стиле.
6. Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

5-5. Система контроля «мертвых» зон

Система контроля «мертвых» зон

Система система контроля «мертвых» зон (BSD) служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. Данная система объединяет в себе некоторые функции систем LCA, DOW, RCTA и др.



OMT26-4040

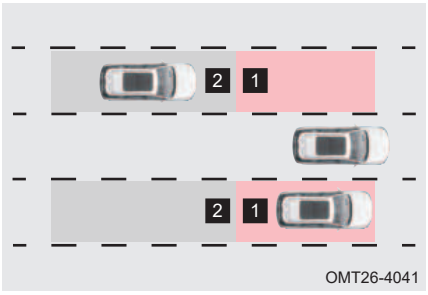
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите систему контроля «мертвых» зон, систему предупреждения об опасности при открывании двери, систему предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади, систему предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом и систему торможения при выезде на дорогу задним ходом или систему экстренного торможения при движении задним ходом на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (-Системы помощи водителю).

Примечание: Системы BSD и LCA включаются одним выключателем.

⚠ОПАСНОСТЬ

Система контроля «мертвых» зон выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD) / системы помощи при смене полосы движения (LCA)



OMT26-4041

Система BSD включается, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

1 Зона действия системы контроля «мертвых» зон

2 Приближение другого транспортного средства к зоне действия системы контроля «мертвых» зон

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В зеркале заднего вида загорается желтый индикатор «», а на панели приборов загорается индикатор «».

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатель поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор « » в зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов начинает мигать желтый индикатор «».

ВНИМАНИЕ

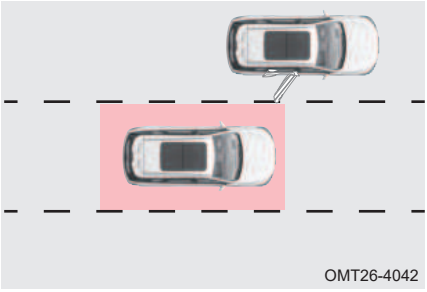
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы контроля «мертвых» зон.
- Выключайте систему контроля «мертвых» зон при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Система BSD / LCA может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).

Индикатор / сигнализатор системы контроля «мертвых» зон

При подаче предупреждения первого уровня на панели приборов загорается зеленый индикатор «», а при подаче предупреждения второго уровня на панели приборов мигает желтый индикатор «».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Система предупреждения о незакрытой двери (DOW)


OMT26-4042

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), стоит неподвижно и система контроля «мертвых» зон выявила, что к нему по левому или правому борту приближается другое транспортное средство, то система DOW подаст предупреждение, если водитель или пассажиры попытаются открыть дверь. Это помогает избежать несчастного случая при выходе из автомобиля.

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В наружном зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля загорается желтый индикатор «», а также загорается индикатор на облицовке задней двери.

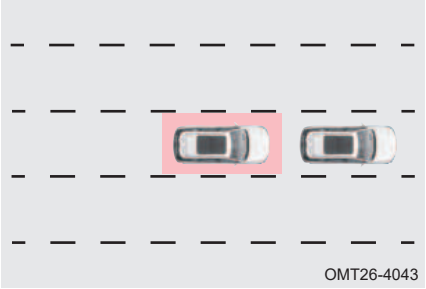
Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня дверь была открыта, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор « » в зеркале заднего вида по соответствующему борту автомобиля начинает мигать, загорается индикатор на облицовке соответствующей задней двери и звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы DOW может нарушаться в следующих случаях:

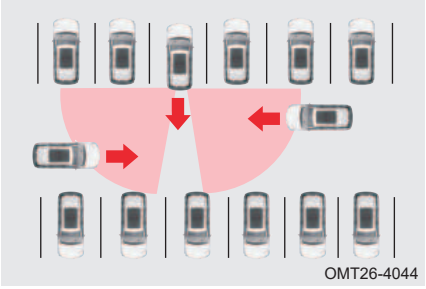
1. Скорость движения автомобиля выше 0 км/ч.
2. Выключатель пуска двигателя находился в положении OFF более 5 минут.
3. В течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положении OFF был включен режим охраны противоугонной системы.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля


OMT26-4043

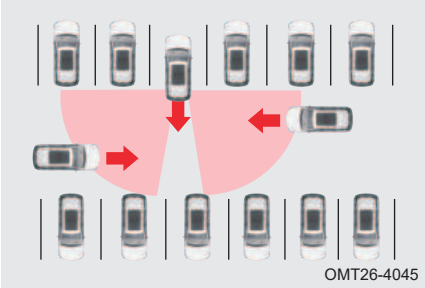
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), и скорость автомобиля достигает или превышает 15 км/ч, то при быстром приближении сзади другого транспортного средства панель приборов подает предупреждающий звуковой сигнал.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)


OMT26-4044

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY) и автомобиль движется задним ходом (селектор находится в положении R), система контроля «мертвых» зон отслеживает приближение к автомобилю других транспортных средств справа и слева. Если такие транспортные средства будут обнаружены, начнет мигать желтый индикатор « » в зеркале заднего вида и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB)


OMT26-4045

Система RCTB подает водителю предупреждение и помогает осуществлять торможение, если автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), все двери закрыты, угол поворота рулевого колеса меньше порогового значения, автомобиль движется задним ходом (селектор находится в положении R), скорость автомобиля не превышает 15 км/ч и другое транспортное средство или пешеход пересекают траекторию движения вашего автомобиля под прямым углом. Данная система помогает водителю избежать столкновений с другими транспортными средствами или пешеходами, пересекающими дорогу, особенно если обзор водителю загораживают припаркованные поблизости автомобили

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию компонентов, расположенных рядом с датчиком. Если такие изменения уже внесены, рекомендуется отключить систему RCTB. В противном случае она может применить торможение без необходимости.
- Те или иные условия могут повлиять на способность датчика обнаруживать препятствия, в результате чего система может подать предупреждение или применить торможение без необходимости или не обнаружить все препятствия.
- Система RCTB представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-6. Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения

Проекционный дисплей

Проекционный дисплей представляет собой устройство, помогающее водителю управлять автомобилем. На проекционный дисплей (HUD) выводится информация о движении автомобиля (скорость, расстояние и т. д.), информация от навигационной, информационно-развлекательной системы, систем помощи водителю и т. д. Эта информация в виде символов и изображений посредством оптической системы и электронного оборудования проецируется на ветровое стекло. Благодаря этому водитель может в режиме реального времени получать необходимую ему информацию, не отводя глаз от дороги.



OMT26-4050

Проекционный дисплей расположен в районе ветрового стекла.



OMT26-4051

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите проекционный дисплей на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – HUD Settings (-Настройка проекционного дисплея). Далее с помощью кнопок на рулевом колесе можно будет включать и выключать проекционный дисплей и выбирать следующие пункты: Brightness Adjustment (Регулировка яркости изображения); Height Adjustment (Регулировка изображения по высоте); Snow Mode (Режим «снегопад»); HUD Information Display (-Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации); Default Value Restoring (-Восстановление настроек по умолчанию).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Режим Snow (Снегопад) рекомендуется включать в снегопад и в условиях плохой видимости.
- Яркость изображения на проекционном дисплее регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего света, которую регистрирует датчик освещенности.

ВНИМАНИЕ

- Когда ЖК-дисплей головного устройства аудиосистемы заблокирован, проекционным дисплеем пользоваться нельзя.
- Если ветровое стекло тонировано пленкой, это может повлиять на яркость изображения на проекционном дисплее.
- Если водитель носит поляризованные солнцезащитные очки, существует вероятность того, что водитель не будет видеть изображение на проекционном дисплее.
- При очень ярком солнечном свете часть изображения на дисплее может потемнеть или даже потускнеть, а затем восстановиться, что является нормальным явлением.

Напоминание о необходимости продолжить движение (DAI)

Напоминание о необходимости продолжить движение позволяет водителю отвлечься от наблюдения за состоянием транспортного потока в дорожном заторе или на светофоре. Когда движение транспортного потока возобновится, водитель получит соответствующее напоминание.



OMT26-4052

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию напоминания о необходимости продолжить движение на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (-Системы помощи водителю).

■ На перекрестках, регулируемых светофором, и на перегруженных дорогах, когда ваш автомобиль стоит неподвижно и соблюдены указанные ниже условия, прозвучит звуковой сигнал, и на панели приборов динамически отобразится впередиидущее транспортное средство, напоминая водителю о необходимости возобновить движение.

1. Впередиидущее транспортное средство начало движение.
2. Ваш автомобиль стоит неподвижно.
3. Система ACC выключена.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если, пока ваш автомобиль стоит неподвижно, на полосу перед ним перестроится другое транспортное средство, функция начнет рассматривать именно его как свой новый объект.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



OMT26-4054

Если после того, как скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом желтый сигнализатор « » на приборной панели будет мигать некоторое время, после чего загорится постоянным светом. На дисплее появляется сообщение «Abnormal Tire Pressure, Check TPMS» (Недопустимое давление воздуха в шинах. Проверьте систему TPMS). Через несколько секунд оно исчезнет, но вы сможете просмотреть его позже.

ПРОЧИТАЙТЕ

Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой TPMS, водитель все равно должен проводить визуальный осмотр шин и контроль давления воздуха в них перед каждой поездкой. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если давление воздуха в шинах ниже 184 кПа и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 30 км/ч, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор «» на приборной панели.

Если при переводе выключателя пуска двигателя в положение ON давление воздуха в шинах ниже 184 кПа, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шинах мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение давления воздуха в шине и горит желтый сигнализатор «» на панели приборов.

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 230 кПа. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 30 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

⚠ВНИМАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва. Необходимо выяснить причину падения давления воздуха в шине. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о высокой температуре шин

Если температура шин выше 85 ˚C и автомобиль при этом некоторое время движется со скоростью, превышающей 30 км/ч, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины и горит желтый сигнализатор «(!)» на приборной панели.

Если при переводе выключателя пуска двигателя в положение ON температура шин выше 85 ˚C, система подаст предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин мигает символ соответствующего колеса, отображается текущее значение температуры шины и горит желтый сигнализатор «(!)» на панели приборов.

Когда температура воздуха в шинах опустится ниже 80 ˚C, поездка на автомобиле со скоростью, превышающей 30 км/ч, выполняемая в течение определенного периода времени, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах.

⚠ВНИМАНИЕ

Если система подала предупреждение о высокой температуре шин, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS.

1. После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
2. Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
3. На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
4. Также система контроля давления воздуха в шинах может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
5. Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

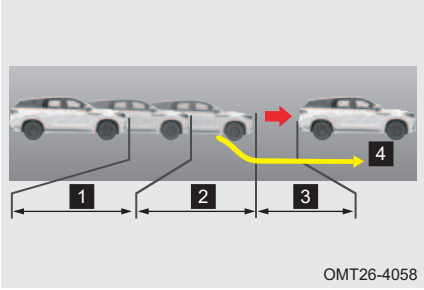
Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система автоматического экстренного торможения, действуя совместно с системой предупреждения о фронтальном столкновении, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.



OMT26-4057

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите систему автоматического экстренного торможения и систему предупреждения о фронтальном столкновении на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (-Системы помощи водителю).

Активация системы автоматического экстренного торможения / системы предупреждения о фронтальном столкновении



OMT26-4058

1 Начало подачи предупреждения перед столкновением.

2 Начало предварительного торможения перед столкновением.

3 Начало экстренного торможения перед столкновением.

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от исполнения автомобиля данная система может реагировать только на другие транспортные средства и не реагировать на пешеходов и велосипедистов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW не подает предупреждений. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждений при обнаружении неподвижного препятствия впереди по курсу движения.
- Система AEB способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 62 км/ч (от 4 до 48 км/ч для некоторых моделей), движущиеся транспортные средства — в диапазоне от 4 до 85 км/ч, и пешеходов и велосипедистов — от 4 до 65 км/ч.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система AEB выключится.
- После этого систему динамической стабилизации, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо будет включить вручную. В противном случае система предупреждения о фронтальном столкновении и система автоматического экстренного торможения работать не будут.
- Если на панели приборов загорелся желтый индикатор «», при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система автоматического экстренного торможения выключится.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система автоматического экстренного торможения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограничена.
- Пешеходов система автоматического экстренного торможения распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система автоматического экстренного торможения может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система автоматического экстренного торможения не способна распознать пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- Велосипедистов система автоматического экстренного торможения распознаёт по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система автоматического экстренного торможения не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система автоматического экстренного торможения не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система автоматического экстренного торможения предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения

1. Система автоматического экстренного торможения имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
3. Система автоматического экстренного торможения не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.

5. Для снижения уровня опасности при срабатывании системы автоматического экстренного торможения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
6. В случае неисправности системы автоматического экстренного торможения на панели приборов загорается желтый сигнализатор «». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
7. Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить.
8. После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
9. В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможны ложные срабатывания системы автоматического экстренного торможения (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
10. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед объективом камеры и перед датчиком не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если камера или датчик заблокированы полностью (например, снегом), адаптивная система выключится. Работоспособность системы автоматического экстренного торможения может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

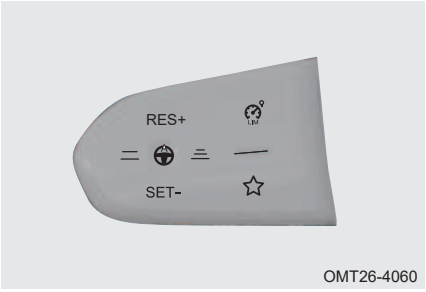
Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы автоматического экстренного торможения. Отказ системы автоматического экстренного торможения наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-7. Интеллектуальные системы круиз-контроля

Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

С помощью передней камеры система TJA/ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе. Данная система включает в себя интеллектуальную систему предотвращения столкновения.

Активация системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы



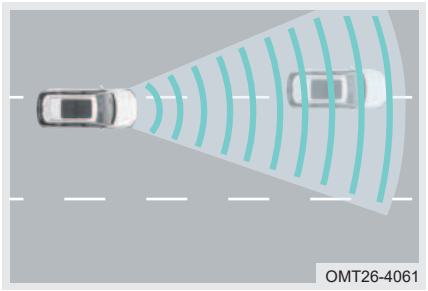
OMT26-4060

Кнопка включения и выключения системы «»:

включение и выключение системы — когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, коротким нажатием кнопки включения и выключения системы TJA/ICA можно, соответственно, включить или выключить ее.

Функция переключения режимов: когда система ACC включена или находится в режиме ожидания либо когда система TJA/ICA включена или находится в режиме ожидания, длительным нажатием и удержанием кнопки включения и выключения системы круиз-контроля можно осуществить переключение между режимами ACC и TJA/ICA.

Если не соблюдены условия активации системы TJA/ICA, на панели приборов горит серый индикатор « ». Если условия активации системы TJA/ICA соблюдены, на панели приборов горит голубой индикатор « ».



Система TJA: если скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA: если скорость автомобиля находится в интервале от 60 до 130 км/ч, данная система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

ПРОЧИТАЙТЕ

При первом использовании системы TJA/ICA на дороге с хорошо заметными линиями дорожной разметки по обе стороны от автомобиля включите систему TJA/ICA и осуществляйте движение между линиями дорожной разметки в течение некоторого времени (оно может варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля). В течение этого времени система TJA/ICA будет автоматически осуществлять самообучение. Во время самообучения параметры контроля положения автомобиля на полосе в поперечном направлении будут адаптироваться автоматически до достижения их оптимального уровня. На этом самообучение будет завершено. Примечание: до завершения самообучения корректирующее действие системы TJA/ICA по возвращению автомобиля в центр полосы может не ощущаться.

Индикатор / сигнализатор системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы

Когда система переходит в режим ожидания, на панели приборов загорается серый индикатор «».

Во время активации системы на панели приборов загорается голубой индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

1. Водитель убрал руки с рулевого колеса.
2. Водитель включил указатель поворота.
3. Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
4. Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.

5. Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
6. Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.
7. Слишком большая кривизна поворота.
8. Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
9. Присутствует любое из условий для выключения адаптивной системы круиз-контроля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система TJA/ICA выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Рекомендация включить систему помощи при движении в заторе / систему удержания автомобиля в центре полосы

Если система TJA/ICA определила, что скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч, полоса свободна, линии дорожной разметки различимы и адаптивная система круиз-контроля (ACC) включена, на панели приборов загорится зеленый индикатор « ». Через определенный промежуток времени на панели приборов появится всплывающее окно с сообщением «Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system» (Дорожные условия хорошие, рекомендуется включить интеллектуальную систему круиз-контроля).

Предупреждение о выключении системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы

Когда система TJA/ICA выходит из активированного состояния, она подает звуковой сигнал и на панели приборов появляется всплывающее окно с сообщением «Intelligent Cruise Control system has exited, please note» (Обратите внимание: интеллектуальная система круиз-контроля отключена). Это необходимо для того, чтобы предупредить водителя об отключении системы.



OMT26-4062

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите подачу предупреждения о выключении системы помощи при движении в заторе / системы удержания автомобиля в центре полосы на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Settings (-Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (Системы помощи водителю).

Если данное предупреждение отвлекает вас от управления автомобилем, его можно отключить.

Меры предосторожности при пользовании системой помощи при движении в заторе / системой удержания автомобиля в центре полосы

1. Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Для контроля в продольном направлении система TJA/ICA использует адаптивную систему круиз-контроля, а для контроля в поперечном направлении — систему помощи следованию по полосе. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании адаптивной системой круиз-контроля и системой помощи следованию по полосе.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слиянии полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед автомобилем.
4. На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
5. В случае неисправности системы TJA/ICA на панели приборов загорается желтый индикатор «», и данная система прекратит работу. В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (IES)

Если при активном состоянии системы TJA/ICA во время движения по полосе со скоростью от 60 до 130 км/ч водитель собирается выполнить обгон движущегося по соседней полосе крупногабаритного транспортного средства (такого, как грузовой автомобиль или автобус), система будет соответствующим образом управлять поперечным перемещением автомобиля, чтобы сохранить безопасное расстояние до этого крупногабаритного транспортного средства вплоть до завершения обгона.



OMT26-4063

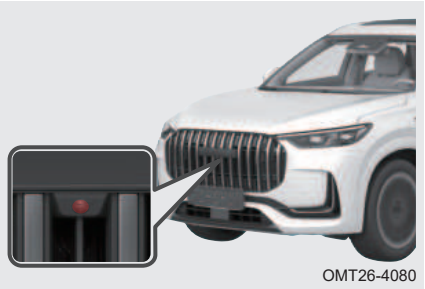
Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (- READY), включите интеллектуальную систему предотвращения столкновения на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (- Системы помощи водителю).

5-8. Монитор заднего обзора

Монитор кругового обзора (AVM)

Монитор кругового обзора выводит на дисплей головного устройства аудиосистемы полученное от камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

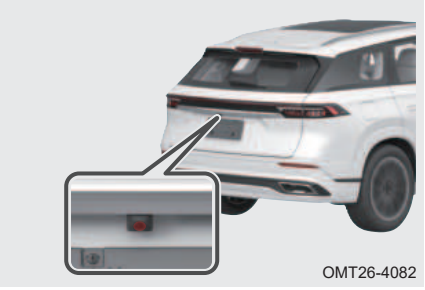
Местоположение камер


OMT26-4080

Передняя камера: расположена в облицовке радиатора.


OMT26-4081

Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.


OMT26-4082

Задняя камера: расположена по центру над задним регистрационным знаком.

Способы использования



OMT26-4083

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY) и стоит неподвижно, нажмите кнопку « » в контекстном меню, чтобы включить монитор кругового обзора. Для выключения монитора кругового обзора нажмите кнопку « ».

Автомобиль должен находиться в состоянии готовности к движению (READY), а скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч.

Способ 1. Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход). Для выключения монитора кругового обзора выведите селектор из положения R (задний ход).

Способ 2. Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого должна быть включена функция «Turn to activate panoramic view monitor»).

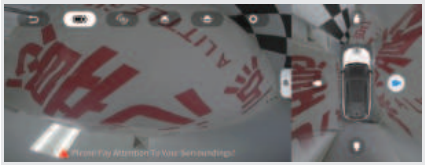
Способ 3. Монитор кругового обзора включается при включении указателей поворота (для этого должна быть включена функция «Operate turn signal lights to activate panoramic view monitor»). После выключения указателей поворота монитор кругового обзора выключается.

Примечание: монитор кругового обзора автоматически выключится, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF, а также если скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов



OMT26-4084

Нажмите кнопку « » при селекторе, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), чтобы выйти из монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку « » для перехода на экран настройки монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку « » для переключения на односторонний вид + вид сверху.

Нажмите кнопку «» для переключения на вид 3D + вид сверху. Нажмите кнопку «» на виде сверху для переключения на соответствующий вид 3D.

Нажмите кнопку « » для переключения на широкоугольный вид спереди. Повторное нажатие этой кнопки приводит к переключению на широкоугольный вид сзади.

Нажмите кнопку « » для переключения на вид сбоку у переднего колеса. Повторное нажатие этой кнопки приводит к переключению на вид сбоку у заднего колеса.

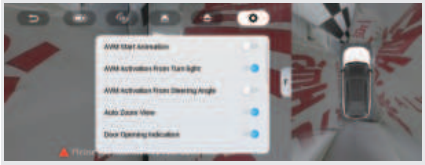
ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы



OMT26-4085

[Panoramic View Starting Screen] (-Главный экран монитора кругового обзора). Нажмите кнопку « AVM », чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.

[Steering Linkage] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол. При включении указателя левого или правого поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Auto Zoom View] (Автоматическое масштабирование). Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Door Opening Indication] (Индикация открывания двери). Данная функция предупреждает о незакрытом люке, дверях и двери багажного отделения.

[Lane Guideline Display] (Линии прогнозируемой траектории). При включении монитора кругового обзора статические / динамические линии прогнозируемой траектории, а также габаритные линии автомобиля выводятся на дисплей автоматически.

[Parking Radar Display] (Дисплей системы помощи при парковке). На экране информация о расстоянии до препятствия обозначена красным, желтым или зеленым цветом.

[Transparent Body] (Прозрачность). Настройка прозрачности изображения автомобиля на дисплее.

[License Plate Number Setting] (Номер регистрационного знака). На изображении автомобиля на дисплее будет указан номер его регистрационного знака.

[Default Setting Restoring]. Восстановление заводских настроек.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке служит для выявления препятствий впереди и позади автомобиля. Для этого система использует 4 или 8 ультразвуковых датчиков. Система сообщает водителю о расстоянии между передним/задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств, а также упрощает парковку автомобиля.

Выключатель системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT26-4086

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), стоит неподвижно и селектор не находится в положении P (стоянка), нажмите кнопку «P» в контекстном меню, чтобы включить систему помощи при парковке. Повторное нажатие кнопки « P » выключает систему помощи при парковке.

Примечание: если при включенной системе помощи при парковке скорость автомобиля превысит 15 км/ч, система помощи при парковке выключится. Когда скорость автомобиля опустится ниже 15 км/ч, для повторного включения системы нужно будет снова нажать кнопку «P ».

ПРОЧИТАЙТЕ
Наличие и дизайн кнопки включения системы помощи при парковке могут варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Способы использования

Способ 1. Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), переведите селектор в положение R (задний ход). Система помощи при парковке активируется автоматически. Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (она обозначена красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY), нажмите кнопку «P» в контекстном меню, чтобы активировать систему помощи при парковке. Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (-расстояние обозначено красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Примечание: В случае неисправности одного из ультразвуковых датчиков система помощи при парковке после ее включения будет в течение 2 секунд подавать предупреждающий звуковой сигнал. При включении стояночного тормоза или установке селектора в положение P (стоянка) подача предупреждения прекращается.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз, предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- В случае модификации с 8 датчиками для активации системы помощи при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения система помощи при парковке останется включенной.

ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы помощи при парковке может нарушиться в следующих случаях:

1. При нахождении автомобиля на крутом уклоне.
2. При движении по размокшему снегу или в дождь.
3. При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
4. При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
5. При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
6. При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
7. Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
8. Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
9. Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
10. Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
11. При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков


OMT26-4087

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи и пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

5-9. Система отслеживания состояния водителя (DMS)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) использует инфракрасную камеру в салоне для отслеживания и сбора информации о мимике водителя (-зевание, закрывание глаз, наклон головы и т. д.) и направлении его взгляда. Это позволяет системе отслеживать состояние водителя в режиме реального времени. Камера снимает только лицо водителя, но не остальной салон. Съемка лица водителя не используется с целью идентификации личности и не сохраняется. По умолчанию данная система включена.

■ Основные функции

1. Система способна определить, устал ли водитель, наблюдая за выражением его лица, закрыванием глаз, частотой моргания и т. д. Если система определила, что водитель устал, на приборной панели появится всплывающее окно и включится звуковая сигнализация.
2. Система определяет, куда смотрит водитель и не отвлекся ли он, по направлению его взгляда. Если система определила, что водитель отвлекся, на приборной панели появится всплывающее окно и включится звуковая сигнализация.
3. Данная система включается по умолчанию при каждом пуске автомобиля, но ее можно отключить вручную с помощью головного устройства аудиосистемы. При каждом включении питания система выполняет самодиагностику. Если система неисправна или камера заблокирована, на приборной панели появляется соответствующее предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Настроить систему DMS можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- При активации системы отслеживания состояния водителя на панели приборов загорается индикатор «». В случае неисправности данной системы на панели приборов загорается индикатор «». При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система отслеживания состояния водителя подает предупреждение, если обнаруживает, что водитель устал.
- Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, система отслеживания состояния водителя подает предупреждение, если обнаруживает, что водитель устал или проигнорировал предыдущее предупреждение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система отслеживания состояния водителя выполняет лишь вспомогательную функцию. Ответственность за безопасное управление автомобилем несет сам водитель. Запрещается управлять автомобилем в состоянии усталости или отвлекаться во время вождения. Водитель должен быть сосредоточен на управлении автомобилем.

5-10. Системы контроля тормозного усилия

Интегрированная система контроля тормозного усилия

Интегрированная система контроля тормозного усилия представляет собой усовершенствованное электрогидравлическое устройство, способное обеспечить требуемое в конкретной ситуации тормозное усилие. Это повышает устойчивость и комфортабельность автомобиля.

Пользовательские режимы тормозной системы

Интегрированная система контроля тормозного усилия имеет пользовательские режимы Standard / Comfort / Sport, которым свойственна разная реакция на нажатие педали тормоза. Графики зависимости между углом нажатия педали тормоза и замедлением автомобиля в этих режимах различаются, и водитель может выбрать наиболее подходящий ему режим.



OMT26-4100

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию синхронизации усилителя рулевого управления с режимом вождения на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (-Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (Системы помощи водителю). Доступны уровни усилия Standard / Comfort / Sport, а также выключение функции синхронизации.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кроме того, данные режимы можно синхронизировать с режимами вождения. При включенной синхронизации уровень усилия Mid включается при выборе режима вождения Normal / Eco, а уровень усилия Sport — при выборе режима вождения Sport. При выключенной синхронизации уровня усилия: Mid и Sport можно переключать независимо от режима вождения.

Функция комфортной остановки (CST)

При интенсивном торможении (например, в экстренной ситуации) интегрированная система контроля тормозного усилия сглаживает эффект «клевка носом» за счет индивидуальной корректировки давления в тормозных механизмах всех четырех колес. Это делает остановку автомобиля более комфортной.



OMT26-4101

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите функцию Brake pitch control (Контроль тормозного усилия) и задайте уровень чувствительности на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (-Системы помощи водителю).

Система управления торможением ONE BOX

Система управления торможением ONE BOX помогает обеспечить устойчивость автомобиля в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля.



OMT26-4102

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите кнопку « » в контекстном меню, чтобы включить или выключить систему динамической стабилизации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Систему динамической стабилизации нельзя выключить во время ее срабатывания.
- Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации. Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данный сигнализатор выключится автоматически.

Сигнализатор системы динамической стабилизации

Когда система выключена, на панели приборов горит желтый сигнализатор «».

Во время работы системы желтый сигнализатор «» на панели приборов мигает.

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

> **ОПАСНОСТЬ**
>
> - В случае неисправности системы динамической стабилизации при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
> - Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если работает система динамической стабилизации.
> - Работа системы динамической стабилизации не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже при включенной системе динамической стабилизации необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Функциональные ограничения

■ Условия, при которых систему динамической стабилизации следует отключить, перечислены ниже:

1. При использовании цепей противоскольжения.
2. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
3. При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

> **ПРОЧИТАЙТЕ**
>
> Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему динамической стабилизации рекомендуется отключить.

Система управляемого спуска (HDC)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать минимальную поддерживаемую системой скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.



OMT26-4103

При скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите кнопку « » в контекстном меню, чтобы выключить систему HDC.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Если во время работы системы HDC одно из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы динамической стабилизации. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы динамической стабилизации система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска

Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.



Система ABS вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. При достаточной дистанции система ABS дает возможность объехать препятствие во время торможения и таким образом избежать столкновения с ним. Не отпускайте педаль тормоза.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- В случае неисправности системы ABS при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или если автомобиль движется по песчаной или заснеженной дороге, то автомобиль с ABS может иметь более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «(ABS)».

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ При работе система ABS может издавать следующие звуки:

1. Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.

2. Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
3. Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
4. Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил в процесс торможения.
5. Короткий «жужжащий» звук в хода самодиагностики системы ABS — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

1. При движении по разбитым дорогам.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При использовании цепей противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.
- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю

Система динамического контроля (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выполнении водителем резкого маневрирования система VDC определяет намерения водителя по таким параметрам, как угол поворота рулевого колеса и скорость движения автомобиля, и в непрерывном режиме сравнивает их с фактической траекторией автомобиля. Если автомобиль отклоняется от заданного водителем курса, система VDC будет корректировать траекторию движения автомобиля с помощью тормозных механизмов по соответствующему борту. Это поможет водителю устранить увод автомобиля в сторону и вернуть себе контроль над ним.

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения.

Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Система помощи при начале движения на подъеме (HAC)

Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад при начале движения на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HAC начинает работу автоматически. При начале движения автомобиля система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого электродвигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого начала движения автомобиля.

Противобуксовочная система (TCS)

При резком начале движения, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

Система помощи при экстренном торможении (HBA)

Система HBA позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система HBA. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система HBA сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

Система контроля тяги (DTC)

Если в обычных условиях эксплуатации водитель быстро отпустит педаль акселератора или случайно включит пониженную передачу, то на скользкой дороге из-за эффекта торможения двигателем ведущие колеса могут заблокироваться. В таком случае система снизит развиваемый двигателем крутящий момент и разблокирует ведущие колеса, восстановив управляемость автомобиля.

Система предотвращения опрокидывания автомобиля (RSC)

Система RSC помогает предотвратить опрокидывание автомобиля под действием динамической нагрузки (например, при перестроении).

Система приоритета торможения (BOS)

При одновременном нажатии педали акселератора и педали тормоза данная система отдает приоритет торможению, ограничивая развиваемый двигателем крутящий момент.

5-11. Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

PHEV можно приводить в движение за счет топлива и электричества, что объединяет преимущества электрических и топливных автомобилей. Это устраняет беспокойство о пробеге электрического автомобиля и высоком расходе топлива топливного автомобиля. Это удовлетворяет экономию, энергосбережение и защиту окружающей среды.

Батарея питания

Основные функции батареи питания

Основным методом зарядки тягового аккумулятора является подключение внешнего источника питания для зарядки, и тяговый аккумулятор также может заряжаться от электродвигателя при торможении, скольжении или запуске двигателя.

Автомобиль оснащен интеллектуальной функцией подзарядки. Когда функция активируется, аккумулятор напряжением 12 В будет заряжаться от тягового аккумулятора. Таким образом, при повторном запуске автомобиля после его остановки на некоторое время пробег SOC или чисто электрического привода, отображаемый на комбинации приборов, уменьшится, что является нормальным явлением.

■ Поскольку при низких температурах производительность тягового аккумулятора снижается, следующие методы обработки помогут вам лучше использовать автомобиль:

1. Если температура окружающей среды ниже -10℃, рекомендуется припарковать автомобиль в теплом доме или гараже с комнатной температурой.
2. Если нет теплого дома или гаража с комнатной температурой, автомобиль оснащен функциями зарядки и обогрева подключаемого зарядного пистолета. Если подключен зарядный пистолет, рекомендуется выбрать функцию бронирования поездки за полчаса до вылета, что позволяет повысить температуру тягового аккумулятора до оптимального значения и заранее включить A/C, чтобы улучшить качество вождения.

■ Следующие методы помогут привести тяговый аккумулятор в наилучшее состояние:

1. Рекомендуется полностью заряжать тяговый аккумулятор с помощью зарядного устройства не реже одного раза в месяц.
2. Если во время движения SOC составляет менее 20%, избегайте резкого ускорения и езды на высокой скорости и зарядите его как можно скорее.
3. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, припаркуйте его в месте, где температура окружающей среды ниже 45℃ и нет скопления воды, и старайтесь избегать прямых солнечных лучей.
4. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, показания SOC, отображаемые на комбинации приборов, могут быть неточными. Не оценивайте оставшийся заряд тягового аккумулятора на основе SOC и полностью зарядите аккумулятор перед началом движения.
5. Если автомобиль не используется в течение длительного времени, необходимо зарядить тяговый аккумулятор и поддерживать SOC на уровне 50%-70%. Несоблюдение данного требования может привести к чрезмерному разряду тягового аккумулятора и снижению его производительности, а также к

неисправности автомобиля и повреждениям, вызванным этим, которые не будут покрываться гарантией.

6. Для нового транспортного средства, когда тяговый аккумулятор находится в нормальном состоянии, пробег автомобиля может колебаться из-за привычек вождения (например, частых ускорений и замедлений), дорожных условий (-например, движение по большому и протяженному склону), температуры (-например, низкой температуры) и наличия электрооборудования (например, кондиционер) включен, что является нормальным явлением.
7. Тяговый аккумулятор - это специальный химический продукт, который необходимо правильно использовать и обслуживать, поэтому правильное ежедневное использование и техническое обслуживание очень важно для поддержания производительности. В то же время тяговый аккумулятор будет снижаться естественным образом из-за химических характеристик. Поэтому для автомобилей, которые использовались в течение определенного периода времени, когда пробег в пути уменьшается после полной зарядки аккумулятора, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки. Если авторизованная станция технического обслуживания проверяет, что общая емкость тягового аккумулятора находится в пределах нормы, уменьшение пробега может быть вызвано внешними причинами, такими как привычки вождения, температура и т.д.

Утилизация батареи питания

■ Условия утилизации

Если остаточная емкость и характеристики заряда и разряда батареи питания после ее использования не могут гарантировать нормальную эксплуатацию автомобиля, или после снятия батареи она не будет использоваться повторно по другим причинам, то такая батарея подлежит утилизации.

■ Процесс утилизации

На шасси автомобиля установлена силовая литиевая батарея, которая состоит из нескольких элементов. Самостоятельная утилизация этих элементов может нанести вред окружающей среде.

Согласно правилам, владелец транспортного средства обязан сдать использованную батарею на специальную станцию для ее утилизации. Категорически запрещается передавать использованную батарею питания другим лицам. Владелец транспортного средства несет полную ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи вследствие самостоятельного демонтажа батареи питания.

Утилизация батареи выполняется в соответствии со следующими требованиями. Для получения подробной информации о переработке и утилизации батареи питания обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

1. Временной станцией по утилизации отработанных автомобильных батарей питания является авторизованная сервисная станция.
2. Демонтаж батареи питания должны выполнять только специалисты, прошедшие сертификацию у поставщика батарей.
3. Силовая батарея относится к 9-й категории опасных грузов и должна перевозиться транспортными средствами, имеющими разрешение для перевозки опасных грузов 9-й категории.
4. Снятая батарея питания должна храниться при нормальной температуре в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других опасностей.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Самостоятельная утилизация батареи питания не разрешается.
- Продавать, передавать другим лицам или изменять конструкцию батареи питания не разрешается.
- При необходимости ремонта, снятия, замены и утилизации батареи питания всегда обращайтесь на авторизованную сервисную станцию.

Меры предосторожности при использовании батареи питания

Батарея питания относится к высоковольтным устройствам хранения энергии и опасным грузам. Для установки и обслуживания батареи питания необходимо обратиться на авторизованную сервисную станцию, где профессиональный мастер выполнит все необходимые действия со строгим соблюдением соответствующих правил безопасности. Непрофессиональная и неправильная эксплуатация и использование батареи могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание, взрыв и т. д. Устанавливать и ремонтировать батарею питания без профессиональной подготовки и выполнять недопустимые действия с батареей запрещается. Гарантия на повреждение батареи питания и другие проблемы, вызванные ее использованием без соблюдения требований или за пределами указанных спецификаций, не распространяется. Обратите внимание на следующие моменты:

1. Антишок и защита от ударов

   Элементы батареи питания соединены последовательно и оснащены системой управления и различными сенсорными устройствами. При езде по неровной дороге будьте осторожны и не допускайте ударов батареи питания.

2. Теплоизоляция во всех случаях

   Поддержание оптимального диапазона рабочих температур может значительно продлить срок службы батареи и улучшить показатели безопасности, поэтому старайтесь парковать автомобиль в теплоизолированных и проветриваемых местах.

3. Влагостойкость и водонепроницаемость

   Батарея питания – это высоковольтный накопитель энергии с множеством высоковольтных цепей управления и составных элементов. Попадание жидкости в батарею может привести к короткому замыканию, утечке электричества и коррозии элементов батареи, электрических цепей и разъемов. Убедитесь, что батарея питания не подвергается воздействию различных жидкостей, а влажный воздух не попадает внутрь батареи.

Настройка системы New Energy



Для перехода на экран настройки системы New Energy нажмите на пиктограмму приложения New Energy.

Экран настройки системы New Energy отображает движение потока энергии и может использоваться для управления питанием, зарядкой, отбором энергии и т. п.

Energy flow (Поток энергии)


OMT26-1012

На данном экране отображается направление потока энергии.

Energy Consumption List (Статистика потребления энергии): нажмите для просмотра данных о потреблении энергии за следующие периоды: с начала эксплуатации автомобиля, с момента последнего обнуления счетчика пробега за поездку, за последние 50 км, с момента последнего запуска, с момента последнего сброса данных.

Режим	Описание
Движение на электрической тяге	Электродвигатель приводит автомобиль в движение. ДВС выключен.
Режим обеспечения максимального запаса хода	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею и приводит автомобиль в движение.
Параллельный привод	ДВС и электродвигатель работают одновременно.
Прямой привод от ДВС	ДВС приводит автомобиль в движение напрямую.
Генерация электроэнергии во время движения	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею и приводит автомобиль в движение.
Генерация электроэнергии во время стоянки	ДВС заряжает тяговую аккумуляторную батарею во время стоянки.
Рекуперативное торможение	Электродвигатель осуществляет рекуперацию энергии при торможении и заряжает тяговую аккумуляторную батарею.

⚠ОПАСНОСТЬ

Отключать функцию предупреждения пешеходов можно лишь в том случае, если в непосредственной близости от автомобиля нет других участников дорожного движения и окружающие условия точно не требуют подачи предупреждающего звукового сигнала. Если же вероятность появления пешеходов рядом с вашим автомобилем сохраняется, отключать данную функцию не следует.

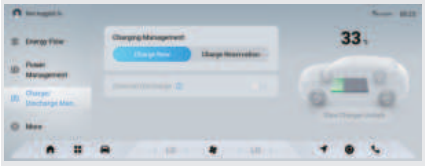
Power Management (Управление питанием)



OMT26-1013

На экране Power Management (-Управление питанием) доступны следующие режимы: Initial (Начальный) / Smart (Интеллектуальный) / Forced (-Принудительный). Рекомендуется выбирать режим Smart (-Интеллектуальный), который обеспечивает оптимальный баланс мощности и экономичности.

Charging / discharge management (Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником)



OMT26-1014

На экране Charging / discharge management (Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником) доступны следующие режимы: Charge Now (Немедленная зарядка), Charge Reservation (Зарядка по расписанию), External Discharge (Отбор энергии внешним устройством).

Charge Now (Немедленная зарядка): установите зарядный пистолет в порт для зарядки, чтобы немедленно приступить к зарядке.

Charge Reservation (Зарядка по расписанию): перед покиданием автомобиля установите зарядный пистолет в порт для зарядки и установите время начала и продолжительность зарядки. Зарядка начнется при наступлении назначенного времени.

External discharge (Отбор энергии внешним устройством): присоедините пистолет для отбора энергии и задайте продолжительность разрядки.

Slow Charger Unlock (Разблокировка зарядного пистолета при медленной зарядке): выберите данный пункт, чтобы разблокировать зарядный пистолет при зарядке переменным током и прекратить зарядку.

ПРОЧИТАЙТЕ

Зарядка по расписанию доступна только при зарядке переменным током от зарядной станции, портативного или домашнего зарядного устройства. Для осуществления этой функции зарядный пистолет должен быть установлен в порт для зарядки. Данная функция недоступна в случае зарядных станций с оплатой банковской картой или сканированием кода.

More (Дополнительная информация)


OMT26-1015

Данный экран позволяет просматривать уровень рекуперации энергии, пробег в режиме движения на электрической тяге, информацию о запасе хода, информацию режима ECO и заявление об отказе от ответственности.

Energy Recovery Intensity (Уровень рекуперации энергии): Low (Низкий) / Medium (Средний) / High (Высокий).

Pure Electric Mileage Display (Экран пробега в режиме движения на электрической тяге): позволяет просматривать такие параметры, как Battery Level (Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи) / Standard Mileage (Обычный запас хода) / Dynamic Mileage (Динамически изменяющийся запас хода).

Driving Distance Display (Экран информации о запасе хода): позволяет просматривать такие параметры, как Total Distance (Суммарный запас хода) / HEV (-Запас хода в режиме HEV) / EV Distance.(Запас хода в режиме EV).

Режим ECO: в данном режиме расход энергии принудительно сокращается за счет снижения яркости подсветки дисплея и уровня громкости динамиков, отключения «атмосферной» подсветки и других мер.

Disclaimer (Отказ от ответственности): данный пункт позволяет ознакомиться с заявлением об отказе от ответственности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функция Appointment Trip (Запланированная поездка) доступна только при зарядке переменным током от зарядной станции, портативного или домашнего зарядного устройства. Для осуществления этой функции зарядный пистолет должен быть установлен в порт для зарядки. Данная функция недоступна в случае зарядных станций с оплатой банковской картой или сканированием кода.

ОПАСНОСТЬ

Отключать функцию предупреждения пешеходов можно лишь в том случае, если в непосредственной близости от автомобиля нет других участников дорожного движения и окружающие условия точно не требуют подачи предупреждающего звукового сигнала. Если же вероятность появления пешеходов рядом с вашим автомобилем сохраняется, отключать данную функцию не следует.

Уровень рекуперации энергии

Когда автомобиль движется накатом, трансмиссия преобразует механическую энергию электродвигателя в электрическую для рекуперации энергии и заряда тяговой аккумуляторной батареи, тем самым снижая энергопотребление.



OMT26-1016

New Energy Setting (Настройка системы New Energy) – More (Дополнительная информация) – Energy Recovery Intensity (Уровень рекуперации энергии) Low (-Низкий) / Medium (Средний) / High (Высокий).

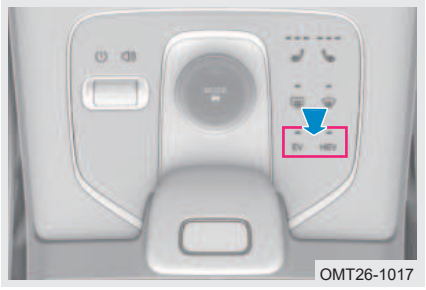
Рекуперация энергии	Описание
Низкая интенсивность рекуперации энергии	Подходит для прохождения накатом протяженных участков. Обеспечивает максимальный уровень комфорта.
Средняя интенсивность рекуперации энергии	Подходит для большинства ситуаций, поскольку сочетает комфорт и эффективную рекуперацию.
Высокая интенсивность рекуперации энергии	Обеспечивает наиболее интенсивное замедление автомобиля и наиболее эффективную рекуперацию.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В определенных условиях (высокий уровень заряда или низкая температура окружающего воздуха) ощущения при рекуперации энергии могут различаться.
- Низкий и средний уровень рекуперации энергии обеспечивает оптимальный баланс между комфортом и экономичностью. Высокий уровень рекуперации энергии вызывает выраженное ощущение торможения двигателем, поэтому он рекомендуется для скоростной езды.

Режимы работы

Режимы питания



OMT26-1017

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель EV / HEV для выбора режима питания. Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима питания.



OMT26-1018

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите выключатель HEV / EV / EV + для выбора режима питания на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Setting (-Настройка автомобиля) – Quick Control (Быстрый контроль). Загорится индикатор соответствующего режима на панели приборов, оповещая вас об успешном переключении режима питания.

Примечание: Набор доступных пунктов настройки может варьироваться в зависимости от комплектации. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Режим питания		Описание
Режим EV	EV	Автомобиль движется только на электрической тяге. ДВС не работает.
	EV+	Допускается более глубокий разряд тяговой аккумуляторной батареи для обеспечения максимального пробега на электрической тяге. Данный режим рекомендуется использовать только в экстренных ситуациях, поскольку в нем происходит глубокий разряд тяговой аккумуляторной батареи, а это отрицательно сказывается на ее ресурсе.
Режим HEV	HEV	Автомобиль приводится в движение гибридным силовым агрегатом, и ДВС может включиться или выключиться в любой момент для участия в управлении автомобилем или выработки электроэнергии в соответствии с эксплуатационными условиями.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если автомобиль находится в режиме готовности (READY), селектор находится в положении P и выбран режим HEV, то при нажатии педали акселератора может включиться режим генерации электроэнергии во время стоянки.
- При высоком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи автомобиль автоматически переходит в режим движения на электрической тяге (режим EV), если он находится в режиме готовности (READY). Рекомендуется по возможности использовать режим EV.
- При движении в режиме электромобиля запас хода на электрической тяге сокращается по мере снижения уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи. При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи автоматически включится режим HEV.
- В некоторых условиях (например, при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи) переключение из режима HEV в режим EV может оказаться невозможным. В таком случае на панели приборов отобразится сообщение «Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched» (Текущие условия не соответствуют, режим переключить невозможно).
- Если автомобиль в течение длительного времени эксплуатируется только в режиме EV, без использования ДВС, условия смазки ДВС могут ухудшиться. Вот почему периодически будет автоматически осуществляться пуск ДВС. Поработав некоторое время, ДВС автоматически выключится.

Режим вождения



OMT26-1019

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите кнопку « MODE » для выбора режима вождения. Загорится индикатор соответствующего режима вождения на панели приборов и прозвучит звуковой сигнал, оповещая вас об успешном переключении режима.



OMT26-1020

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите кнопку ECO / NORMAL / SPORT для выбора режима вождения на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Setting (Настройка автомобиля) – Quick Control (Быстрый контроль). Загорится индикатор соответствующего режима вождения на панели приборов и прозвучит звуковой сигнал, оповещая вас об успешном переключении режима.



OMT26-1021

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), нажмите кнопку « MODE », чтобы вывести на дисплей головного устройства аудиосистемы экран выбора режима вождения, затем выберите необходимый режим вождения вручную. Загорится индикатор соответствующего режима вождения на панели приборов и прозвучит звуковой сигнал, оповещая вас об успешном переключении режима.

Режим вождения	Описание
Normal	Данный режим обеспечивает оптимальное сочетание мощности и экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
Eco	В данном режиме повышается экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (-например, городским улицам).
Sport	В данном режиме повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Этот режим подходит для движения по горизонтальным участкам широких дорог с небольшой загруженностью транспортом (например, скоростным автомагистралям).

ПРОЧИТАЙТЕ
В режиме Eco адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режиме Sport — более интенсивное.

Управление питанием



OMT26-1022

Экран Power Management (Управление питанием) позволяет настроить режим экономии энергии.

Рекомендуется выбирать интеллектуальный режим экономии энергии (Smart), который обеспечивает оптимальный баланс мощности и экономичности.

Режим экономии энергии	Описание	Сценарии использования автомобиля
Начальный режим экономии энергии	Допускается максимальный разряд тяговой аккумуляторной батареи с целью обеспечения максимального запаса хода для езды на электрической тяге.	Подходит для ежедневной эксплуатации автомобиля при наличии возможностей для подзарядки.
Интеллектуальный режим экономии энергии	Приоритет отдан экономии топлива. Система сама выбирает оптимальное время для зарядки во время движения и запасает энергию для езды на электрической тяге или для ситуаций, когда требуется максимальная отдача мощности.	Подходит для самых разных сценариев использования автомобиля и потому является рекомендованным режимом.
Принудительный режим экономии энергии	Приоритет отдан поддержанию уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи на заданном уровне. Система запасает энергию для езды на электрической тяге или для ситуаций, когда требуется максимальная отдача мощности. В этом режиме топливная экономичность снижается.	Подходит для использования тяговой аккумуляторной батареи для питания внешних потребителей — например, на кемпинге.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во всех режимах, кроме режима принудительной экономии энергии, при выключении и последующем включении питания автомобиля сохраняется тот режим, который был включен ранее.
- В режиме принудительной экономии энергии можно вручную задать уровень, на котором будет поддерживаться заряд тяговой аккумуляторной батареи. Также можно выбрать, будут или нет сохраняться настройки режима принудительной экономии энергии. Если выбрать Memorized (Сохранять настройки), то при следующем включении питания включится режим принудительной экономии энергии. Если выбрать Not memorized (Не сохранять настройки), то при следующем включении питания включится интеллектуальный режим экономии энергии.

Синхронизация режимов

Режим питания		Режим вождения	Режим экономии энергии		
			Начальный режим экономии энергии	Интеллектуальный режим экономии энергии	Принудительный режим экономии энергии
Режим EV	EV	Режим Normal	√	√	√
		Режим Eco	√	√	√
	EV+	Режим Eco	√	√	√
Режим HEV	HEV	Режим Normal	√	√	√
		Режим Eco	√	√	√
		Режим Sport	√	√	√

В режиме движения на электрической тяге доступны все режимы экономии энергии. Режим EV несовместим с режимом Sport, а режим EV+ несовместим с режимами Normal и Sport. Если выбрать режим Sport в режиме движения на электрической тяге, то режим питания автоматически переключится на HEV, даже при отсутствии каких-либо действий со стороны водителя.

Режим HEV совместим со всеми режимами вождения и режимами экономии энергии. Из данного режима возможно переключение в режим EV. Если условия для такого переключения отсутствуют, останется включен режим HEV, и на панели приборов отобразится сообщение «Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched» (Текущие условия не соответствуют, режим переключить невозможно).

Запас хода при движении на электрической тяге

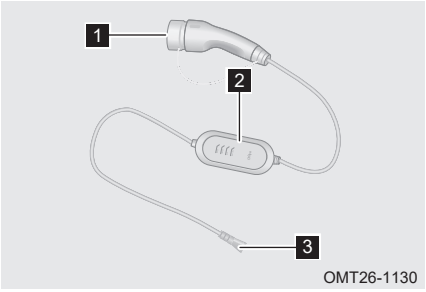
■ На величину запаса хода при движении на электрической тяге влияет ряд факторов, перечисленных ниже.

1. Стиль вождения: частые ускорения и замедления, а также интенсивный стиль езды приводят к сокращению запаса хода по сравнению с движением на постоянной скорости.
2. Использование такого оборудования, как система кондиционирования воздуха: охлаждение или нагрев воздуха в салоне автомобиля с использованием данной системы приводят к сокращению запаса хода по сравнению с отказом от ее использования.
3. Дорожные условия: движение по неровной дороге или езда в холмистой местности приводит к сокращению запаса хода по сравнению с движением по ровной и горизонтальной дороге.
4. Температура окружающего воздуха: чем ниже температура окружающего воздуха, тем ниже емкость тяговой аккумуляторной батареи и, соответственно, тем ниже запас хода на электрической тяге.
5. В реальных условиях доступный запас хода может варьироваться в зависимости от погодных, дорожных, транспортных и иных условий.

Зарядное устройство

Зарядный кабель в сборе с зарядным устройством

Зарядный кабель в сборе с зарядным устройством входит в комплект поставки автомобиля и представляет собой устройство для зарядки его тяговой аккумуляторной батареи. С помощью зарядного кабеля в сборе с зарядным устройством автомобиль можно присоединить к отвечающей местным электротехническим требованиям трехконтактной электрической розетке 220 В, 20 А переменного тока. Поскольку тяговая аккумуляторная батарея при зарядке потребляет высокий ток, для используемой розетки требуется отдельная линия питания, защищенная автоматическим выключателем. Несоблюдение этого требования может привести к нарушению работы других электроприборов, подключенных к той же линии питания.



1 Зарядный пистолет

2 Блок управления

3 Вилка зарядного кабеля
(ее конструкция может варьироваться в зависимости от страны поставки автомобиля)

Уважаемые пользователи, для того чтобы вы могли разумно использовать встроенный пистолет для медленной зарядки переменным током для безопасной зарядки, ниже приведены рекомендации. Пожалуйста, внимательно прочитайте их и используйте по мере необходимости.

- Пожалуйста, используйте розетку для однофазного источника питания по национальному стандарту со спецификацией AC250V16A, и используйте медный проводник с диаметром провода не менее 2,5 мм² в качестве проводки розетки, и она должна быть хорошо заземлена;
- Передний конец розетки источника питания должен быть установлен автоматический переключатель защиты от утечки. Спецификации автоматического переключателя защиты от утечки: однофазный номинальный ток 20 А и порог защиты от утечки 30 мА;
- Строго запрещено использовать нестандартное оборудование для источника питания, такое как старые розетки, универсальные розетки, адаптеры, переходные кабели, модифицированные розетки и заземляющие устройства;
- Если поверхность пистолета для медленной зарядки переменным током или розетки источника питания повреждена, заржавела, почернела, расплавилась, деформировалась или имеет другие аномалии, пожалуйста, не заряжайте;
- Строго запрещено погружать весь штепсель источника питания или пистолет для медленной зарядки переменным током в воду. Строго запрещено заряжать на открытом воздухе в дождливую и снежную погоду или в легковоспламеняющихся, взрывоопасных и других опасных средах. Не мойте автомобиль во время зарядки;
- При вставке и вынимании зарядного штепселя, пожалуйста, держите штепсель или ручку, не тяните за провод, и убедитесь, что штепсель и гнездо вставлены правильно;

- Строго запрещено вынимать автомобильный штепсель или штепсель источника питания во время зарядки. Если возникла чрезвычайная ситуация, пожалуйста, вручную отсоедините автоматический переключатель защиты от утечки, чтобы отключить питание;
- Если зарядка прекращается, когда зарядка не заканчивается автоматически, после того как розетка источника питания вручную отсоединена или автоматический переключатель защиты от утечки на розетке автоматически отключает источник питания, вручную снимите зарядный пистолет.
- При сборе пистолета для медленной зарядки переменным током строго запрещено бросать его, что может привести к повреждению продукта. Пылезащитная крышка должна быть установлена на место после использования;
- Во время зарядки, если температура порта источника питания аномально повышается, пожалуйста, проверьте, не стареет ли розетка источника питания, и своевременно замените розетку источника питания.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Используемая розетка должна иметь исправное заземление.
- Никогда не наступайте на зарядный кабель, не наносите по нему ударов, не тяните за него и не перегибайте его.
- После завершения зарядки сначала отсоедините зарядный пистолет от автомобиля и только потом — штекер кабеля от розетки.
- Никогда не используйте электрические удлинители и тройники. Никогда не присоединяйте штекер к розетке и не отсоединяйте его от розетки при включенном питании.
- Не разбирайте зарядный кабель и не пытайтесь ремонтировать его самостоятельно. Изготовитель не несет ответственности за последствия этого.
- На зарядный пистолет должна быль надета защитная крышка всегда, когда вы не пользуетесь им.
- Во избежание несчастного случая не производите зарядку там, где возможно присутствие легковоспламеняющегося газа.
- Убедитесь, что порт для зарядки сухой и в нем нет посторонних частиц, чтобы избежать короткого замыкания, которое может привести к возгоранию.
- Производить зарядку можно, только если линия питания оснащена устройством защитного отключения для защиты от короткого замыкания.
- Не нарушайте физическую целостность зарядного кабеля, не роняйте его и не ставьте на него тяжелые предметы.
- Перед использованием зарядного кабеля убедитесь, что его штекер плотно вставлен в розетку и горит соответствующий индикатор.
- Данный зарядный кабель подходит только для вашей модели автомобиля и не должен использоваться для зарядки других автомобилей во избежание их повреждения.
- Перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет полностью отключен от сети, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
- Запрещается класть зарядный кабель в воду, иные жидкости, в снег или оставлять его под дождем. Во избежание травм не присоединяйте и не отсоединяйте штекер от розетки мокрыми руками.
- Рабочая температура: от –30 ℃ до 50 ℃. Не храните зарядный кабель рядом с горячими предметами и не подвергайте его воздействию солнечных лучей.
- Используйте только оригинальный зарядный кабель. Использование неоригинального зарядного кабеля может привести к неисправности тяговой аккумуляторной батареи или может не обеспечить ее надлежащий заряд.
- В случае неработоспособности зарядного кабеля обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.

Индикаторы блока управления

Режим работы/ неисправность	Индикатор питания (зеленый)	Индикатор заряда (красный)	Индикатор неисправности (красный)	Индикатор завершения зарядки (зеленый)
Начальное состояние	Горит	Мигает один раз	Мигает один раз	Мигает один раз
Ожидание режима зарядки	Горит	Не горит	Не горит	Не горит
Нормальный режим зарядки	Горит	Горит	Не горит	Не горит
Зарядка завершена	Горит	Не горит	Не горит	Горит
Самодиагностика	Горит	Не горит	Мигает	Не горит
Ошибка связи	Горит	Горит	Мигает	Не горит
Слишком высокое или низкое входное напряжение	Горит	Не горит	Горит	Не горит
Неисправность заземления	Горит	Не горит	Горит	Мигает
Слишком высокий ток	Горит	Мигает	Горит	Не горит
Утечка тока	Горит	Не горит	Мигает	Мигает
Защита от перегрева	Горит	Горит	Горит	Горит

⚠ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять блок управления с кабеля или самостоятельно ремонтировать его. В случае неисправности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Диагностика наиболее распространенных неисправностей

■ Не идет заряд

1. Проверьте режим работы индикатора и расшифруйте его с помощью приведенной выше таблицы.
2. Проверьте исправность заземления.
3. Проверьте напряжение питания.
4. Проверьте, правильно ли присоединен зарядный кабель.

■ Заряд периодически прерывается

1. Проверьте режим работы индикатора и расшифруйте его с помощью приведенной выше таблицы.
2. Проверьте стабильность напряжения питания 220 В переменного тока.
3. Проверьте, не превышена ли допустимая температура.

■ Отключение питания во время зарядки

1. Проверьте исправность заземления.
2. Убедитесь в отсутствии короткого замыкания.
3. Проверьте, не слишком ли высока суммарная мощность всего электрооборудования.

■ Неисправность возникает при каждом включении питания во время зарядки

Отсоедините трехконтактный штекер зарядного кабеля от розетки и зарядный пистолет от порта для зарядки и снова присоедините их. Если неисправность не исчезла, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Процедура зарядки

Проверка перед зарядкой

■ При наличии любого из перечисленных ниже условий зарядка запрещена, поскольку это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и получению травм.

1. Не приступайте к зарядке, если в разъеме устройства имеется люфт.
2. Убедитесь, что в порте зарядки отсутствует влага и посторонние частицы, а металлические клеммы не окислены.
3. Убедитесь, что зарядное устройство исправно, его корпус не имеет трещин, кабель не имеет следов износа, а штекер — следов коррозии.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Зарядка автомобиля невозможна, когда идет обновление программного обеспечения.
- Зарядка должна осуществляться только на неподвижном автомобиле.
- Запрещается принудительно открывать лючок порта для зарядки, если он заблокирован.
- Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации зарядного устройства и соблюдайте описанные там меры предосторожности.
- Если зарядка автомобиля осуществляется в условиях высокой или низкой температуры окружающего воздуха, мощность зарядки снижается, а ее продолжительность — увеличивается.
- Зарядка от источника как переменного, так и постоянного тока доступна во всех режимах питания. Однако из соображений безопасности перед началом зарядки следует выключить питание.
- При низкой температуре тяговой аккумуляторной батареи она может не заряжаться полной мощностью на начальных этапах зарядки. По мере повышения температуры тяговой аккумуляторной батареи в процессе зарядки зарядный ток будет увеличиваться.

Зарядка от источника переменного тока (медленная зарядка)

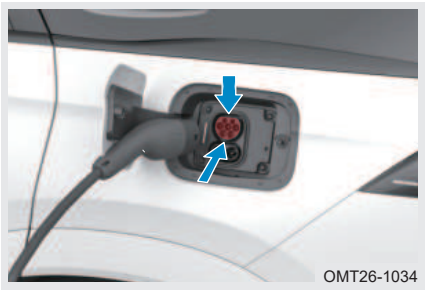


OMT26-1031

Шаг 1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P (стоянка) и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Выберите Charge Now (-Немедленная зарядка) в разделе Charging / Discharging Management (-Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником) на экране Energy Center Setting (Настройки центра управления энергией) для выключения питания автомобиля.

Шаг 3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.



OMT26-1034

Шаг 4. Снимите зарядный пистолет с зарядной станции и вставьте его в порт для зарядки до легкого щелчка.

Шаг 5. После завершения зарядки отоприте замки автомобиля и извлеките зарядный пистолет из порта для зарядки.

Шаг 6. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки и закройте лючок порта для зарядки.

Шаг 7. Отсоедините штекер зарядного кабеля от электрической розетки.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Сначала отсоедините зарядный пистолет от автомобиля и только потом — штекер кабеля от розетки.
- Зарядный пистолет AC должен быть оснащен устройствами защиты от утечек и контроля температуры, с предельным током 230 В/10 А/50 Гц.
- Для улучшения качества питания во время буксировки рекомендуется заранее зарядить автомобиль перед буксировкой, чтобы уровень SOC составлял 50% или более.

Зарядка от источника постоянного тока (быстрая зарядка)

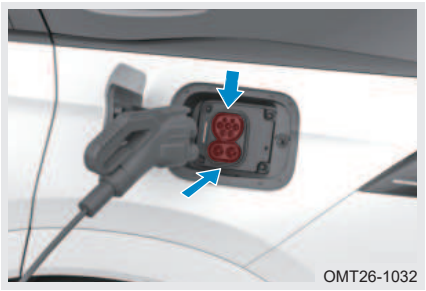


OMT26-1033

Шаг 1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P (стоянка) и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Выберите Charge Now (-Немедленная зарядка) в разделе Charging / Discharging Management (-Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником) на экране New Energy Setting (Настройка системы New Energy) для выключения питания автомобиля.

Шаг 3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.



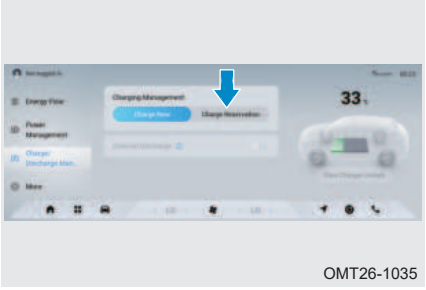
OMT26-1032

Шаг 4. Снимите зарядный пистолет с зарядной станции, снимите защитную крышку порта для зарядки от источника постоянного тока и вставьте зарядный пистолет в порт для зарядки от источника постоянного тока до легкого щелчка.

Шаг 5. После завершения зарядки своевременно отключите зарядный пистолет от порта для зарядки.

Шаг 6. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки и закройте лючок порта для зарядки.

Зарядка по расписанию

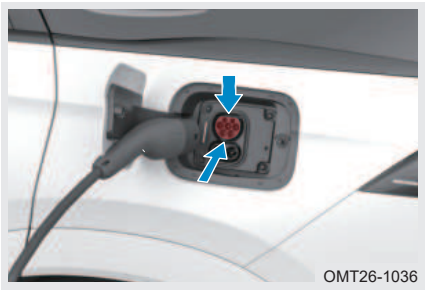


OMT26-1035

Шаг 1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P (стоянка) и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Выберите Charge Reservation (-Зарядка по расписанию) в разделе Charging / Discharging Management (-Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником) на экране Energy Center Setting (Настройки центра управления энергией) и задайте время начала и продолжительность зарядки. Затем выключите питание автомобиля.

Шаг 3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.

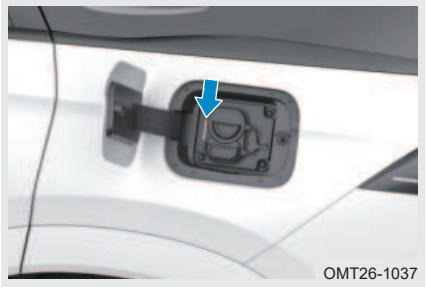

OMT26-1036

Шаг 4. Снимите защитные крышки порта для зарядки переменным током и зарядного пистолета. Вставьте зарядный пистолет в порт для зарядки до легкого щелчка. После наступления заданного времени начнется зарядка.

Шаг 5. После завершения зарядки своевременно отключите зарядный пистолет от порта для зарядки.

Шаг 6. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки и закройте лючок порта для зарядки.

Индикатор зарядки


OMT26-1037

Индикаторная полоска расположена под лючком порта для зарядки.

- Ожидание режима зарядки: горит желтый индикатор, указывая на то, что зарядное устройство присоединено, но зарядный ток отсутствует.
- Идет зарядка: мигает зеленый индикатор, указывая на то, что идет зарядка.
- Зарядка завершена: зеленый индикатор горит постоянным светом, указывая на то, что зарядка завершена, но зарядный пистолет не извлечен из порта.
- Ошибка при зарядке: горит красный индикатор, указывая на неисправность.
- Ожидание начала / завершения отбора энергии: горит синий индикатор, указывая на то, что пистолет для отбора энергии присоединен, и система готова к питанию внешних потребителей.
- Отбор энергии: мигает синий индикатор, указывая на то, что идет отбор энергии.
- Освещение: горит белый индикатор, указывая на то, что зарядный пистолет не присоединен, крышка лючка порта для зарядки открыта и сеть находится в состоянии бодрствования. Индикатор загорается на 30 секунд при отсутствии наружного освещения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После завершения быстрой зарядки от источника постоянного тока извлеките зарядный пистолет из порта.
- После завершения зарядки с помощью портативного зарядного устройства сначала извлеките зарядный пистолет из порта, затем отсоедините кабель от розетки.
- Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, капот закрыт не полностью, функции немедленной зарядки, зарядки по расписанию и запланированной поездки могут работать некорректно.
- Зарядку автомобиля следует осуществлять с помощью входящего в комплект зарядки портативного зарядного устройства (220 В, 50 Гц, 8 А) или с помощью зарядной станции с соответствующими характеристиками (220 В, 50 Гц, 32 А).
- Во время зарядки следите за тем, чтобы автомобиль оставался присоединен к электрической сети и зарядный пистолет оставался в порте для зарядки.
- Во время зарядки автомобиля зарядный пистолет автоматически блокируется в порте для зарядки. Процедура зарядки не была завершена или была прервана: если включен режим охраны, два раза подряд нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать зарядный пистолет и остановить зарядку. Если режим охраны выключен, отключите питание на зарядной станции или выберите Slow Charger Unlock (Разблокировка зарядного пистолета при медленной зарядке) в разделе Charging / Discharging Management (Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником) на экране Energy Center Setting (Настройки центра управления энергией) для разблокировки зарядного пистолета. Процедура зарядки была завершена: если режим охраны выключен, зарядный пистолет будет разблокирован автоматически. Если режим охраны включен, зарядный пистолет останется заблокирован, и разблокировать его можно будет только после выключения режима охраны. Отсоединить зарядный пистолет от порта для зарядки можно будет только после его разблокировки. Не пытайтесь освободить его силой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается использовать для зарядки автомобиля преобразователь переменного тока в постоянный, так как это может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока

Порт для зарядки от источника переменного тока оборудован электронным замком, который из соображений безопасности не дает вставлять в порт или вынимать из него зарядный пистолет, находящийся под напряжением.

■ Запирание электронного замка

Используйте для зарядки автомобиля зарядную станцию переменного тока, которая отвечает требованиям национальных стандартов и рассчитана на ток 32 А. После установки в порт зарядного пистолета электронный замок автоматически запирает его, и начинается зарядка автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если после блокировки зарядного пистолета вам потребуется отсоединить его, сначала отоприте электронный замок. Не пытайтесь извлечь зарядный пистолет из порта силой — это может привести к повреждению электронного замка, зарядного пистолета и порта для зарядки.

■ Отпирание электронного замка

Отпереть электронный замок можно двумя способами.

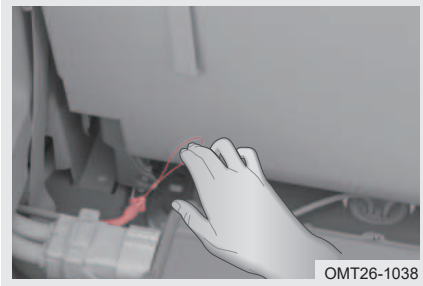
1. Нажмите на пульте дистанционного управления кнопку запирания, а затем — кнопку отпирания, чтобы отпереть электронный замок. Аккуратно нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта.
2. Второй способ не требует использования пульта дистанционного управления: возьмите зарядный пистолет рукой и нажмите кнопку на нем большим пальцем. Когда вы услышите звук отпирания электронного замка, сначала поднимите большой палец, а затем снова быстро нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете, чтобы извлечь его из порта.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если зарядный пистолет не извлечь после отпирания электронного замка, электронный замок будет автоматически повторно заперт через несколько секунд.
- Если автомобиль находится в незапертом состоянии, а электронный замок — в запертом, необходимо закрыть двери и запереть автомобиль, прежде чем выполнять описанную выше операцию отпирания электронного замка.

Если вышеуказанный способ отпирания не сработал, можно осуществить аварийное отпирание путем прекращения подачи питания от зарядного устройства (например, можно нажать кнопку прекращения зарядки в интерфейсе приложения, отключить питание зарядной станции, нажать кнопку аварийного отключения на зарядной станции).

Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока)


OMT26-1038

Если по какой-либо причине автоматическая разблокировка электронного замка порта для зарядки не срабатывает, пистолет для зарядки / отбора энергии можно разблокировать вручную с помощью троса разблокировки.

Шаг 1. Убедитесь, что зарядка / отбор энергии не выполняется (определить это можно по информации на панели приборов).

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения и откройте левую защитную панель багажного отделения.

Шаг 3. Потяните за трос разблокировки, чтобы разблокировать пистолет для зарядки / отбора энергии.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Пользоваться тросом аварийной разблокировки можно лишь в том случае, если не удается освободить зарядный пистолет или пистолет для отбора энергии из порта для зарядки обычным путем. Частое пользование тросом разблокировки может привести к его поломке или поломке порта для зарядки.
- Не пытайтесь освободить зарядный пистолет из порта для зарядки одновременно с натягиванием троса аварийной разблокировки. Сначала потяните за трос разблокировки и только после этого освобождайте зарядный пистолет из порта для зарядки. Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.
- Не выполняйте эту операцию во время зарядки автомобиля или если оголился любой кабель высокого напряжения оранжевого цвета. Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или повреждению автомобиля. Если вы не знаете, как безопасно выполнить данную операцию, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера.

Меры предосторожности при зарядке

Меры предосторожности при зарядке во время дождя

1. При зарядке во время дождя следите за тем, чтобы влага не проникла в зарядное устройство.
2. Категорически запрещается выполнять зарядку на открытом воздухе в экстремальных погодных условиях, таких как сильный дождь, тайфун, град и т. д., когда не соблюдаются условия национальных электротехнических стандартов. Это может привести к невозможности выполнения зарядки и даже к повреждению автомобиля или зарядного устройства.
3. При необходимости зарядки во время дождя прежде всего убедитесь в отсутствии влаги внутри порта для зарядки. Не приступайте к зарядке, если в порте для зарядки присутствует влага, так как это может привести к

невозможности зарядки, а в отдельных случаях — к повреждению автомобиля или зарядного устройства.

Меры предосторожности, связанные с завершением зарядки

■ Завершение зарядки вручную

1. Прекратите зарядку и убедитесь, что электронный замок порта для зарядки разблокирован.
2. Возьмите зарядный пистолет и нажмите кнопку на нем для его разблокировки.
3. При зарядке переменным током не пытайтесь принудительно отсоединить зарядный пистолет, если электронный замок заблокирован. Это может привести к повреждению порта для зарядки.
4. При зарядке от источника постоянного тока не пытайтесь принудительно отсоединить зарядный пистолет до завершения зарядки. Это может привести к поражению электрическим током.
5. После завершения зарядки перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет отсоединен от порта для зарядки, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
6. После отсоединения зарядного пистолета, убедитесь, что защитная крышка и лючок порта для зарядки закрыты. Это предотвратит попадание влаги или посторонних частиц в порт для зарядки и не даст помешать их нормальной работе.

■ Автоматическое завершение зарядки

1. После завершения зарядки сначала выполните отпирание автомобиля, затем отсоедините зарядный пистолет.
2. После завершения зарядки перед пуском автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет отсоединен от порта для зарядки, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут получить повреждения.
3. После отсоединения зарядного пистолета, убедитесь, что защитная крышка и лючок порта для зарядки закрыты. Это предотвратит попадание влаги или посторонних частиц в порт для зарядки и не даст помешать их нормальной работе.

Слишком низкая или слишком высокая температура тяговой аккумуляторной батареи влияет на ход зарядки

1. Если крышка порта для зарядки замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте ее принудительно и не пытайтесь силой отсоединить зарядный пистолет.
2. При зарядке в условиях низких температур система терморегулирования тяговой аккумуляторной батареи будет работать, но время зарядки увеличится, а потребляемая мощность по мере нагрева тяговой аккумуляторной батареи будет возрастать, что является нормальным явлением.
3. В регионах с холодным климатом рекомендуется осуществлять зарядку в отапливаемом помещении.
4. В регионах с холодным климатом рекомендуется приступать к зарядке сразу после поездки, пока тяговая аккумуляторная батарея еще теплая. Это обеспечит более эффективную зарядку.
5. В регионах с жарким климатом рекомендуется осуществлять зарядку в прохладном месте с хорошей вентиляцией. Избегайте зарядки под прямыми солнечными лучами и на открытом воздухе.

Меры предосторожности при зарядке

1. Запрещается использовать несертифицированные устройства.
2. Используйте только специальные устройства для электромобилей, отвечающие требованиям национальных стандартов.
3. Перед началом поездки убедитесь, что зарядное устройство отсоединено и что порт для зарядки закрыт.
4. Запрещается вносить изменения в конструкцию устройства и порта для зарядки, снимать или ремонтировать их. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности и пожару.
5. После зарядки от внешнего источника вентилятор радиатора и компрессор кондиционера могут автоматически включиться и работать для охлаждения тяговой аккумуляторной батареи, что является нормальным явлением.
6. Категорически запрещается выполнять работы мокрыми руками или прикасаться к металлическим деталям зарядного устройства или зарядной станции. Это может привести к поражению электрическим током и травмам.
7. Зарядка должна осуществляться в относительно безопасных условиях (в отсутствии опасных химических веществ, источников огня, тепла, искр, легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ).
8. Во избежание повреждения автомобиля не трясите зарядный пистолет во время зарядки, так как это может привести к повреждению порта для зарядки автомобиля. Во время зарядки запрещается выполнять ремонтные работы на автомобиле.
9. Несовершеннолетним запрещается выполнять операции по зарядке, а также прикасаться к оборудованию для зарядки и пользоваться им. Зарядный пистолет представляет собой высоковольтное устройство. Не позволяйте несовершеннолетним приближаться к нему в ходе зарядки.
10. Если во время зарядки вы почувствуете необычный запах, увидите дым и т. д., немедленно прекратите зарядку и обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
11. Если вы пользуйтесь такими медицинскими устройствами, как имплантированный кардиоваскулярный дефибриллятор, уточните у его производителя, может ли нахождение в автомобиле повлиять на нормальную работу данного устройства. Это позволит избежать сбоев в работе устройства и получения травм.

Функция внешней разрядки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция внешней разрядки использует автомобили на новой энергии в качестве источника питания. С помощью внешнего разрядного устройства он может получать питание и разряжаться внешне, отвечая требованиям к напряжению обычных бытовых приборов. Его можно использовать для кемпинга, барбекю, приготовления пищи и других сценариев на открытом воздухе, удовлетворяя ваши потребности в электроэнергии на открытом воздухе.



OMT26-1041

Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), включите (ON) или выключите (OFF) функцию External Discharge (-Отбор энергии внешним устройством) на экране New Energy Setting (-Настройка системы New Energy) . Перед отсоединением пистолета для отбора энергии функцию External Discharge (-Отбор энергии внешним устройством) необходимо выключить (OFF).

ПРОЧИТАЙТЕ

Внешние разрядные устройства должны быть приобретены самостоятельно. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

Устройство для отбора энергии

Проверка перед подключением устройства для отбора энергии

■ При наличии любого из перечисленных ниже условий подключение устройства для отбора энергии запрещено, поскольку это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током и получению травм.

1. Питание внешних потребителей запрещено, если в пистолете для отбора энергии имеется люфт.
2. Убедитесь, что в порте зарядки переменным током отсутствует влага и посторонние частицы, а металлические клеммы не окислены.
3. Убедитесь, что устройство для отбора энергии исправно, его корпус не имеет трещин, кабель не имеет следов износа, а штекер — следов коррозии.

Питание внешних потребителей



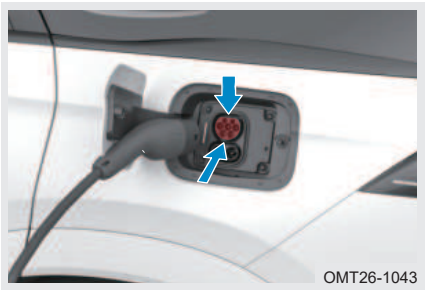
OMT26-1042

Шаг 1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переведите селектор в положение P и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Убедитесь, что уровень топлива в баке автомобиля и уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи достаточны. Включите (ON) функцию External Discharge (Отбор энергии внешним устройством) в разделе Charging / Discharging Management (- Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником) на экране New Energy Setting (Настройка системы New Energy) (режим питания при этом может быть выбран любой). Выключите режим охраны.

Шаг 3. Нажмите на заднюю часть лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.

Шаг 4. Снимите защитные крышки порта для зарядки переменным током и пистолета для отбора энергии. Вставьте пистолет для отбора энергии в порт для зарядки до легкого щелчка.

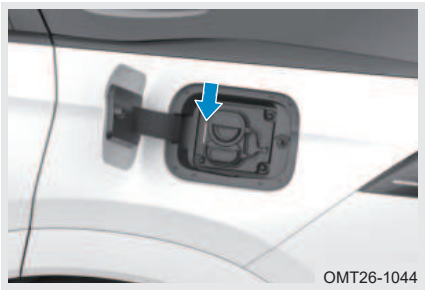


OMT26-1043

Шаг 5. Нажмите кнопку включения на блоке розеток и убедитесь, что загорелся красный индикатор, указывающий на успешное подключение внешнего устройства. Начнется отбор энергии из тяговой аккумуляторной батареи, и на дисплее автомобиля отобразится информация о ходе ее разряда.

Шаг 6. После завершения пользования внешними потребителями отсоедините их от блока розеток. Когда автомобиль перейдет в состоянии готовности к движению (READY), выключите (OFF) функцию External Discharge (Отбор энергии внешним устройством) в разделе Charging / Discharging Management (Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником) на экране New Energy Setting (- Настройка системы New Energy). Нажмите и держите верхнюю кнопку на пистолете для отбора энергии, чтобы извлечь его из порта для зарядки переменным током.

Индикатор разряда



Индикаторная полоска расположена под лючком порта для зарядки.

Горит белым: лючок порта для зарядки открыт, пистолет для отбора энергии в порт не вставлен.

Горит красным: неисправность.

Мигает синим: идет отбор энергии.

Горит синим: ожидание отбора энергии.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда в порт вставлен пистолет для зарядки от источника постоянного тока, функция отбора энергии недоступна.
- Перед подключением внешнего устройства убедитесь, что уровень топлива в баке автомобиля и уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи достаточны. В противном случае функция питания внешних потребителей может не работать.
- В процессе питания внешних потребителей общий объем потребленной энергии не может превышать 6,6 кВт. После этого функция отбора энергии становится недоступной.
- Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи в результате питания внешних потребителей опустится до определенного уровня, для зарядки тяговой аккумуляторной батареи автоматически будет запущен ДВС. Это нормальное явление.
- Если при выключенном питании автомобиля к нему подключены внешние потребители, которые при этом не расходуют энергию, статический расход энергии автомобилем увеличивается. Рекомендуется отсоединить пистолет для отбора энергии, если вы не намерены подключать к автомобилю внешние потребители.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Храните устройство для отбора энергии в прохладном и сухом месте, когда не пользуетесь им.
- Оберегайте устройство для отбора энергии от падений, не наступайте на него ногой и не наезжайте на него колесом автомобиля.
- Запрещено замыкать контакты порта для зарядки или блока розеток в процессе отбора энергии.
- При извлечении пистолета для отбора энергии не тяните его за кабель. Обращайтесь с пистолетом для отбора энергии бережно.
- Во время питания внешних потребителей не кладите их в багажное отделение, под переднюю часть автомобиля или рядом с колесами.
- Если во время отбора энергии вы почувствуете необычный запах, увидите дым и т. д., немедленно прекратите отбор энергии и обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Запрещается использовать устройство для отбора энергии при любых его повреждениях, таких как неисправность контактов, обрыв, износ кабеля, неплотное соединение, обнажение металлических деталей и т. д.

Меры предосторожности при отборе энергии

1. Перед использованием устройства для при отбора энергии убедитесь, что штекер внешнего потребителя соответствует всем необходимым требованиям.
2. Запрещено замыкать контакты порта для зарядки или блока розеток в процессе отбора энергии.
3. Во время пользования внешними потребителями не тяните и не пережимайте их кабель.
4. Пистолет для отбора энергии и блок розеток должны быть закрыты защитными крышками, когда вы не пользуетесь ими.
5. Не пользуйтесь блоком розеток, если он поврежден, неисправен, имеет следы коррозии или плохой контакт.
6. Если наконечник пистолета влажный или загрязнен, сначала протрите и очистите его, прежде чем пользоваться им.
7. Перед использованием пистолета для отбора энергии убедитесь в исправности пистолета, кабеля и блока розеток.

Меры предосторожности при отборе энергии

1. Запрещается использовать несертифицированные устройства.
2. Используйте только специальные устройства для электромобилей, отвечающие требованиям национальных стандартов.
3. Перед началом поездки убедитесь, что пистолет для отбора энергии отсоединен и что порт для зарядки закрыт.
4. Запрещается вносить изменения в конструкцию устройства и порта для зарядки, снимать или ремонтировать их. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности и пожару.
5. После отбора энергии вентилятор радиатора и компрессор кондиционера могут автоматически включиться и работать для охлаждения тяговой аккумуляторной батареи, что является нормальным явлением.
6. Категорически запрещается выполнять работы мокрыми руками или прикасаться к металлическим деталям зарядного устройства или зарядной станции. Это может привести к поражению электрическим током и травмам.
7. Отбор энергии должен осуществляться в относительно безопасных условиях (в отсутствии опасных химических веществ, источников огня, тепла, искр, легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ).
8. Во избежание повреждения автомобиля не трясите пистолет во время отбора энергии, так как это может привести к повреждению порта для зарядки автомобиля. Во время отбора энергии запрещается выполнять ремонтные работы на автомобиле.
9. Несовершеннолетним запрещается выполнять операции по отбору энергии, а также прикасаться к устройству для отбора энергии и пользоваться им. Пистолет для отбора энергии представляет собой высоковольтное устройство. Не позволяйте несовершеннолетним приближаться к нему в ходе отбора энергии.
10. Если во время отбора энергии вы почувствуете необычный запах, увидите дым и т. д., немедленно прекратите отбор энергии и обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Функция предупреждения пешеходов

При движении автомобиля на низкой скорости может раздаваться звуковой сигнал указанной функции. Он предупреждает пешеходов и водителей других транспортных средств о приближении вашего автомобиля.

При каждом пуске автомобиля функция предупреждения пешеходов включается по умолчанию.

Звуковой сигнал функции предупреждения пешеходов работает, когда автомобиль движется вперед или назад со скоростью, не превышающей 30 км/ч. После превышения указанной скорости звуковой сигнал функции предупреждения пешеходов выключается.

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС 276

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 278

Светоотражающий жилет 279

Знак аварийной остановки 279

Инструмент 280

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Поврежденное колесо ... 280

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 283

6-4. Буксировка

Буксировка 284

Тягово-сцепное устройство 285

Страховочные цепи 285

Приборы световой сигнализации прицепа 286

Тормозная система прицепа 286

Влияние буксировки прицепа на запас хода 286

Советы по подготовке к буксировке прицепа 286

Буксировка вашего автомобиля 287

Буксировка неисправного автомобиля 288

Установка буксирной проушины 290

6-5. Предохранители

Блок предохранителей 291

Проверка предохранителей 292

Замена предохранителей 292

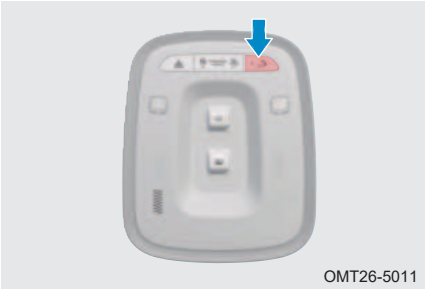
6-6. Разрядка аккумуляторной батареи

Снятие аккумуляторной батареи 294

Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи 295

6-1. Ваши действия в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС


OMT26-5011

Российская государственная система экс- тренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Пре- дназначена для автоматиче- ского (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстрен- ных оперативных служб, передачи ми- ни- мального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и напр- рав- ления движения, а так же установ- ления громкой связи пользователей автомоби- ля с оператором государст- венной феде- ральной системы пос- редством сотовых сетей (GSM).


OMT26-5012

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС нахо- дится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в мо- мент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/ GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру.

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации



В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.
- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.

Сигнал экстренного торможения

При нажатии на педаль тормоза в экстренной ситуации при высокой скорости движения все указатели поворота и соответствующие индикаторы на панели приборов мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

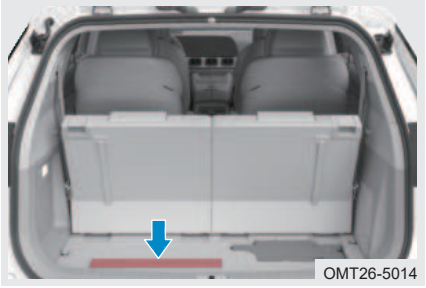
Светоотражающий жилет


OMT26-5013

Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в багажном отделении.

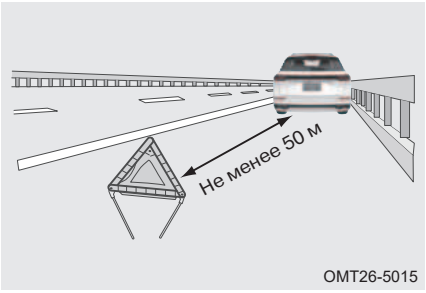
Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметным для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки


OMT26-5014

Знак аварийной остановки рекомендуется хранить в багажном отделении.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.



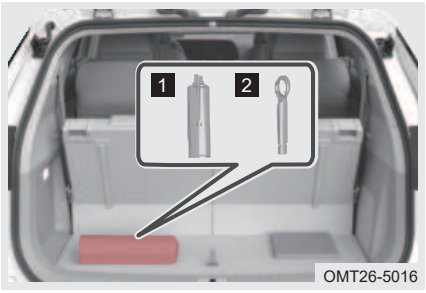
OMT26-5015

На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

Если идет дождь или если ваш автомобиль стоит на повороте дороги, знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

Инструмент



OMT26-5016

1 Баллон с герметиком для ремонта шины

2 Буксирная проушина

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от исполнения автомобиль может быть укомплектован шинным манометром, огнетушителем и аптечкой первой помощи.

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Поврежденное колесо

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к использованию баллона с герметиком для ремонта шины.

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

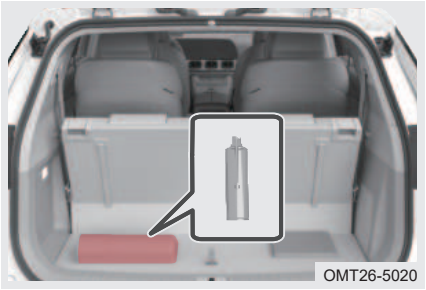
Шаг 3. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 4. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

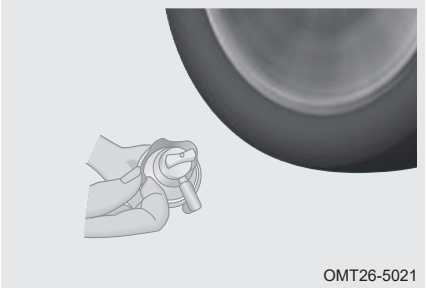
Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии не менее 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

> ⚠ВНИМАНИЕ
>
> Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

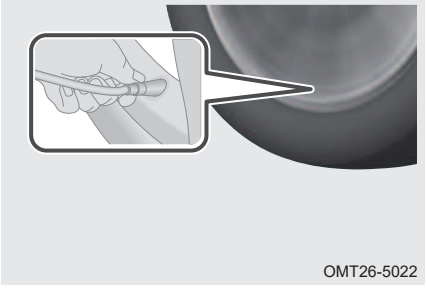
2. Использование баллона с герметиком для ремонта шины.


OMT26-5020

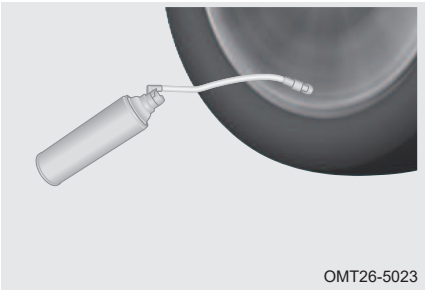
Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения и достаньте баллон с герметиком для ремонта шины.


OMT26-5021

Шаг 2. Перед использованием хорошо встряхните баллон с герметиком, а затем снимите защитную ленту с клапана.

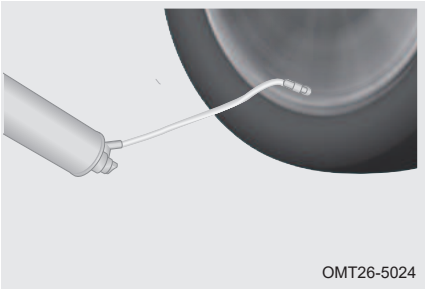

OMT26-5022

Шаг 3. Наверните штуцер клапана баллона с герметиком на вентиль шины.



OMT26-5023

Шаг 4. Поверните красный клапан по часовой стрелке и поднимите баллон с герметиком вверх дном, чтобы начать ремонт шины.



OMT26-5024

Шаг 5. После ремонта шины с помощью герметика закройте клапан поворотом против часовой стрелки и отсоедините штуцер клапана баллона от вентиля шины. Незамедлительно выполните поездку продолжительностью не менее 10 км для завершения ремонта шины. Затем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.

Примечание: шина после ремонта с помощью герметика способна выдержать непрерывную поездку протяженностью 500 км и более. Первые 10 км поездки не превышайте скорость движения 80 км/ч. После этого автомобиль можно вести с обычной скоростью. Рекомендуется при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием баллона с герметиком для ремонта шины проверьте срок годности, указанный на баллоне, и убедитесь, что он не истек.
- Емкости баллона с герметиком достаточно для ремонта только одной шины. Дополнительные баллоны можно приобрести на сервисной станции официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Избегайте попадания герметика на кожу или в глаза. Храните баллон с герметиком в недоступном для детей месте.
- Если вы продолжите движение на автомобиле с проколом шины и утечкой воздуха, шина может лопнуть, что представляет опасность для водителя и пассажиров.
- Баллон с герметиком следует использовать только для ремонта проколов в районе протектора. Не пытайтесь отремонтировать с помощью герметика повреждения плеч, боковины или вентиля шины.
- Если перед ремонтом потребовалось извлечение из шины предмета, вызвавшего прокол, перед применением герметика установите автомобиль так, чтобы место прокола было обращено вниз, к дороге.
- Если во время использования герметик попал на шину или на колесный диск, смойте следы герметика чистой водой или вытрите их тканью. Если герметик попал вам в глаза, промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если вам необходимо использовать герметик для ремонта шины при температуре окружающего воздуха от −40 °C до 0 °C, сначала нагрейте баллон с герметиком до температуры 0 °C или выше с помощью отопителя автомобиля. Это повысит эффективность заполнения шины герметиком.
- Герметик эффективно устраняет проколы диаметром до 6 мм, при условии что предмет, вызвавший прокол, можно извлечь из шины. Если диаметр прокола превышает 6 мм, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- После ремонта шины с помощью герметика незамедлительно выполните поездку продолжительностью не менее 10 км. Затем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.
- Температура хранения герметика для ремонта шины составляет от −40 °C до 70 °C. Запрещается хранить баллон с герметиком в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, или подносить к баллону открытое пламя. Храните баллон в ящике для инструментов в соответствии с необходимыми требованиями, но не в салоне автомобиля.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора «  » на панели приборов, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.



Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае вы можете получить ожоги.

Шаг 6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора чистую воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для замены охлаждающей жидкости.

6-4. Буксировка

Буксировка

При буксировке прицепа строго придерживайтесь приведенных ниже инструкций. Безопасность водителя и пассажиров зависит от использования надлежащего оборудования и соблюдения требований безопасного вождения. Буксировка прицепа влияет на управляемость, тормозной путь, срок службы автомобиля, его эксплуатационные характеристики и экономичность.

Не перегружайте автомобиль и прицеп. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

При буксировке прицепа не используйте перечисленные ниже системы безопасности (они могут автоматически отключиться, если используется оригинальное тягово-сцепное устройство).

- Система контроля «мертвых» зон (BSM)
- Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)
- Система помощи при движении задним ходом

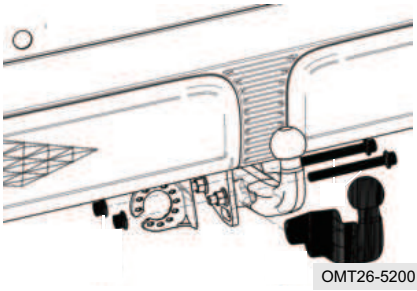
⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается буксировать прицеп в течение первых 1000 км эксплуатации нового автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению двигателя, трансмиссии, дифференциала, ступичных подшипников и других компонентов привода.
- Повреждения, полученные автомобилем во время буксировки, не покрываются гарантией.

Тягово-сцепное устройство

Для буксировки прицепа используйте подходящее тягово-сцепное устройство. Рекомендуется использовать оригинальное тягово-сцепное устройство. Для обеспечения правильности установки тягово-сцепного устройства используйте штатные отверстия. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Крепление прицепа



OMT26-5200

1: Максимальная вертикальная нагрузка 75 кг

2: Максимальный задний свес 1182 мм

3: Максимальная вертикальная нагрузка 1500 кг.

⚠ВНИМАНИЕ

Перед буксировкой прицепа прикрепите страховочные цепи. Для обеспечения безопасной буксировки цепи следует пропустить под дышлом прицепа и закрепить на нем.

⚠ОПАСНОСТЬ

Перед буксировкой прицепа прикрепите страховочные цепи. Для обеспечения безопасной буксировки цепи следует пропустить под дышлом прицепа и закрепить на нем.

Страховочные цепи

Страховочные цепи необходимы на тот случай, если прицеп неожиданно сорвется с крюка тягово-сцепного устройства. Цепи следует пропустить под дышлом прицепа и закрепить на крюке. Провисание цепей должно быть достаточным для максимального угла поворота.

⚠ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что страховочные цепи надежно закреплены как на прицепе, так и на автомобиле. Буксировка прицепа без использования страховочных цепей, надежно закрепленных на прицепе и на автомобиле, представляет опасность. При отсутствии страховочных цепей прицеп в случае поломки шара или крюка тягово-сцепного устройства может выехать на другую полосу движения и стать причиной ДТП.

Приборы световой сигнализации прицепа

Запрещается присоединять приборы световой сигнализации прицепа напрямую к приборам световой сигнализации автомобиля. Это может привести к выходу из строя самих приборов и электрических цепей. Для правильного подключения приборов световой сигнализации прицепа обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Тормозная система прицепа

Проверьте по таблице максимальную массу прицепа. Если она превышает заданную величину, необходимо использовать прицеп, оборудованный тормозными механизмами. Если прицеп оборудован тормозными механизмами, убедитесь, что их характеристики отвечают соответствующим требованиям.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается присоединять гидравлическую тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля. Присоединить гидравлическую тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля опасно — это может снизить эффективность торможения и стать причиной несчастного случая

Влияние буксировки прицепа на запас хода

Масса и аэродинамическое сопротивление прицепа оказывают дополнительную нагрузку на буксирующий его автомобиль. В результате может существенно сократиться запас хода. Алгоритм расчета запаса хода учитывает дополнительную нагрузку в режиме буксировки прицепа, однако фактический запас хода может отличаться от расчетного. Это необходимо учитывать при планировании маршрута и выборе зарядных станций.

Советы по подготовке к буксировке прицепа

Подготовка к поездке

- Перед буксировкой пустого или груженого прицепа убедитесь, что ваш автомобиль находится в исправном техническом состоянии. Запрещено буксировать прицеп, если передняя часть автомобиля слишком поднята или, наоборот, опущена. Проверьте распределение веса по осям автомобиля, исправность компонентов подвески и отсутствие перегрузки прицепа. При необходимости обратитесь для проверки автомобиля на сервисную станцию официального дилера.
- Убедитесь, что груз в прицепе надежно закреплен от перемещения.
- Убедитесь, что наружные зеркала заднего вида вашего автомобиля соответствуют всем национальным требованиям.

- Перед началом движения проверьте исправность автомобиля и прицепа, а также надежность соединения тягово-сцепного устройства. Проехав небольшое расстояние, остановите автомобиль и проверьте работу всех приборов световой сигнализации и состояние тягово-сцепного устройства.

Вождение

- Управляемость автомобиля зависит от типа буксируемого прицепа, поэтому в безопасном месте практикуйтесь в прохождении поворотов, движении задним ходом и остановке.
- Вам потребуется некоторое время, чтобы привыкнуть к общей массе и длине автопоезда.
- При буксировке прицепа не превышайте скорость движения 100 км/ч. Если местные правила дорожного движения устанавливают более низкую максимальную скорость движения автомобиля с прицепом, не превышайте эту более низкую скорость движения.

⚠ВНИМАНИЕ

Буксировка прицепа со скоростью движения, превышающей 100 км/ч, может привести к повреждению автомобиля.

- При движении в гору во избежание перегрузки и перегрева двигателя включайте пониженный диапазон трансмиссии.
- При движении под гору следите за скоростью. При необходимости применяйте торможение. Длительное нажатие педали тормоза может привести к перегреву тормозных механизмов и снижению эффективности их работы.

Стоянка

По возможности не ставьте автомобиль с прицепом на стоянку на уклоне. Если этого нельзя избежать, выполните приведенные ниже требования.

■ Стоянка на уклоне

1. Включите стояночный тормоз и выжмите педаль рабочего тормоза.
2. В это время ваш помощник должен поставить под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров выключите стояночный тормоз и плавно отпустите педаль рабочего тормоза, чтобы перенести нагрузку с тормозных механизмов на противооткатные упоры.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переведите селектор в положение P (стоянка).

■ Начало движения на уклоне

1. Запустите автомобиль.
2. Далее необходимо выключить стояночный тормоз, плавно тронуться с места и отъехать на некоторое расстояние от противооткатных упоров.
3. Припаркуйте автомобиль на ближайшем горизонтальном участке дороги, включите стояночный тормоз и заберите противооткатные упоры.

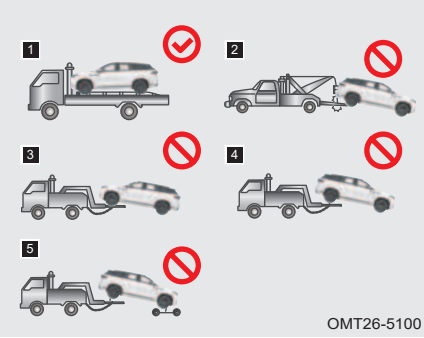
Буксировка вашего автомобиля

При необходимости эвакуации автомобиля рекомендуется обратиться за помощью на авторизованную сервисную станцию, в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей, или в службу помощи на дорогах.

⚠ОПАСНОСТЬ

- На устранение повреждений автомобиля, возникших вследствие неправильной эвакуации, гарантия не распространяется.
- Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
- Эвакуировать автомобиль с помощью только тросов или цепей, закрепленных на других транспортных средствах, не допускается.

Правильные способы буксировки



Для транспортировки **1** автомобиля используйте эвакуатор с платформой.

Меры предосторожности при эвакуации автомобиля:

- Транспортировка автомобиля должна выполняться без контакта его колес с дорогой. Не допускается использовать способы эвакуации, **2** **3** **4** **5** показанные на рисунке.
- Перед началом эвакуации автомобиля переключите селектор передач в положение N, включите аварийную световую сигнализацию и закройте двери.
- Находиться внутри автомобиля во время эвакуации запрещается.

⚠ВНИМАНИЕ

Перемещать неисправный автомобиль с помощью вилочного погрузчика запрещается.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора находиться вблизи и позади платформы запрещается, так как это может привести к травмам или смерти.
- Эвакуация автомобиля с места поломки разрешается только при соблюдении всех условий безопасности. Если батарея питания автомобиля имеет повреждения, на ней обнаружены протечки или от нее исходит дым, необходимо в первую очередь обеспечить безопасность.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля переведите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON, выключите стояночный тормоз (дополнительная информация приведена в разделе «Тормозная система») и переведите селектор/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

⚠ВНИМАНИЕ

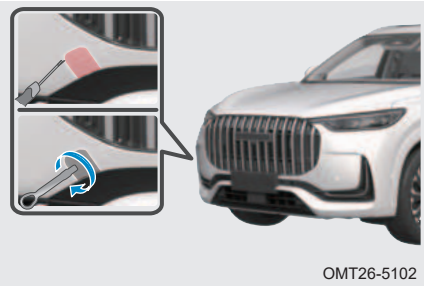
- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого начала движения или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

Установка буксирной проушины

Передняя буксирная проушина

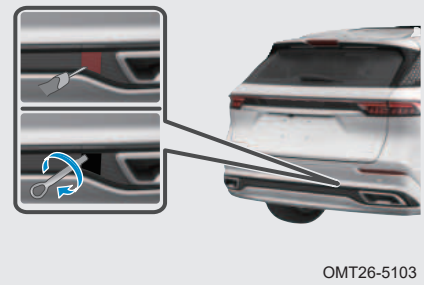


OMT26-5102

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и заверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина



OMT26-5103

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и заверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и равномерно. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.

⚠ОПАСНОСТЬ

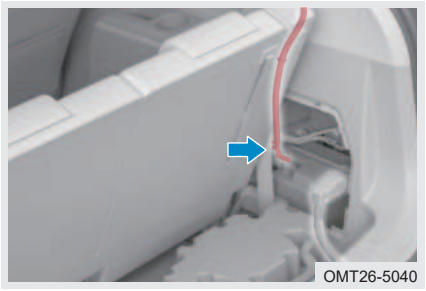
Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-5. Предохранители

Блок предохранителей

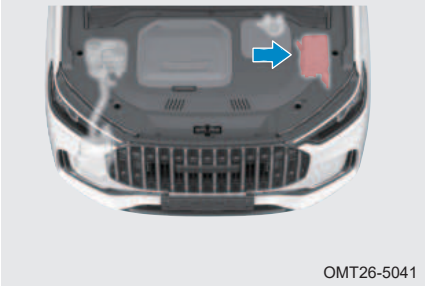
Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке


OMT26-5040

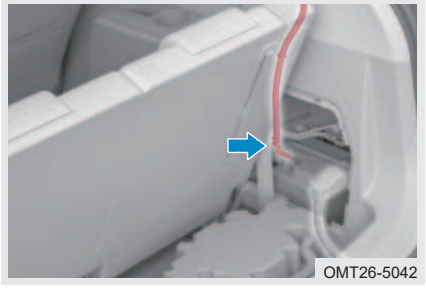
Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » в контекстном меню и отключите питание автомобиля.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, откройте правую защитную панель багажного отделения и отсоедините «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи (12-В).


OMT26-5041

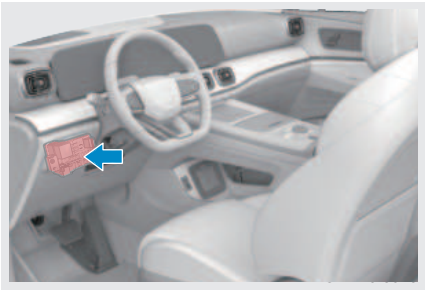
Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в панели управления


OMT26-5042

Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » в контекстном меню и отключите питание автомобиля.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, откройте правую защитную панель багажного отделения и отсоедините «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи (12-В).



Шаг 3. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке декоративной накладки в левой нижней части панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

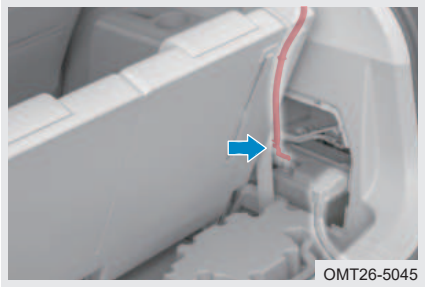
Проверка предохранителей



A Исправный предохранитель.

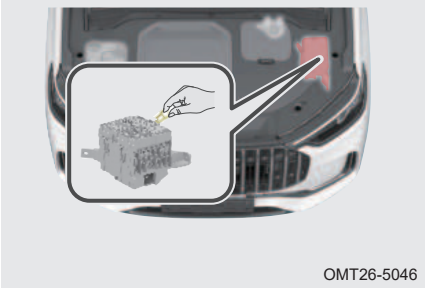
B Перегоревший предохранитель.

Замена предохранителей



Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » в контекстном меню и отключите питание автомобиля.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, откройте правую защитную панель багажного отделения и отсоедините «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи (12-В).



OMT26-5046

Шаг 3. Проверьте предохранители по схеме. Для извлечения предположительно неисправного предохранителя используйте специальный пинцет.

Шаг 4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

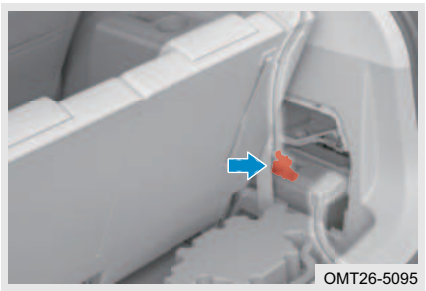
При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию блока предохранителей или самих предохранителей. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у заменяемого предохранителя. Запрещается, даже временно, заменять перегоревший предохранитель проволочной перемычкой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

6-6. Разрядка аккумуляторной батареи

Снятие аккумуляторной батареи


OMT26-5095

Для снятия и установки аккумуляторной батареи выполните следующие действия:

1. Выключите все потребители электроэнергии и отключите питание автомобиля.
2. Откройте дверь багажного отделения и снимите крышку с правой стороны.
3. Отсоедините провод от отрицательного (-) контакта аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините провод от положительного (+) контакта аккумуляторной батареи.
5. Снимите держатель аккумуляторной батареи и саму батарею.
6. Установите новую аккумуляторную батарею с такими же характеристиками, что и у замененной батареи. Установите и подключите новую аккумуляторную батарею в обратной последовательности.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому выбрасывать ее вместе с бытовым мусором запрещается. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированную станцию по переработке отходов.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом обоих контактов батареи одновременно, а также не допускайте случайного соприкосновения положительного контакта батареи с кузовом автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, обладающую сильным коррозионным действием, поэтому при работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и перчатки. Не наклоняйте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

При наличии сомнений в самостоятельном выполнении данных действий настоятельно рекомендуется обратиться за помощью к квалифицированному механику или на авторизованную сервисную станцию . В противном случае можно повредить автомобиль или получить травмы.

⚠ВНИМАНИЕ

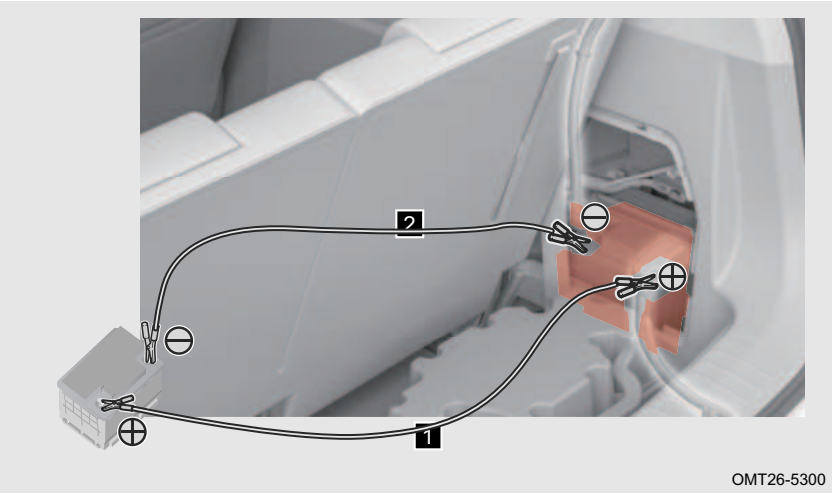
Напряжение внешней аккумуляторной батареи, от которой будет осуществляться запуск двигателя, должно составлять 12–13 В. Не приступайте к запуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не используйте зажигалки и источники открытого огня рядом с аккумуляторной батареей.

■ Порядок запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи

1. Отключите все ненужное электрооборудование. При использовании аккумуляторной батареи с другого автомобиля убедитесь, что автомобили не касаются друг друга.
2. Подсоедините пусковые провода в указанной на рисунке последовательности.



1 Подсоедините один зажим красного пускового провода к положительному (+) контакту разряженной батареи, а второй зажим – к положительному (+) контакту внешней аккумуляторной батареи.

2 Подсоедините один зажим черного пускового провода к отрицательному (-) контакту внешней аккумуляторной батареи, а другой зажим – к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной батареей.

3. Запустите двигатель автомобиля обычным способом. После запуска дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут, слегка нажимая педаль акселератора.
4. Отсоедините пусковые провода в обратной последовательности (сначала черный провод (-), а затем красный (+)).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время запуска двигателя не переводите рычаг селектора в положение D и следите за тем, чтобы автомобиль оставался неподвижным.
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при подсоединении проводов.
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Не подсоединяйте пусковые провода к деталям, которые вращаются при запуске двигателя или находятся рядом с вращающимся деталями.
- При неудачной первой попытке запуска двигателя убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку. Если двигатель все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта автомобиля.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 298

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 298

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 299

Проверка исправности автомобиля 299

7-2. Текущие работы

Текущие работы 300

Проверка уровня моторного масла 301

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 302

Проверка уровня тормозной жидкости..... 302

Проверка уровня охлаждающей жидкости 303

Проверка радиатора и конденсера кондиционера..... 303

Проверка шин..... 304

Перестановка колес..... 306

Проверка аккумуляторной батареи 306

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 306

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 307

Проверка щеток очистителя 307

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 309

Регламент технического обслуживания..... 310

Технические данные 318

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Сервисная станция официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Мы являемся единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров во всем мире. Поэтому следует использовать только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Специалисты официального дилера являются профессионалами своего дела. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера помните, что специалисты станции знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо другой, а сама станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями и гарантирует высочайшее качество работ.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она содержит важную информацию.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) возможно с помощью многофункционального диагностического сканера, предназначенного для поиска и устранения неисправностей.

Запрещается присоединять к диагностическому разъему какие-либо приборы, помимо диагностического сканера. Несоблюдение этого требования может стать причиной выхода из строя электронного оборудования и аккумуляторной батареи.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки не запускайте автомобиль.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на предмет царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей / масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на панели приборов.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсатора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.

Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (-домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Текущие работы

Текущие работы

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

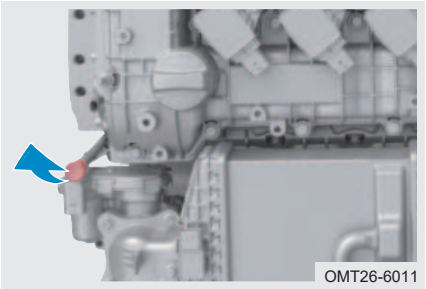
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не осталось ли там инструментов или спецодежды.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электрическая система автомобиля находится под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла


OMT26-6011

Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении приблизительно на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

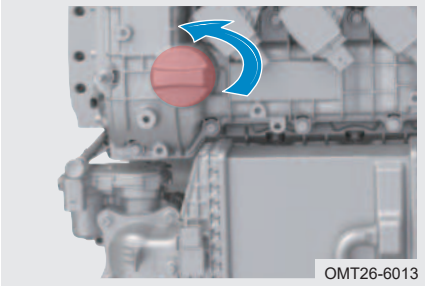


OMT26-6012

Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать некоторое время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла


OMT26-6013

Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше метки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное изготовителем автомобиля. Использование другого масла может привести к поломкам соответствующих систем автомобиля.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMT26-6014

Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до метки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля. Использование другой тормозной жидкости может привести к травмам и поломкам соответствующих систем автомобиля.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка охлаждающей жидкости



На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до метки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Долив и замену охлаждающей жидкости лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Использование других типов охлаждающей жидкости может привести к поломке соответствующих систем автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После длительной работы двигателя система охлаждения находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза следует незамедлительно промыть пораженный участок большим количеством чистой воды и обратиться за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсера кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсера и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсер кондиционера.

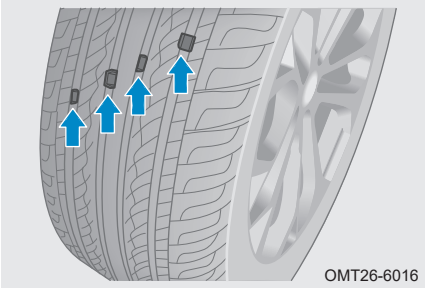
Конденсер кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсер сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха или воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка шин



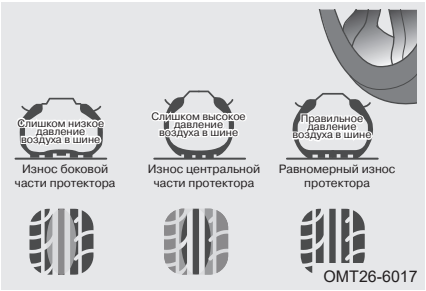
Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте шины как бытовой мусор. Их следует утилизировать в соответствии с действующим в вашей стране природоохранным законодательством.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (-радиальные и диагональные или опоясанные диагональные шины).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

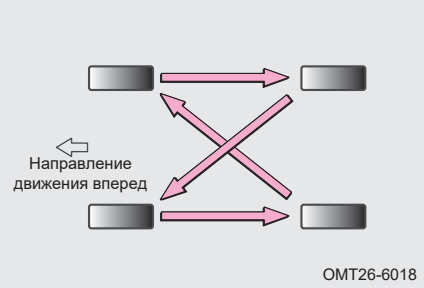
■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к тяжелым травмам или смертельному исходу:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ВНИМАНИЕ

- В процессе движения автомобиля давление воздуха в его шинах повышается. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение проводите на холодных шинах. Визуальная (без применения манометра) проверка состояния шины не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае грязь и влага попадут в золотник вентиля, что может стать причиной утечки воздуха. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

Перестановка колес



OMT26-6018

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (- оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка аккумуляторной батареи

Аккумуляторная батарея (12 В): проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи (12 В), не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя составляет 4,5 л. При низком уровне жидкости омывателя загорается соответствующий сигнализатор и появляется предупреждение на дисплее панели приборов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Это зависит от исполнения автомобиля.

Проверка щеток очистителя

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- При появлении на ветровом стекле сколов от камней своевременно ремонтируйте их.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в сервисное положение. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир.

Уход за щетками очистителя

1. При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
2. Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно (раз в неделю) протирать щетки очистителя средством для стекол.
3. Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
4. Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
5. Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
6. Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
7. Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
8. Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, насекомые, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью щеток очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителем

1. Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
2. Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
3. Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
4. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Информация о техническом обслуживании через два (2) месяца после покупки нового автомобиля либо после первых5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).				
Дата: _____Пробег: _____				
Тип работ	1	Замена: масло моторное и масляный фильтр двигателя.	Да □	Нет □
	2	Проверка: рабочая жидкость в трансмиссии.	Да □	Нет □
	3	Проверка: шланги и патрубки систем охлаждения, смазки, трубопроводы топливной системы, крышка топливного бака (отсутствие повреждений, герметичность).	Да □	Нет □
	4	Проверка: жидкость охлаждающая (проверка плотности и температуры замерзания на каждом ТО).	Да □	Нет □
	5	Проверка: свечи зажигания (проверка зазора).	Да □	Нет □
	6	Проверка: шланги и трубопроводы гидропривода тормозной системы и сцепления (отсутствие повреждений, герметичность).	Да □	Нет □
	7	Проверка: состояние деталей подвески, включая пыльники, шаровые опоры, шарниры, сайлентблоки (-отсутствие люфтов и повреждений), резьбовые крепежные элементы (затяжка).	Да □	Нет □
	8	Проверка: состояние рулевого управления (включая пыльники, защитные чехлы), шарниры (наконечники), рулевые тяги (отсутствие люфтов и повреждений).	Да □	Нет □
	9	Проверка: внешние световые приборы, освещение салона, работа звукового сигнала.	Да □	Нет □
	10	Проверка: Стеклоочистители и стеклоомыватели стёкол и фар автомобиля.	Да □	Нет □
	11	Проверка: состояние ЛКП.	Да □	Нет □
	12	Проверка: рулевое управление (люфт, усилие на рулевом колесе).	Да □	Нет □
	13	Проверка: эффективность работы стояночного тормоза.	Да □	Нет □
	14	Проверка: контрольно-измерительные приборы (-комбинация приборов), кнопки, выключатели, переключатели (исправность работы).	Да □	Нет □
	15	Проверка: подключение дилерского сканера, проверка DTC.	Да □	Нет □
	16	Проверка: работа системы ЭРА ГЛОНАСС.	Да □	Нет □
	17	Проверка: система вентиляции и кондиционирования воздуха (эффективность работы отопителя и кондиционера, исправность систем управления).	Да □	Нет □

	18	Убедитесь в отсутствии на поверхности аккумуляторной батареи признаков ржавчины или деформации.	Да □	Нет □
	19	Убедитесь в отсутствии на крепежных болтах аккумуляторной батареи трещин, ржавчины и сколов.	Да □	Нет □
	20	Проверьте водонепроницаемый впускной клапан аккумуляторной батареи на предмет ослабления и деформации, а вентиляционное отверстие на предмет закупорки.	Да □	Нет □
	21	Проверьте разъем аккумуляторной батареи на наличие пыли, воды, износа и деформации, при необходимости замените.	Да □	Нет □
	22	Проверьте целостность внешнего вида и отсутствие порезов и других повреждений разъема жгута проводов низкого напряжения. Проверьте соединение на ослабленность, целостность, отсутствие воды и т. д.	Да □	Нет □
	23	Проверьте правильность подсоединения разъема высоковольтной цепи, отсутствие ослабления, ржавчины, трещин и т. п., надежность затяжки жгута проводки.	Да □	Нет □

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждый год или каждые 10 000 км пробега (суммарный пробег), в зависимости от того, какое условие наступит раньше.

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена. З: замена.

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Панель приборов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Уровень тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Рабочая жидкость коробки передач и наружный фильтр		Замена проводится каждые 4 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Уровень рабочей жидкости коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр		Внешний топливный фильтр: замена проводится каждые 30 000 км. Внутренний топливный фильтр: встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае неисправности необходимо установить ее причину)									
Напряжение аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальная проверка состояния шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км).									
Свечи зажигания		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (-рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие явных следов коррозии и деформации.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка болта крепления тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие трещин и следов коррозии. Проверка наличия самого болта.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка герметичного выпускного клапана тяговой аккумуляторной батареи на отсутствие неплотности и деформации. Проверка вентиляционного отверстия на отсутствие блокировки.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка разъема тяговой		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
аккумуляторной батареи на отсутствие загрязнений, влаги, износа и деформации.											
Тормозные колодки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные диски		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Регулировка углов установки колес		Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колес проводятся каждые 20 000 км.									
Проверка (-визуальная) разъема жгута проводов низкого напряжения на целостность, отсутствие порезов и других повреждений. Проверка плотности соединения, отсутствия люфта деталей разъема, отсутствия в разъеме влаги и т. д.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка правильности и плотности соединения разъема высоковольтной цепи, отсутствия трещин, люфта деталей разъема, следов коррозии и т. д.		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Аккумуляторная батарея		Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности).									
Дроссельная заслонка		Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15 000 км.									
Резиновый шланг адсорбера паров топлива		Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Шланг заливной горловины топливного бака		В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена проводится каждые 5 лет или каждые 200 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.									
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.											

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны эксплуатации автомобиля. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- По достижении пробега 100 000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100 000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных ниже*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если для эксплуатации автомобиля характерны следующие условия.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дороги (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32 ℃) или в транспортных «пробках».
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.
- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- *Примеры тяжелых условий эксплуатации:
- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).

⚠ВНИМАНИЕ

- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие, был затоплен водой или у него постоянно срабатывает сигнализация, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- Запрещается допускать перезаряд или недозаряд тяговой аккумуляторной батареи или менять параметры ее настройки без соответствующего разрешения.
- Следует задавать адекватную температуру для системы кондиционирования воздуха, а время работы данной системы не должно быть слишком длительным.
- Не допускайте попадания воды в систему тяговой аккумуляторной батареи при мойке автомобиля.
- Избегайте форсирования глубоких водных преград. При преодолении водной преграды двигайтесь на низкой скорости, чтобы брызги воды не попали в отсек тяговой аккумуляторной батареи.
- При слишком низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи пуск двигателя невозможен.
- Перед поездкой проверьте уровень заряда (SOC) тяговой аккумуляторной батареи. Зарядите тяговую аккумуляторную батарею и планируйте протяженность поездки с учетом уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, чтобы исключить ситуацию, когда ее разряд не позволит добраться до места назначения. Если во время движения SOC упал ниже 30 %, избегайте резкого ускорения и езды с высокой скоростью. При первой же возможности остановитесь у зарядной станции для подзарядки батареи.
- При эксплуатации автомобиля в условиях высокой температуры окружающего воздуха рекомендуется оставить автомобиль без движения на 30 минут перед зарядкой (если она необходима) и на 30 минут после зарядки, чтобы предотвратить появление предупреждения о высокой температуре, вызванной непрерывным использованием аккумуляторной системы и накоплением в ней тепла (назначение данного предупреждения в том, чтобы предотвратить ускоренное снижение ресурса тяговой аккумуляторной батареи).
- При эксплуатации автомобиля в условиях низкой температуры окружающей рекомендуется заряжать тяговую аккумуляторную батарею сразу после поездки, чтобы температура аккумуляторной батареи не опустилась ниже 0 ˚C (это необходимо, чтобы предотвратить ускоренное снижение ресурса тяговой аккумуляторной батареи и повысить уровень безопасность во время ее зарядки).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Требуемое количество
Масло (SQRH4J15)	FUCHS C50W-20	4,5 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует проводить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость коробки передач (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	5,0 ± 0,1 л
Масло заднего дифференциала	Castrol BOT 805 C EV	1,45 ± 0,05 л
Высокотемпературная охлаждающая жидкость (система охлаждения двигателя)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology —OAT)	8,5 ± 0,5 л
Низкотемпературная охлаждающая жидкость (система охлаждения тяговой аккумуляторной батареи)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology —OAT)	7,0 ± 0,5 л (Короткая дальность) 8,0 ± 0,5 л (Дальняя дальность)
Тормозная жидкость	DOT4	Уровень бачка тормозной жидкости находится между MIN и MAX
Свечи зажигания	3707AAG	/

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Используйте моторное масло и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от исполнения автомобиля.

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 320

Табличка с данными автомобиля 321

Номер двигателя 321

Номер заднего тягового электродвигателя 321

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 322

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 322

Тип автомобиля 323

Технические характеристики автомобиля 323

Масса автомобиля 324

Технические характеристики двигателя 325

Система питания 326

Подвеска 326

Углы установки колес 327

Диски колес и шины 327

Аккумуляторная батарея 327

Тяговый электродвигатель 328

Тяговая аккумуляторная батарея 329

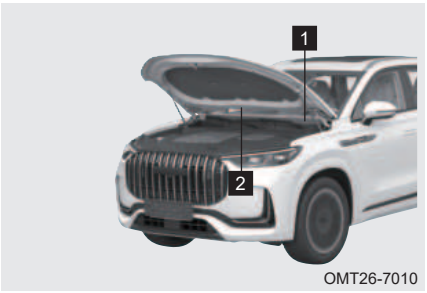
Тип ламп 329

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 330

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле



OMT26-7010

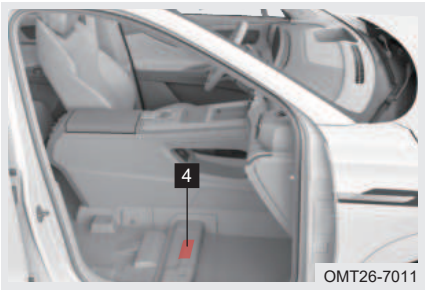
1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели (как показано на рисунке) и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на капот (как показано на рисунке).



OMT26-7015

3 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на нижнюю часть двери багажного отделения (как показано на рисунке).



OMT26-7011

4 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на балку сиденья переднего пассажира, как показано на рисунке.

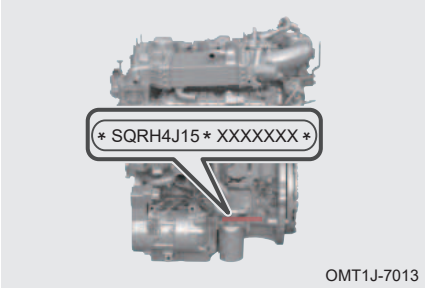
⚠ ВНИМАНИЕ
Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля


OMT26-7012

Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира (как показано на рисунке).

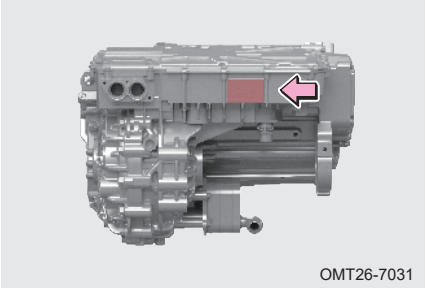
Номер двигателя



OMT1J-7013

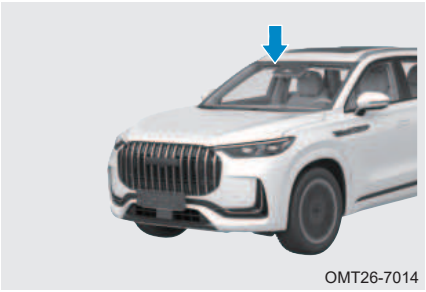
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров (как показано на рисунке).

Номер заднего тягового электродвигателя


OMT26-7031

Местоположение номера заднего тягового электродвигателя показано на рисунке.

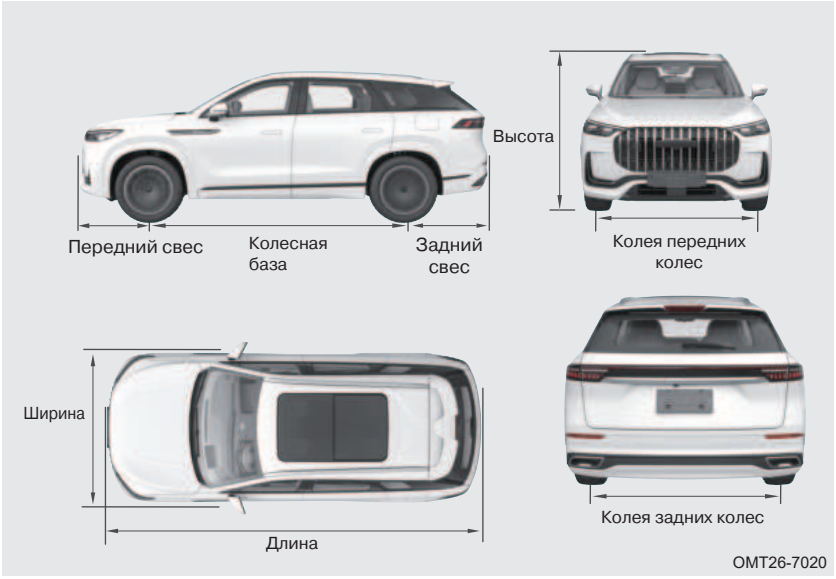
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля


OMT26-7014

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



OMT26-7020

Габаритные размеры	Длина (мм)	4820
	Ширина (мм)	1930
	Высота (мм)	1710
Колесная база (мм)		2820
Колея	Передняя (мм)	1638
	Задняя (мм)	1641
Свесы	Передний (мм)	920
	Задний (мм)	1080

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний (4x2) / полный (4x4) привод, передние управляемые колеса, поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, шестиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRH4J15
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем
Система питания	Непосредственный впрыск топлива
Модель коробки передач	351HHB
Способ зарядки от внешнего источника питания	Медленная зарядка от источника переменного тока / быстрая зарядка от источника постоянного тока

Технические характеристики автомобиля

Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		159	162
	Минимальный диаметр разворота (м)	Налево	11,5	11,5
		Направо	11,5	11,5
	Угол въезда (°)		19,5	19,7
	Угол съезда (°)		19,7	20,5
Скоростные показатели	Максимальная скорость (гибридный режим) (км/ч)		180	180
	Максимальная скорость (электрическая тяга) (км/ч)		140	140
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		□35	□35

Масса автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		1957	2229 (пятиместное исполнение) 2252 (шестиместное исполнение)
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	1087	1151 (пятиместное исполнение) 1146 (шестиместное исполнение)
	Задняя ось (кг)	870	1078 (пятиместное исполнение) 1106 (шестиместное исполнение)
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2464	2731
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1217	1281 (пятиместное исполнение) 1252 (шестиместное исполнение)
	Задняя ось (кг)	1247	1450 (пятиместное исполнение) 1479 (шестиместное исполнение)
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5	5/6

⚠ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRH4J15
Диаметр цилиндра (мм)	72
Ход поршня (мм)	92
Рабочий объем (куб. см)	1499
Степень сжатия	14,5 : 1
Номинальная мощность (кВт)	105
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности (об/мин)	5200
Максимальная полезная мощность (кВт)	105
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	5200
Максимальный крутящий момент (Н • м)	215
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2500 – 4000

Система питания

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22 – E100
Топливный бак	Металлический
Емкость топливного бака	70 л
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Емкость топливного бака зависит от комплектации и потому может варьироваться от автомобиля к автомобилю. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованное топливо.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Подвеска

Передняя подвеска	Подвеска со стойками Макферсона
Задняя подвеска	Многорычажная (2DW); многорычажная на Н-образных рычагах-(ADW)

Углы установки колес

Передние колеса	Развал	-30′±45′
	Продольный наклон оси поворота	6°21′±45′
	Поперечный наклон оси поворота	12°52′±45′
	Схождение	5′±5
Задние колеса	Развал	-40′±30′
	Схождение	6′±5

Диски колес и шины

Размер шин		235/55 R19; 245/50 R20
Размер дисков		7.5J
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (-снаряженный автомобиль)	Передние колеса	230
	Задние колеса	230
Момент затяжки колесных болтов (Н·м)		M14: 180±18
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: наружная сторона ≤ 8 г, внутренняя сторона ≤ 10 г.

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, однако принудительно снижать его не требуется.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах следует не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Величина давления воздуха в холодных в шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	12 В, 40 Ач

Тяговый электродвигатель

Модель	TZ190XYCY2	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Тип	Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах	Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах	Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах
Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное	Жидкостное
Номинальное напряжение (В)	350	345	345
Номинальная мощность (кВт)	69	45	50
Максимальная мощность (кВт)	175	75	90
Номинальный крутящий момент (Н·м)	118	120	110
Максимальный крутящий момент (Н·м)	310	170	220
Номинальная частота вращения вала (об/мин)	5500	3582	4341
Максимальная частота вращения вала (об/мин)	17 200	6300	13 000

Тяговая аккумуляторная батарея

Модель	113ADJ	113ADS
Номинальное напряжение (В)	322,08	
Номинальная емкость (Ач)	107	
Максимальная мощность при зарядке (кВт)	148,3	
Максимальная мощность при отборе энергии (кВт)	218,9	
Напряжение элемента (В)	3,66	
Температурный диапазон заряда тяговой аккумуляторной батареи (℃)	-20~55	
Температурный диапазон разряда тяговой аккумуляторной батареи (℃)	-30~55	
Режим вождения	2WD	AWD

Тип ламп

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Блок-фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Дополнительный фонарь стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари повторителя указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари дневных ходовых огней	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Очистители и омыватели стекол

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол.

— Задняя эмблема с логотипом

— Съемное тягово-сцепное устройство

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора

— Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Водостоки. Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

— Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Знак аварийной остановки

— Шинный манометр

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

— Приспособления для упрощения движения задним ходом

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

— Воздухозаборник

— Устройства непрямого обзора

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

— Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

— Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

— Задняя лестница

Аварийное открывание двери багажного отделения 162
Автоматическая коробка передач ... 176
Автоматическая система кондиционирования воздуха..... 122
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) 200
Аккумуляторная батарея..... 327
Алфавитный указатель 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 239
Аудиосистема..... 112
Батарея питания..... 243
Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).. 140
Беспроводное зарядное устройство 140
'Бланк индивидуальных сервисных консультаций 8
Блок предохранителей..... 291
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри..... 104
Буксировка вашего автомобиля 287
Буксировка неисправного автомобиля..... 288
Буксировка 284
Быстрый доступ к функциям управления 151
Ваши действия в случае неисправности 280
Ваши действия в экстренной ситуации 276, 278
Ведомость доставки автомобиля..... 6
Вентиляционные решетки..... 133
Вентиляция сидений 64
Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 136
Видеорегистратор 136
Включение питания 166
Влияние буксировки прицепа на запас хода 286
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля..... 330
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением . 41
Во время движения 16
Вождение в условиях бездорожья.... 19
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 22
Вождение по скользкой дороге 20
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 278
Выключение питания 168
Габаритные размеры автомобиля... 322
Двери 101
Дверь багажного отделения с электроприводом..... 158
Дверь багажного отделения 158
Действия перед пуском двигателя ... 15
Детские удерживающие устройства . 76
Диски колес и шины 327
Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).. 101
Другие системы помощи водителю 241
Задний разъем USB 157
Замена картриджа с ароматизатором 135
Замена предохранителей 292
Замена щеток очистителей стекол... 48
Запотевание фар..... 55
Запуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи..... 295
Зарядное устройство..... 255
Звуковой сигнал 39
Зеркала заднего вида 41
Знак аварийной остановки..... 279
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 320
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер..... 100
Индикаторы и сигнализаторы 28
Инструмент..... 280
Интегрированная система контроля тормозного усилия 236
Интеллектуальная система контроля скорости (ISLC) 199
Интеллектуальная система контроля скорости (ISLC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 199
Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 179
Интеллектуальная система предотвращения столкновения (IES) 228
Интеллектуальная система управления светом фар (IHC) 54
Интеллектуальные системы круиз-контроля 225
Информация о первом техническом обслуживании 309
Информация о пульте дистанционного управления 90
Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV) 243
Использование отопителя..... 129
Использование режима Upgrade Now (Обновить сейчас) 144
Использование системы кондиционирования воздуха..... 125, 130

Как пользоваться данным Руководством 3
Капот 158
Кнопки управления аудиосистемой 118
Контекстное меню 114
Коробка передач 176
Корректор фар 53
Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства .. 79
Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 109
Люк 109
Лючок заливной горловины топливного бака с электроприводом 163
Лючок заливной горловины топливного бака 163
Масса автомобиля 324
Меры предосторожности в условиях бездорожья 19
Меры предосторожности при вождении в дождь 20
Меры предосторожности при вождении в зимних условиях 21
Меры предосторожности при зарядке 265, 267
Меры предосторожности при отборе энергии 272
Механический замок двери 103
Монитор заднего обзора 229
Монитор кругового обзора (AVM) ... 229
Напоминание о необходимости продолжить движение (DAI) 218
Наружные зеркала заднего вида 41
Наружные приборы освещения 49
Настройка систем автомобиля 114
Настройка системы New Energy 245
Настройка системы кондиционирования воздуха 125
Настройка соединения 114
Настройка функции ароматизации .. 135
Настройка 139
Номер двигателя 321
Номер заднего тягового электродвигателя 321
Обзор панели приборов 27
Обкатка нового автомобиля 13
Обновление FOTA 143
Обновление FOTA 143
Обогрев рулевого колеса 39
Обогрев сидений 63
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла 47
Ограничитель скорости (ASL) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206
Ограничитель скорости 200
Окна 105
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 322
Освещение салона 51
Открывание и закрывание капота ... 158
Отпирание и запирание дверей 101
Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока) 265
Очистители и омыватели стекол 45
Панель приборов 27
Панель управления аудиосистемой 112
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 283
Передние сиденья 58
Передний разъем USB 157
Переключатель на рулевой колонке 177
Перестановка колес 306
Плановое техническое обслуживание 309
Поврежденное колесо 280
Подвеска 326
Подголовники 57
Подготовка к началу движения .. 15, 166
Подушки безопасности 184
После пуска двигателя 16
Постановка автомобиля на стоянку .. 16
Правильное положение на сиденье .. 56
Предварительные действия 166
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 74
Предохранители 291
Преодоление водных преград 20
Приборы освещения и световой сигнализации 49
Приборы световой сигнализации прицепа 286
Проверка аккумуляторной батареи .306
Проверка исправности автомобиля .. 15, 299
Проверка нового автомобиля 5, 12
Проверка предохранителей 292
Проверка радиатора и конденсера кондиционера 303
Проверка системы выпуска 19
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 307
Проверка уровня моторного масла .301
Проверка уровня охлаждающей жидкости 303
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 302
Проверка уровня тормозной жидкости 302
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 306

Проверка шин 304
Проверка щеток очистителя 307
Проекционный дисплей (HUD) 216
Процедура зарядки 259
Пульт дистанционного управления ... 90
Рабочая тормозная система 174
Радиус действия пульта дистанционного управления 93
Размещение мелких предметов и багажа 153
Разъем USB 157
Регламент технического обслуживания 310
Регулировка положения рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 40
Регулировка положения рулевого колеса с помощью регулятора электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 40
Режим охраны противоугонной системы 98
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 179
Режимы работы 249
Ремень безопасности водителя с функцией активного преднатяжения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 75
Ремни безопасности 69
Ремонт и техническое обслуживание 298
Решение проблем, возникших во время обновления 149
Рулевое колесо 39
Рулевое управление 169
Светоотражающий жилет 279
Сертификат предпродажной проверки 12
Сертификат регистрации владельца .. 5
Сиденье второго ряда с ручной регулировкой (5-местный автомобиль) 61
Сиденье второго ряда с электроприводом регулировки (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62
Сиденье третьего ряда (6-местный автомобиль) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63
Сиденья 56
Символы, используемые в данном Руководстве 4
Система автоматического удержания автомобиля (AUTOHOLD) 172
Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) 221
Система доступа в автомобиль без ключа 95
Система кондиционирования воздуха 122
Система контроля «мертвых» зон ... 212
Система контроля «мертвых» зон ... 212
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 219
Система отслеживания состояния водителя (DMS) 235
Система питания 326
Система помощи при движении в заторе (TJA) / система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) 225
Система помощи при парковке 232
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) 209
Система предупреждения о незакрытой двери (DOW) 214
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) 208
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) 215
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) 215
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) 216
Система удержания автомобиля в пределах полосы движения 207
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) 210
Система управления торможением ONE BOX 237
Система управляемого спуска (HDC) 238
Система ЭРА-ГЛОНАСС 276
Системы контроля тормозного усилия 236
Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения 207
Системы, помогающие обеспечить безопасность вождения 216
Снятие аккумуляторной батареи 294
Советы по вождению в зимних условиях 21
Советы по подготовке к буксировке прицепа 286
Содержание 3
Солнцезащитная шторка задних дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 107

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 157
Сообщение о результатах обновления 148
Способы обновления программного обеспечения 144
Стоянка автомобиля на уклоне 17
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 170
Страховочные цепи 285
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 299
Табличка с данными автомобиля 321
Таблички с идентификационным номером 320
Текущие работы 300
Технические данные 318
Технические характеристики автомобиля 323
Технические характеристики двигателя 325
Технические характеристики 322
Тип автомобиля 323
Тип ламп 329
Тормозная система прицепа 286
Тормозная система 170
Тяговая аккумуляторная батарея 329
Тягово-сцепное устройство 285
Тяговый электродвигатель 328
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 24
Уведомление о кибербезопасности . 24
Уведомление о сетевой безопасности 150
Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 24
Углы установки колес 327
Управление очистителем ветрового стекла 45
Управление очистителем заднего стекла 47
Уровень рекуперации энергии 249
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 298
Установка буксирной проушины 290
Установка детского удерживающего устройства 81
Устройство для отбора энергии 268
Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 44
Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134
Функция ароматизации 134
Функция внешней разрядки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 267
Функция дистанционного управления 150
Функция дистанционного управления люком 111
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 107
Функция дистанционного управления 150
Функция задержки выключения света фар 53
Функция защиты от защемления крышкой люка 111
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .. 108
Функция массажа 66
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него 69
Функция охлаждения / обогрева отсека в центральном подлокотнике 133
Функция планового обновления 147
Функция поиска автомобиля с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля ... 100
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 54
Функция предупреждения пешеходов 273
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .. 119
Функция сохранения в памяти системы положения наружных зеркал заднего вида 44
Функция сохранения в памяти системы положения сиденья 65
Цепи противоскольжения 22
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14
Электрическая розетка 156
Электрическая розетка (12 В) 156
Электрические стеклоподъемники .. 105
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 169
Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока 264

Phone-link 119

Руководство по действиям в чрезвычайных ситуациях

1-1. Информация об автомобиле

Основная информация об автомобиле.....2

Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV) 3

Отсоединение аккумуляторной батареи (12-В).....6

Отключение высокого напряжения 6

Разблокировка зарядного пистолета 7

Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока).....7

1-2. Информация для спасательных служб

Средства индивидуальной защиты, необходимые спасательным службам.....8

Постановка автомобиля на стоянку 9

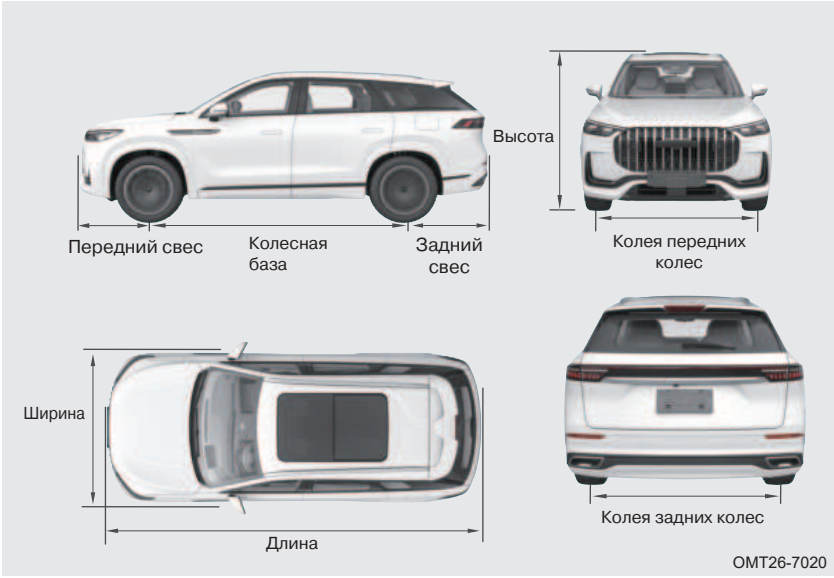
Аварийное открывание двери багажного отделения 9

Действия в экстренной ситуации 9

Буксировка вашего автомобиля 12

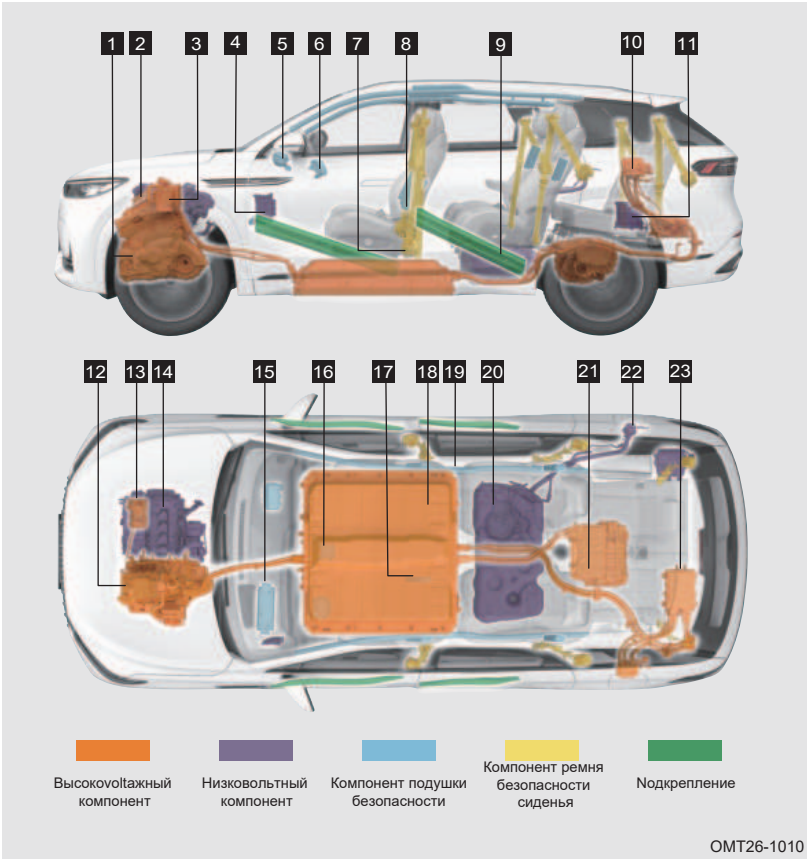
1-1. Информация об автомобиле

Основная информация об автомобиле



Габаритные размеры	Длина (мм)	4820	
	Ширина (мм)	1930	
	Высота (мм)	1710	
Колесная база (мм)		2820	
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2464	2731
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5	5/6

Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)



1 Гибридная трансмиссия

2 Высоковольтный блок распределения питания

3 Нагреватель высоковольтной батареи

4 Блок управление автомобилем

5 Подушка безопасности переднего пассажира

6 Подушка безопасности водителя

7 Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

8 Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

9 Защитный брус

10 Порт для зарядки переменным / постоянным током

11 Аккумуляторная батарея (12 В)

12 Блок управления передним тяговым электродвигателем

13 Электрический компрессор

14 Двигатель

15 Подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

16 Модуль подушки безопасности

17 Центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

18 Тяговая аккумуляторная батарея

19 Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

20 Топливный бак высокого давления

21 Задний тяговый электродвигатель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

22 Топливозаправочная горловина

23 Бортовое зарядное устройство в сборе

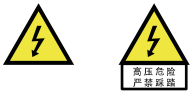
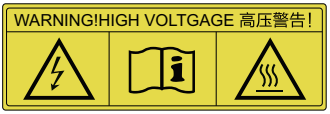
⚠ ОПАСНОСТЬ

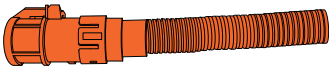
- Лицам, не имеющим допуска к работе с высоковольтным оборудованием, запрещается производить установку, ремонт или замену высоковольтных компонентов или жгута проводов высокого напряжения, показанных на рисунке.
- В случае попадания в дорожно-транспортное происшествие не прикасайтесь к компонентам или жгутам проводов высокого напряжения, показанным на рисунке, чтобы избежать повторной травмы.
- При необходимости буксировки гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV) обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- При резке автомобиля необходимо избегать компонентов, показанных на рисунке. При работе спасательные службы должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

Информация о системе гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

Тип тяговой аккумуляторной батареи	Характеристики
Номинальная емкость (Ач)	107
Сорт топлива	Неэтилированный бензин высокой степени очистки с октановым числом не ниже 92
Емкость топливного бака (л)	70

Предупреждающие знаки системы гибридного автомобиля с подзарядкой от электросети (PHEV)

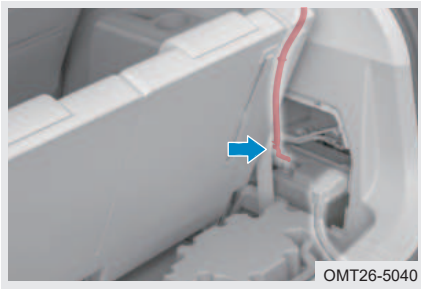
Предупреждение о высоком напряжении 1		Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы! Не нажимать! Опасность!
Предупреждение о высоком напряжении 2		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током!
Предупреждение о высоком напряжении 3		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к высоковольтным компонентам без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!
Предупреждение о высоком напряжении 4		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!
Предупреждение о высоком напряжении 5		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!
Предупреждение о высоком напряжении 6		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!

Предупреждение относительно высоковольтного кабеля		Компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены между собой оранжевым высоковольтным кабелем. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам без средств индивидуальной защиты.
Предупреждение относительно тяговой аккумуляторной батареи		Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей!

⚠ОПАСНОСТЬ

- На работающем автомобиле его электрические компоненты могут иметь высокую температуру. Остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры и неукоснительно соблюдайте инструкции, приведенные на предупреждающих знаках.
- Во избежание поражения высоким напряжением не прикасайтесь к электрическим компонентам, оранжевому кабелю и разъемам с предупреждающими знаками, а также не снимайте их и не производите их замену.

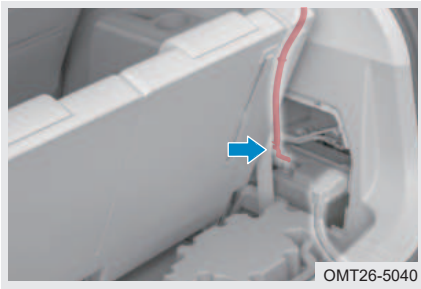
Отсоединение аккумуляторной батареи (12-В)



Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » в контекстном меню и отключите питание автомобиля.

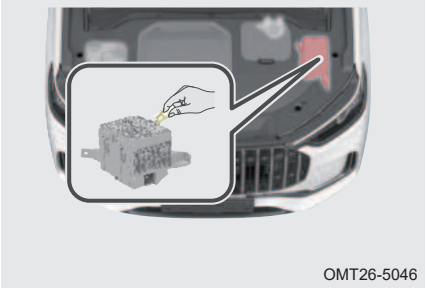
Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, откройте правую защитную панель багажного отделения и отсоедините «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи (12-В).

Отключение высокого напряжения



Шаг 1. Нажмите кнопку « OFF » в центре управления и отключите питание автомобиля.

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, откройте правую защитную панель багажного отделения и отсоедините «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи (12-В).

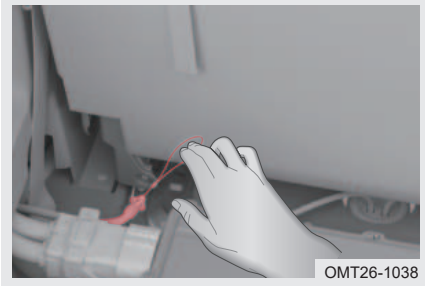

OMT26-5046

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей моторного отсека и, сверившись по схеме на верхней крышке блока предохранителей, извлеките предохранитель BMS с помощью специального пинцета и отключите питание блока BMS.

Разблокировка зарядного пистолета

Во время зарядки автомобиля зарядный пистолет автоматически блокируется в порте для зарядки. Процедура зарядки не была завершена или была прервана: если включен режим охраны, два раза подряд нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать зарядный пистолет и остановить зарядку. Если режим охраны выключен, отключите питание на зарядной станции или выберите «Slow Charger Unlock» в разделе «Charging / Discharging Management» (Управление зарядкой / отбором энергии внешним источником) на экране «Energy Center Setting» (Настройки центра управления энергией) для разблокировки зарядного пистолета. Процедура зарядки была завершена: если режим охраны выключен, зарядный пистолет будет разблокирован автоматически. Если режим охраны включен, зарядный пистолет останется заблокирован, и разблокировать его можно будет только после выключения режима охраны. Отсоединить зарядный пистолет от порта для зарядки можно будет только после его разблокировки. Не пытайтесь освободить его силой.

Отпирание электронного замка в экстренной ситуации (только при зарядке от источника переменного тока)


OMT26-1038

Если по какой-либо причине автоматическая разблокировка электронного замка порта для зарядки не срабатывает, пистолет для зарядки / отбора энергии можно разблокировать вручную с помощью троса разблокировки.

Шаг 1. Убедитесь, что зарядка / отбор энергии не выполняется (определить это можно по информации на панели приборов).

Шаг 2. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките лоток.

Шаг 3. Потяните за трос разблокировки, чтобы разблокировать пистолет для зарядки / отбора энергии.

1-2. Информация для спасательных служб

Средства индивидуальной защиты, необходимые спасательным службам



Основные средства индивидуальной защиты

1 Защитная рабочая обувь

2 Хлопчатобумажные перчатки

3 Резиновые перчатки

Электрозащитные средства

4 Костюм для защиты от высокого напряжения

5 Резиновый коврик

6 Шлем и защитные очки

Противопожарные средства

7 Кислородная дыхательная маска

8 Тепловизор

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Сотрудники спасательных служб в обязательном порядке должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты. В зависимости от ситуации для обеспечения личной безопасности могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства.

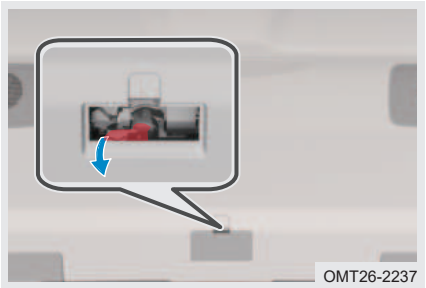
Постановка автомобиля на стоянку



OMT26-3045

Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку справа на переключателе на рулевой колонке для перевода селектора в положение P. Стояночный тормоз будет включен системой EPB автоматически.

Аварийное открывание двери багажного отделения


OMT26-2237

В случае разряда аккумуляторной батареи (12 В) и других аналогичных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения (делать это можно только на неподвижном автомобиле).

Шаг 1. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 2. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.

Шаг 3. Рукой нажмите рычажок аварийного отпирания вправо, отпустите его и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

Действия в экстренной ситуации

Как предотвратить попадание воды в высоковольтные компоненты

1. Если автомобиль оказался в воде, сначала эвакуируйте его из воды, а затем отключите высоковольтное питание, чтобы избежать дополнительной опасности поражения электрическим током из-за нахождения автомобиля в воде.
2. При мойке автомобиля не направляйте струю в район выключателя лючка порта для зарядки, поскольку последний может открыться и вода может попасть в порт для зарядки.
3. Во избежание повреждения автомобиля и зарядного устройства не приступайте к зарядке, если в порте для зарядки видны явные следы влаги. Во время зарядки автомобиля не мойте область вокруг порта для зарядки, чтобы избежать повреждения автомобиля и зарядного устройства.
4. Не протирайте лючок порта для зарядки влажными салфетками, мокрой тряпкой, не обрабатывайте его моющим средством и т. д. Обеспечивайте автомобилю надлежащий уровень защиты во время его эксплуатации: в дождливые дни и при мойке автомобиля старайтесь избегать попадания воды в лючок порта для

зарядки, поскольку это может привести к выходу из строя внутренних электрических компонентов и иного оборудования.

5. Для зарядки автомобиля в неблагоприятных погодных условиях старайтесь выбирать защищенное место. Если автомобиль окажется в воде или ее уровень поднимется выше порога дверей, это может привести к попаданию воды в высоковольтные компоненты. Если автомобиль подвергся существенному контакту с водой, своевременно доставьте его на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
6. Во избежание повреждения тяговой аккумуляторной батареи и других высоковольтных компонентов автомобиля избегайте преодоления водной преграды неизвестной глубины. Если это неизбежно, перед началом движения определите состояние дороги и глубину брода — вода не должна доходить до днища кузова. Во время преодоления водной преграды рекомендуется не оставаться в глубоком месте в течение длительного времени, в противном случае могут получить повреждения высоковольтные компоненты автомобиля.

Преодоление водной преграды

■ Движение автомобиля в воде

1. При отсутствии возможности покинуть участок дороги, залитый водой, следует незамедлительно выключить питание.
2. Скорость автомобиля во время движения в воде не должна превышать 10 км/ч.
3. Покиньте участок дороги, залитый водой, и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Проверьте, есть ли вода в салоне автомобиля. Если есть, удалите ее.

■ После движения автомобиля в воде

1. Если автомобиль глубоко погрузился в воду, все находящиеся в салоне должны немедленно эвакуироваться в безопасное место.
2. После успешного преодоления водной преграды несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить эффективность работы тормозной системы.
3. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для осмотра автомобиля. Если вода проникла в компоненты системы привода и разбавила смазку, это может вызвать их неисправность.

Меры по недопущению возгорания

■ Для недопущения возгорания автомобиля во время его эксплуатации соблюдайте описанные ниже меры предосторожности:

1. Не оставляйте в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.

   В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, припаркованного на солнце, может превышать 70 ℃. Не оставляйте в салоне автомобиля зажигалки, чистящие средства, духи или другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы — это легко может привести к пожару или даже взрыву.
2. Докурив, убедитесь, что окурок полностью потушен.

   Курение не только вредно для здоровья, но и может стать причиной пожара. Если окурок не будет потушен полностью, это может привести к возгоранию.
3. Рекомендуется регулярно посещать сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

   Регулярно проверяйте моторный отсек на предмет утечек масла и своевременно очищайте подкапотное пространство от его потеков.

Регулярно проверяйте исправность электрических цепей автомобиля, приборов, разъемов жгутов проводов, изоляции и креплений. При обнаружении неисправностей своевременно устраняйте их.

4. Запрещается вносить изменения в конструкцию электрических цепей автомобиля или устанавливать дополнительные электрические компоненты.

   a. Категорически запрещается использовать для замены предохранителей предохранители другого номинала или металлическую проволоку.

   b. Установка дополнительных электроприборов (например, мощных аудиокомпонентов или осветительных приборов) может привести к чрезмерной нагрузке на электрические цепи, нагреву проводов и возгоранию. Внесение изменений в конструкцию электроприборов и цепей может привести к повышенному сопротивлению, чрезмерному нагреву и возгоранию.

5. Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

   Ставя автомобиль на парковку, особенно летом, важно проверить, нет ли под ним легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, ветки и листья. Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы, это может привести к возгоранию. Также следует по возможности избегать движения по дорогам, покрытым легковоспламеняющимися материалами — сухой травой, ветками, листьями и т. п. Если избежать движения по ним нельзя, то, миновав опасный участок, остановите автомобиль и проверьте, не осталось ли легковоспламеняющихся материалов на днище автомобиля. При парковке старайтесь по возможности избегать мест, где автомобиль будет подвержен воздействию прямого солнечного света.

6. Храните в автомобиле компактный огнетушитель.

   Из соображения безопасности регулярно проверяйте и своевременно заменяйте его. Убедитесь, что вы умеете пользоваться огнетушителем и готовы при необходимости применить его.

7. При выполнении работ по обслуживанию и ремонту автомобиля отсоединяйте аккумуляторную батарею (12 В).

Тушение возгорания

■ Если автомобиль загорелся, быстро и спокойно примите эффективные меры, чтобы свести потери к минимуму.

1. При наступлении несчастного случая своевременно сообщите о нем в свою страховую компанию.
2. После того как пожарная команда потушит возгорание, вам необходимо будет получить справку о пожаре и справку из автоинспекции.
3. Обычно возгоранию предшествуют такие признаки, как необычный шум или запах. Если вы обнаружили подобные признаки, незамедлительно отключите питание автомобиля и примите необходимые меры.
4. Если дым идет из-под капота, не открывайте его сразу, поскольку приток воздуха приведет к усилению горения и распространению огня. Горючих материалов в подкапотном пространстве мало, поэтому, если оставить капот закрытым, это может замедлить развитие пожара и таким образом способствовать его тушению.
5. В случае возгорания автомобиля немедленно покиньте опасную зону и вызовите пожарную охрану. Обязательно сообщите спасателям, что у вас гибридный автомобиль, и передайте им аварийно-спасательную карту.

⚠ОПАСНОСТЬ

В случае возгорания не прикасайтесь к автомобилю. Не приближаясь к автомобилю, дождитесь, пока спасатели, имеющие средства индивидуальной защиты, приступят к его тушению.

Утечка из тяговой аккумуляторной батареи

В случае утечки из тяговой аккумуляторной батареи немедленно покиньте опасную зону и вызовите пожарную охрану. Обязательно сообщите спасателям, что у вас гибридный автомобиль, и передайте им аварийно-спасательную карту.

⚠ОПАСНОСТЬ

Утечка из высоковольтной аккумуляторной батареи, произошедшая в результате столкновения, может быть ликвидирована только профессиональными спасателями, носящими защитную маску и перчатки, защищающие от электролита. Не прикасайтесь к электролиту голыми руками.

Зона резки кузова

Из соображений безопасности стойки кузова изготовлены из литого алюминиевого сплава. Для резки кузова спасательным службам потребуется соответствующий инструмент. Запрещается резать участки кузова в зоне высоких температур и высокого напряжения.

⚠ОПАСНОСТЬ

При резке автомобиля профессиональные спасатели должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

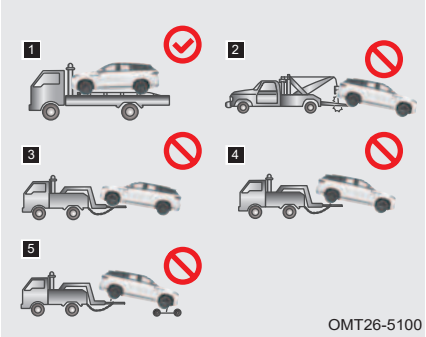
Буксировка вашего автомобиля

При необходимости эвакуации автомобиля рекомендуется обратиться за помощью на авторизованную сервисную станцию, в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей, или в службу помощи на дорогах.

⚠ОПАСНОСТЬ

- На устранение повреждений автомобиля, возникших вследствие неправильной эвакуации, гарантия не распространяется.
- Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
- Эвакуировать автомобиль с помощью только тросов или цепей, закрепленных на других транспортных средствах, не допускается.

Правильные способы буксировки



Для транспортировки **1** автомобиля используйте эвакуатор с платформой.

Меры предосторожности при эвакуации автомобиля:

- Транспортировка автомобиля должна выполняться без контакта его колес с дорогой. Не допускается использовать способы эвакуации, **2** **3** **4** **5** показанные на рисунке.
- Перед началом эвакуации автомобиля переключите селектор передач в положение N, включите аварийную световую сигнализацию и закройте двери.
- Находиться внутри автомобиля во время эвакуации запрещается.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перемещать неисправный автомобиль с помощью вилочного погрузчика запрещается.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора находиться вблизи и позади платформы запрещается, так как это может привести к травмам или смерти.
- Эвакуация автомобиля с места поломки разрешается только при соблюдении всех условий безопасности. Если батарея питания автомобиля имеет повреждения, на ней обнаружены протечки или от нее исходит дым, необходимо в первую очередь обеспечить безопасность.